

Portaal Arnhem
t.a.v. de heer T. Goelst
Postbus 2211
3500 GE UTRECHT

Project	Rosendaalsestraat 482, Arnhem	Datum	2 januari 2014
Betreft	Akoestisch onderzoek wegverkeer	Vestiging	Arnhem
Uw kenmerk	-	Verwerkt door	JS HW
Ons kenmerk	M.2013.1292.00.B001	E-mail	hl@dgmr.nl
Contactpersoon	A.M.A. (Adrienne) Maassen-van 't Hullenaar		

Geachte heer Goelst,

In opdracht van Portaal Arnhem heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van het pand Rosendaalsestraat 482 in Arnhem: de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer voor de toekomstige situatie 2024 (prognose 10 jaar) is door ons berekend.

Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde voor een binnenstedelijke situatie is 63 dB.

Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. De Raapopseweg bestaat uit twee rijstroken en is gelegen in stedelijk gebied: de geluidszone is derhalve 200 meter.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt: de Rosendaalsestraat, de Taklaan en de Romerselaan.

k:\doc\m\2013\129200\m2013129200b001.docx 02-01-2014

Van Pallandtstraat 9-11
Postbus 153
6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5
Postbus 370
2501 CJ Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2
Postbus 671
9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11
Postbus 640
6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgmr.nl
www.dgmr.nl

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek conform artikel 110g van de Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Voor dit onderzoek is geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreffen normale wegen met een bijbehorend verkeersbeeld).

Uitgangspunten

Voor het onderzoek is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens, die door de Omgevingsdienst Regio Arnhem ter beschikking zijn gesteld (RVMK, peiljaar 2022) gebaseerd op weekdaggemiddelden. Deze verkeersgegevens zijn opgehoogd met 1% per jaar naar het peiljaar 2024.

In de volgende tabel staan de etmaalintensiteiten en de verkeersgegevens die zijn gehanteerd voor het rekenmodel.

Tabel 1
Verkeersgegevens peiljaar 2024 weekdaggemiddelden

weg	etmaal 2024 [mvt/etmaal]	rijsnelheid [km/uur]	wegdek
Raapopseweg			
• Huijgenslaan – Rosendaalsestraat	6.993	50	SMA 0/6
• Rosendaalsestraat – Van der Hellaan	5.979	50	SMA 0/6
• Van der Hellaan – Dr. J.C. Hartogslaan	4.475	50	SMA 0/6
• Trolleybussen	1.426	50	SMA 0/6
Rosendaalsestraat	1.393	30	SMA 0/6
Taklaan	306	30	klinkers in keperverband
Romerselaan	306	30	klinkers in keperverband

