

Rapport V.2009.0173.03.R001

Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Akoestisch- en luchtkwaliteitsonderzoek, update

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

lid

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)46 411 39 31



Colofon

Rapportnummer:	V.2009.0173.03.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 12 januari 2010	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Lingewaard Postbus 15 6680 AA BEMMEL	
Opdrachtnummer:		
Contactpersoon:	mevrouw E. Weijde Telefoon: +31 (0)26 326 01 11 E-mail: e.weijde@lingewaard.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ir. A.R. (Agnes) Voerman E-mail: avo@dgmr.nl Telefoon: +31 (0)26 351 21 41 Fax: +31 (0)26 443 58 36	
Auteur(s):	ir. A.R. (Agnes) Voerman	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen ing. J.J.J. (Koos) Joosen	
Secretariaat:	BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Lingewaard heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd, betreffende de fysieke wijzigingen aan de Nielant vanaf de Loostraat tot aan de Ir. Molsweg en aan de Ir. Molsweg vanaf de rotonde Nielant/Ir. Molsweg richting Arnhem in Huissen (gemeente Lingewaard).

Het totale onderzoek omvat het volgende:

- Onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de diverse wijzigingen aan de voornoemde wegdelen.
- Reconstructieonderzoek (wegverkeerslawaai) voor de twee reconstructies aan voornoemde wegdelen inclusief de rotonde Nielant/Ir. Molsweg.
- Aanvullend wordt ook de geluidsbelasting van de nieuw aan te leggen busbaan getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder.

Voor het onderzoek met betrekking tot de luchtkwaliteit zijn de wegen berekend met het programma GeoAir (v1.8). Volgens de berekeningen worden de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ niet overschreden in de onderzochte situaties. Ook bij de Ir. Molsweg/Busbaan zijn geen overschrijdingen te verwachten.

Voor het onderzoek met betrekking tot de geluidsbelasting zijn de berekeningen uitgevoerd met het programma Geonoise. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting tengevolge van het busverkeer op de geprojecteerde busbaan voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Ook bij een verdubbeling van het busverkeer wordt aan deze waarde voldaan.

Uit de resultaten volgt dat zowel voor de Ir. Molsweg als de Nielant sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de wijziging van de weg, maar vooral door de toename van het verkeer tussen 2008 en 2020 (autonome groei). Hierbij neemt de geluidbelasting van de Ir. Molsweg met maximaal 3 dB toe en bedraagt de maximaal optredende geluidbelasting 59 dB. Voor de Nielant neemt de geluidsbelasting eveneens met maximaal 3 dB toe en bedraagt de maximaal optredende geluidsbelasting 60 dB.

Voor beide wegen zijn bronmaatregelen doorgerekend om voor de reconstructiesituaties de geluidsbelastingen zoveel mogelijk terug te brengen naar de heersende waarden. Indien geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen kan het bevoegd gezag voor de reconstructiesituaties hogere waarden voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen. Tevens dient te worden onderzocht of er gevelmaatregelen moeten worden getroffen om te kunnen voldoen aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan het binnenniveau (maximaal 33 dB met geopende ventilatievoorzieningen).

Inhoudsopgave	Pagina
1. INLEIDING.....	5
2. SITUATIE	6
3. WETTELIJK KADER.....	8
3.1 Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer).....	8
3.2 Wet geluidhinder	9
4. UITGANGSPUNTEN.....	13
4.1 Omgeving/wegligging	13
4.2 Bebouwing	13
4.3 Onderzochte situaties.....	13
4.4 Verkeersgegevens.....	13
5. ONDERZOEK NAAR DE LUCHTKWALITEIT	15
5.1 Rekenmethode	15
5.2 Toetsing grenswaarden	15
6. ONDERZOEK NAAR DE GELUIDSBELASTING	17
6.1 Reken-en meetvoorschrift	17
6.2 Geprojecteerde busbaan	17
6.3 Reconstructie	17
6.4 Maatregelen	21
6.5 Cumulatie.....	22
7. CONCLUSIE	23
Bijlage 1 : Toekomstige wijzigingen Ir. Molsweg/Nielant/Busbaan	
Bijlage 2 : Verkeersgegevens	
Bijlage 3 : Invoergegevens Geoair	
Bijlage 4 : Resultaten luchtonderzoek	
Bijlage 5 : Invoergegevens Geonoise	
Bijlage 6 : Geluidsbelastingen, voor maatregelen (incl. aftrek)	
Bijlage 7 : Geluidsbelastingen, na maatregelen (incl. aftrek)	
Bijlage 8 : Gecumuleerde geluidsbelastingen (excl. aftrek)	
Bijlage 9 : Overzicht ligging geluidsreducerend asfalt	
Bijlage 10 : Lijst adressen t.b.v. aanvraag hogere waarden	