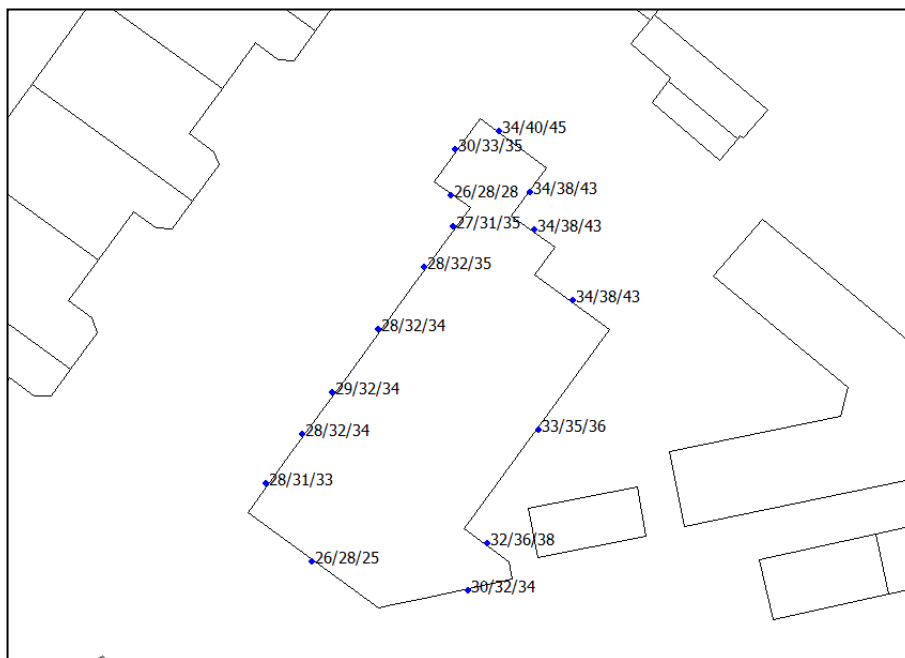
Rekenmethode

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie 2.3) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 3, Weg (bijlage III).

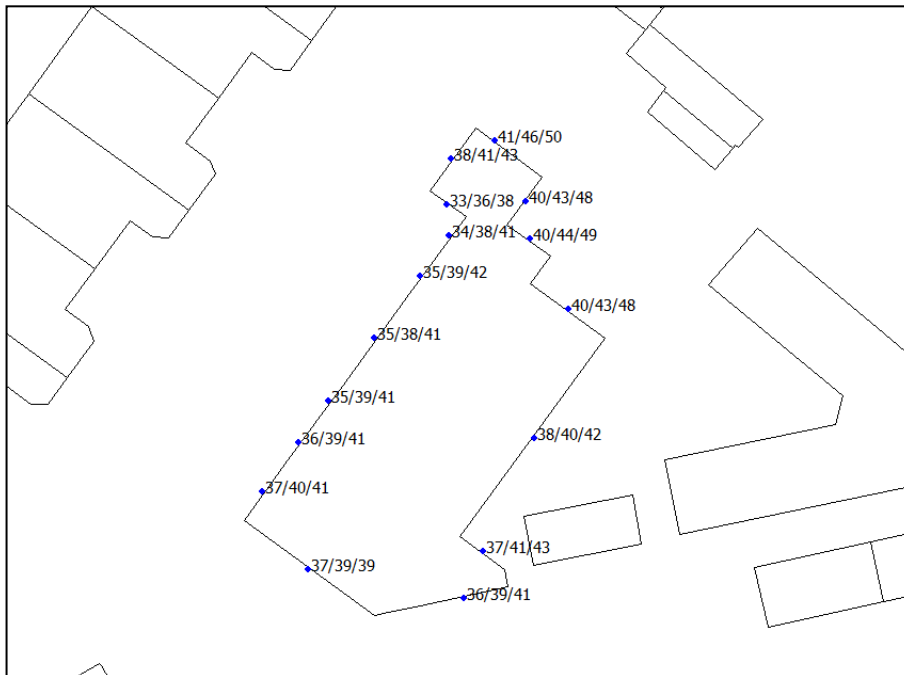
In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, en bodem- en luchtdemping. Er is geen kruising in de nabijheid die geregeld is door een verkeersregelininstallatie (VRI). De berekeningen zijn uitgevoerd op rekenpunten gesitueerd op de gevel van het gebouw op respectievelijk 1,5 meter (eerste bouwlaag), 5,0 meter (tweede bouwlaag) en 7,5 meter (derde bouwlaag) boven maaiveld.

Rekenresultaten

In figuur 1 zijn de rekenresultaten (op drie bouwlagen) weergegeven ten gevolge van de Raapopseweg: de gepresenteerde waarden zijn L_{den} -waarden na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder. Figuur 2 laat de gecumuleerde geluidsbelasting zien van alle wegen tezamen, zonder de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.



Figuur 1 – geluidsbelastingen 2024 Raapopseweg na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh



Figuur 2 – geluidsbelastingen 2024 alle wegen tezamen zonder aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

Met vriendelijke groeten,
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.


ing. J.J.J. (Koos) Joosen

Behandeld door: A.M.A. (Adrienne) Maassen-van 't Hullenaar