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Lingewaard heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd betreffende de fysieke wijzigingen aan de Nielant vanaf de Loostraat tot aan de Ir. Molsweg en aan de Ir. Molsweg vanaf de rotonde Nielant/Ir. Molsweg richting Arnhem in Huissen (gemeente Lingewaard).

Het totale onderzoek omvat het volgende:

- Onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de diverse wijzigingen aan de voornoemde weggedelen.
- Reconstructieonderzoek (wegverkeerslawaai) voor de twee reconstructies aan voornoemde weggedelen inclusief de rotonde Nielant/Ir. Molsweg.
- Aanvullend is ook de geluidsbelasting van de nieuw aan te leggen busbaan getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder.

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is het vaststellen van de wijzigingen in luchtkwaliteit nabij de te reconstrueren weggedelen als gevolg van de aanpassingen aan deze weggedelen. Tevens is het van belang om te weten of binnen het onderzoeksgebied de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (relevante stoffen) niet worden overschreden.

Het doel van het akoestisch (reconstructie) onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer van de nieuw aan te leggen busbaan en van de te reconstrueren weggedelen op de gevel van de relevante woningen/geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van de fysiek te wijzigen weggedelen.

Meer achtergrond over de situatie is te vinden in hoofdstuk 2. Het algemene toetsingskader is opgenomen in hoofdstuk 3. Een beschrijving van de uitgangspunten is in hoofdstuk 4 aanwezig. De onderzoeksopzet voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit en het onderzoek naar de geluidsbelasting alsmede de rekenresultaten worden in hoofdstuk 5 en 6 gegeven. Tot slot volgen in hoofdstuk 7 de conclusies.

2. Situatie

De ontsluiting van het verkeer in Huissen kent in de ochtend- en avondspits ernstige knelpunten op de Ir. Molsweg en de Nielant. In de ochtendspits stremt het verkeer (file) om Huissen uit te komen en in de avondspits stremt de afwikkeling om Huissen weer in te komen. Capaciteit van de wegen is in de ochtend- en avondspits lager dan de intensiteit.

De gemeente is daarom voornemens dit knelpunt op te lossen door de aanleg van een busbaan (parallel aan de Ir. Molsweg) en de reconstructie van de wegvakken Nielant en Ir. Molsweg (tot aan de aansluitingen van de Pleijweg). Deze werkzaamheden vinden onder meer plaats in het kader van duurzaam veilig.

Busbaan

Parallel aan de Ir. Molsweg wordt een busbaan aangelegd. De vrijliggende busbaan gaat via een flauwe bocht voor de op- en afritten van de Pleyroute naar de Huissensedijk en gaat vanaf daar verder over bestaande weg. Op de Nielant loopt de busbaan in het midden van de weg. De busbaan op de Nielant is toebedeeld aan de wijziging van deze weg.

Door de aanleg van de busbaan (onderdeel HOV-as) kan de frequentie en het 'op tijd rijden' van het openbaar vervoer (voornamelijk in de ochtendspits) sterk verbeteren. Hierdoor zullen naar verwachting meer mensen de overstap naar de bus overwegen.

Wijzigingen Ir. Molsweg

De Ir. Molsweg krijgt een extra rijstrook (tot aan de aansluitingen van de Pleijweg). Ook de rotonde Nielant/Ir. Molsweg krijgt een extra rijstrook erbij ten behoeve van het verkeer vanuit Huissen richting Arnhem. Door de aanleg van deze derde rijstrook wordt automatisch de geluidszone van de Ir. Molsweg groter. Tevens wordt bij de rotonde een vrije rechtsaf gecreëerd voor verkeer komende vanaf de Pleijweg de Nielant op. Verder verandert het snelheidsregime voor het gedeelte van de Ir. Molsweg (zuidzijde) na de rotonde Ir. Molsweg/Nielant.

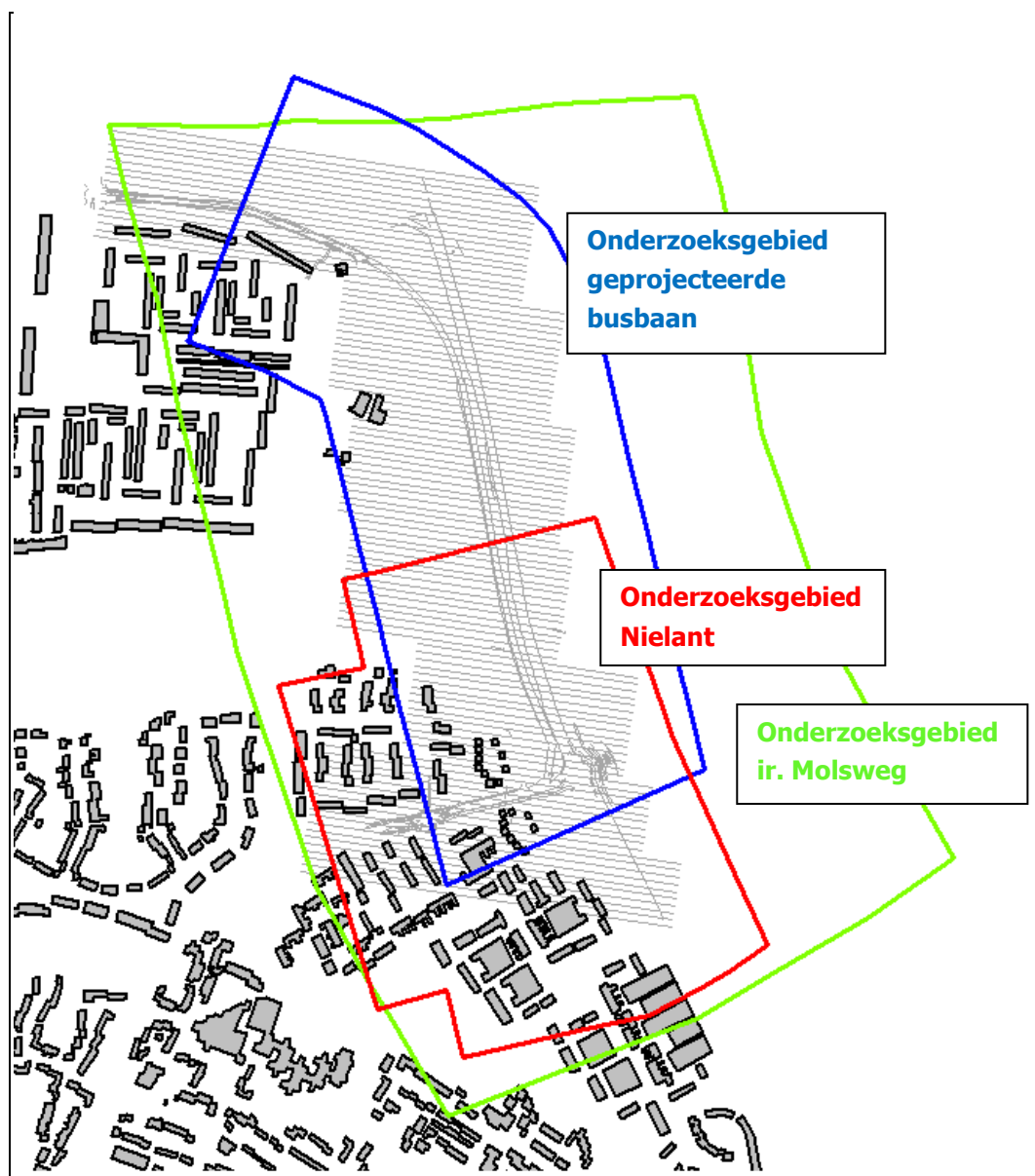
Wijzigingen Nielant

Op de Nielant zullen tot de Loostraat de kruisingen verhoogd worden aangelegd. Vanaf de kruising met de Silo zal vrijwel meteen de busbaan (regulier asfalt-beton stemastiek) tussen de twee rijstroken ingelegd worden. Het wegprofiel wordt verbreed.

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied met betrekking tot het onderzoek naar de luchtkwaliteit is gericht op de Ir. Molsweg, de Nielant en de geprojecteerde busbaan. De Pleijweg en de Loostraat worden in dit onderzoek niet meegenomen.

Het onderzoeksgebied met betrekking tot het akoestisch onderzoek omvat de zones rondom de betrokken wegen. De zone van de busbaan bedraagt 250 m aan weerszijden van de busbaan. De Nielant heeft een zone van 350 m aan weerszijde van de Nielant vanaf de rotonde Ir. Molsweg tot de kruising met de Silo. Vanaf de kruising met de Silo loopt de zone aan 200 m aan weerszijde van de Nielant. De Ir. Molsweg bezit een zone van 400 m aan weerszijde van de Ir. Molsweg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de fysieke werkgrenzen nog over een lengte van een derde van de breedte van de plaatselijk van toepassing zijnde zonebreedte door. Dat heeft geleid tot het onderzoeksgebied voor elk van de beide wegen (Nielant en Ir. Molsweg) en de busbaan. Voor de geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze onderzoeksgebieden zijn in het verleden geen hogere grenswaarden vastgesteld. De onderzoeksgebieden zijn in figuur 1 aangegeven.



Figuur 1: Onderzoeksgebied Ir. Molsweg, Nielant en busbaan ten behoeve van het akoestisch onderzoek

3. Wettelijk Kader

3.1 Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer)

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Hierin zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn gebaseerd op de waarden, die zijn opgenomen in de diverse richtlijnen van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie.

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding.

3.1.1 Zeezoutcorrectie

In art. 35 en bijlage 4 van de regeling is de hoogte van de aftrek bij fijn stof vastgelegd. De nieuwe meetregeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter (µg/m³) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Lingewaard bedraagt deze aftrek 4 µg/m³.

Voor PM₁₀ geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uursgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de dagwaarde van 50 µg/m³ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Daarom geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof.

3.1.2 Normstelling

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Deze waarden gaan gefaseerd in waardoor in 2010 voor alle stoffen een grenswaarde geldt. Een plandrempeel is het kwaliteitsniveau, dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze kan worden voldaan aan bepaalde waarden. De voor dit onderzoek relevante plandrempeel- en grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1

Grenswaarden en plandrempeelwaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	plandrempeel		
		2009	2009	2010
zwaveldioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde dat 3 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	--	125	125
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	--	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	--	50	50
koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde concentratie in mg/m ³	--	10	10
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	42	--	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	210 ¹	200	200
Benzeen	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	9	10	5

1) geldt alleen voor drukke wegen (tenminste 40.000 mvt/etmaal)

3.2 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg.

Bij aanleg of wijziging van een weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de (toename van de) geluidsbelasting te bepalen. De geluidsbelasting wordt berekend bij de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van de weg. De geluidsbelasting en de toename van de geluidsbelasting moeten worden getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder.

Het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen. Het kan echter zijn dat in geval van aanleg of wijziging van een weg sprake is van andere termijnen om tot een verantwoord akoestisch eindplaatje te komen.

De geluidsbelasting (Lden-waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situatie/wegen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat autowegen en autosnelwegen per definitie sprake is van een buitenstedelijke situatie (zie 3.2.3).

3.2.2 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is hier geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek toegepast van 5 dB op alle rekenresultaten ten gevolge van de geluidsbelasting van de Nielant. Voor de Ir. Molsweg is ten noorden van de rotonde een aftrek van 2 dB toegepast en ten zuiden van de rotonde en op de rotonde zelf 5 dB.

3.2.3 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De breedte van de verschillende geluidszones is weergegeven in tabel 2. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde van contouren of iets dergelijks.

Tabel 2
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied.

Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Aangezien de Ir. Mols buitenstedelijk ligt en drie rijstroken krijgt geldt hier een geluidszone van 400 meter. De Nielant heeft een zone van 350 m aangezien deze weg binnenstedelijk is gelegen en eveneens drie rijstroken krijgt. Voor het gedeelte met twee rijbanen geldt een zone van 200 m. De geprojecteerde busbaan loopt parallel aan de Ir. Molsweg buitenstedelijk en omvat twee rijbanen. Dit geeft een zone van 250 m voor de busbaan.

3.2.4 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

Binnen de zone van de te onderzoeken weg moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan te wettelijke normen voldoen.

3.2.5 Reconstructie (artikel 99 Wgh)

Met betrekking tot de fysieke wijzigingen is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, toe-/afritten, wijziging van snelheid), én;
- de geluidsbelasting (zonder het treffen van geluidsmaatregelen) met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Of er sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder wordt dus per woning of andere geluidsgevoelige bestemming bepaald. Het kan dus zijn dat voor de ene woning wel sprake is van reconstructie en voor de andere woning niet.

De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar (2020, zonder geluidsmaatregelen) te vergelijken met de toetswaarde, laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde;
- heersende geluidsbelasting peiljaar 2008.

Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld, geldt de heersende geluidsbelasting als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting tot 48 dB altijd toegestaan.

Tabel 3
Toetswaarde bij reconstructie

situatie	toetswaarde dB
heersende geluidsbelasting < 48	48
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: - heersende geluidsbelasting - eerder (vastgestelde) hogere waarde
overige gevallen	heersende geluidsbelasting

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of er geluidsmaatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde ongedaan te maken. In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidsbelasting in 2020 niet hoger zal zijn dan de heersende geluidsbelasting of de eerder vastgestelde hogere waarde (als deze lager is dan de heersende waarde).

Wanneer sprake is van een reconstructie en er geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de toetswaarde of lager, kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, met dien verstande dat deze de maximum toegestane geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder niet te boven mag gaan. Aan een hogere waarde kunnen voorwaarden worden verbonden.

4. Uitgangspunten

4.1 Omgeving/wegligging

De geografische omgeving is ingevoerd aan de hand van het model zoals dat reeds was aangemaakt binnen het onderzoek ten behoeve van de geluids- en luchtkarten Lingewaard in 2006 (V.2005.0699.00). De ligging van de wegen is ingevoerd aan de hand van een digitaal bestand (Verkeersvoorzieningen.dwg) aangeleverd door de gemeente Lingewaard. De toekomstige wijzigingen van de Ir. Molsweg en Nielant zijn overgenomen uit een DWG-bestand. De wegligging van de betrokken wegen in 2008 en 2020 is weergegeven in bijlage 1.

4.2 Bebouwing

De bebouwing is aan de hand van het aangeleverde DWG-bestand en het bestaande omgevingsmodel gemodelleerd.

4.3 Onderzochte situaties

Met betrekking tot de geluidsbelasting zijn de situaties berekend voor volgende peiljaren:

- 2008 – een jaar voor de geplande wijzigingen, ter bepaling van de toetswaarde;
- 2020 – tien jaar na realisatie van de geplande wijzigingen, zonder geluidsmaatregelen;

Met betrekking tot de luchtkwaliteit zijn de volgende situaties berekend:

- 2009 – het huidige jaar, hierbij is 30% stagnerend verkeer;
- 2010 – jaar waarin de grenswaarden voor NO₂ van kracht gaan, zonder 30% stagnerend verkeer;
- 2020 – toekomstig jaar, zonder 30 % stagnerend verkeer;

4.4 Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersgegevens die voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn verkregen van de gemeente Lingewaard. Het betrof het regiodatabestand 2007-2017 (oktober 2008). De hieruit betrokken gegevens zijn weergegeven in bijlage 2. De gegevens met betrekking op de verkeersintensiteit voor 2008 zijn verkregen door lineaire interpolatie gebaseerd op de groei tussen de peiljaren 2007 en 2017. De prognose voor de verkeersintensiteit in 2019 is verkregen door lineaire extrapolatie van de groei tussen de peiljaren 2007 en 2017. Voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit is een worst case benadering gehanteerd, waarbij ook voor 2020 de lineaire extrapolatie is gehanteerd. Voor het akoestisch onderzoek zijn de etmaalintensiteiten van 2019 opgehoogd met 1,5%. De verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken zijn in tabel 4 weergegeven.

Naast deze wegvakken is er ook een inschatting gemaakt in verband met de rotonde Ir. Molsweg/Nielant en waar de rijstrook van de Ir. Molsweg vrij afbuigt richting de Nielant. Voor de vrije afslag Ir.Molsweg/Nielant is gesteld dat 2/3^e van het verkeer dat de Nielant oprijdt vanaf Arnhem komt. Voor de intensiteit op de busbaan is uitgegaan van de raming van de gemeente Lingewaard en een schatting van de dienstregeling.

Hierbij wordt ervan uitgegaan dat minimaal vier maal per uur de sneldienst (lijn 32) in iedere richting rijdt met daarnaast minimaal twee maal per uur buslijn 33 en dat de bussen rijden van circa 06.00 's morgens tot 01.00 's nachts. Per dag zullen er 244 bussen rijden. Dit komt neer op 144 busbewegingen gedurende de dag (07.00 – 19.00), 48 gedurende de avond (19.00 – 23.00) en 32 in de nacht (23.00 – 07.00). De busbaan is gesloten voor overig verkeer. Een overzicht van alle verkeersgegevens (per wegvak) is opgenomen in bijlage 2 voor zowel 2008 als 2020.

Tabel 4
Verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken (weekdaggemiddelden)

weg (knooppunten)	etmaalintensiteit					
	2008	2009	2010	2019	2020 lucht	2020 akoestiek
busbaan	-	-	244	244	244	244
Ir. Molsweg van rotonde tot Pleijweg (346 - 8883)	21850	22568	23286	29740	30456	30186
Ir. Molsweg van rotonde Nielant tot rotonde Stadswal noord (347 – 7806)	16350	-	-	19040	-	19326
Nielant van Silo tot rotonde Ir. Molsweg (348 – 7806)	9960	10389	10817	14770	15102	14890
Nielant van Loostraat tot Silo (7779 – 7792)	8430	-	-	13322	-	13520

In de ochtendspits stremt thans het verkeer (file) om Huissen uit te komen en in de avondspits stremt de afwikkeling om Huissen weer in te komen. De capaciteit van de wegen is in de ochtend- en avondspits lager dan de intensiteit. Dit heeft onder andere gevolgen voor de luchtkwaliteit. Voor het luchtonderzoek wordt voor de huidige situatie (peiljaar 2009) gerekend met 30% stagnerend verkeer.

Gezien de toename van verkeer in 2020 ten opzichte van 2008 is een toename van geluidsbelasting te verwachten. Een toename van het verkeer van ongeveer 40% geeft een toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB.

Wegdekverhardingen

Het wegdek van de Ir. Molsweg bestaat in de huidige situatie en toekomstige situatie zonder maatregelen uit dicht asfalt beton (DAB). Ook het wegdek van de Nielant en de vrij liggende busbaan bestaat uit DAB.

Rijsnelheden

Voor de Ir. Molsweg geldt voor het gedeelte tussen de rotonde Ir. Molsweg/Nielant en de Pleyweg een wettelijke rijsnelheid van 80 km/uur in de huidige- en toekomstige situatie. Het gedeelte van de Ir. Molsweg tussen de rotonde Ir. Molsweg/Nielant en Ir. Molsweg/Stadswal Noord wijzigt van 80 km/uur in 2008 in een 50 km/uur regime in 2020. Voor de Nielant is de wettelijke rijsnelheid 50 km/uur in beide situaties. De rotonde Ir. Molsweg/Nielant is gemodelleerd op de representatief te achten rijsnelheid van 30 km/uur in 2008.

Gezien de aanpassingen van deze rotonde is de snelheid in 2020 gesteld op 50 km/uur. De representatief geachte snelheid op de vrije afslag van de Ir. Molsweg naar de Nielant is 50 km/uur.

5. Onderzoek naar de luchtkwaliteit

5.1 Rekenmethode

De luchtkwaliteit wordt beoordeeld op 10 m afstand van de rand van de (weg)verharding. Indien gevoelige bestemmingen binnen deze afstand zijn gelegen worden de berekeningen op de gevellijn van deze bestemmingen uitgevoerd. De berekeningen worden uitgevoerd met het DGMR-programma GeoAir (v1.8). De berekeningen worden uitgevoerd voor de huidige situatie (2009) en voor de toekomstige situaties 2010 en 2020, beiden met aanpassing van de wegdelen.

Voor berekening van de Nielant is uitgegaan van het maatgevende wegvak. De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

5.2 Toetsing grenswaarden

Uit de resultaten zoals opgenomen in bijlage 4 blijkt dat de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ niet worden overschreden in de onderzochte situaties.

5.2.1 Nielant

De concentraties NO₂ en PM₁₀ ten gevolge van het verkeer op de Nielant zijn voor de verschillende situaties opgenomen in onderstaande tabel. Het aantal overschrijdingsdagen van het 24-uursgemiddelde van PM₁₀ is weergegeven in tabel 7. In bijlage 4 is een volledige tabel weergegeven waarin ook de achtergrondconcentraties en het aantal overschrijdingsdagen zijn opgenomen. De resultaten zijn weergegeven inclusief zeezoutaftrek.

Tabel 5
Rekenresultaten luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

weg	stof	2009 achtergrond- concentratie	2009 huidige situatie	2010 achtergrond- concentratie	2010 inclusief plan	2020 achtergrond- concentratie	2020 inclusief plan
Nielant		[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
	NO ₂	23.4	27.7	21.6	26.1	14.9	18.2
	PM ₁₀	20.9	22.0	20.6	21.7	18	18.9

5.2.2 Ir. Molsweg/Busbaan

De concentraties NO₂ en PM₁₀ ten gevolge van het verkeer op de Ir. Molsweg zijn voor de verschillende situaties opgenomen in onderstaande tabel. Het aantal overschrijdingsdagen van het 24-uursgemiddelde van PM₁₀ is weergegeven in tabel 7. In bijlage 4 is een volledige tabel weergegeven waarin ook de achtergrondconcentraties en het aantal overschrijdingsdagen zijn opgenomen. De resultaten zijn weergegeven inclusief zeezoutaftrek.

Tabel 6
 Rekenresultaten luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

weg	Stof	2009 achtergrond- concentratie	2009 huidige situatie	2010 achtergrond- concentratie	2010 inclusief plan	2020 achtergrond- concentratie	2020 inclusief plan
Ir. Molsweg/Busbaan		[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
	NO ₂	24.6	32.5	22.8	29.7	16,2	20.8
	PM ₁₀	21.3	23.0	21.1	22.6	18.6	19.7

Tabel 7
 Aantal overschrijdingsdagen van het 24-uursgemiddelde PM₁₀

weg	2009 huidige situatie	2010 inclusief plan	2020 inclusief plan
Nielant	12	11	5
Ir. Molsweg/Busbaan	26	14	7

6. Onderzoek naar de geluidsbelasting

6.1 Reken-en meetvoorschrift

Overeenkomstig het vigerende Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG2006) hoofdstuk 3 Weg zijn:

- De geluidsbelastingen voor de te berekenen peiljaren berekend volgens het RMG2006.
- In de tabel in de tekst worden afgeronde waarden gepresenteerd. Verschillen zijn berekend uit niet-afgeronde waarden. De niet-afgeronde waarden zijn opgenomen in de bijlagen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geonoise (versie 5.43). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-toeslag. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 5.

6.2 Geprojecteerde busbaan

De busbaan is geprojecteerd ten westen van de Ir. Molsweg. De busbaan is gezien de afwijkende ligging ten opzichte van de Ir. Molsweg aan de noordzijde beschouwd als nieuwe weg. Berekend is de toekomstige situatie (2020). De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting ten gevolge van deze nieuwe weg (de busbaan) bedraagt 48 dB.

De berekening van de geluidsbelasting vanwege het busverkeer op de busbaan zijn uitgevoerd voor de rekenpunten in het bij de busbaan behorende onderzoeksgebied. Uitgaande van de huidige raming van de intensiteiten bedraagt de hoogste geluidsbelasting (na aftrek van 2 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder) 47 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De resultaten van de berekening zijn weergegeven in bijlage 6.

6.3 Reconstructie

Het reconstructieonderzoek met betrekking tot de fysieke wijzigingen aan de Ir. Molsweg en de Nielant zijn beoordeeld door de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer in 2020 (tien jaar na de wijziging) te vergelijken met de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer in 2008 (een jaar voor de wijziging). Indien dit verschil 2 dB of groter is, is er sprake van een reconstructie.

Er is geïnventariseerd of voor de te onderzoeken woningen eerder hogere waarden zijn verleend of dat daar saneringswaarden zijn vastgesteld. Dit bleek niet het geval.

Als sprake is van reconstructie moeten maatregelen (bron- en/of overdrachtsmaatregelen) in ogenschouw genomen worden om de toename van het geluid weg te nemen.

6.3.1 Ir. Molsweg

De afgeronde rekenresultaten (na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder) van een achttal maatgevende beoordelingspunten in het onderzoeksgebied van de Ir. Molsweg zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Bij 118 rekenpunten is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. (Hierbij is elke rekenhoogte als apart punt geteld.) De geluidsbelastingen nemen met maximaal 3.24 dB toe ten opzichte van de huidige situatie. De punten met de grootste toenames zijn weergegeven in tabel 7. De toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de wijziging van de weg, maar vooral door de toename van het verkeer tussen 2008 en 2020 (autonome groei).

Tabel 7
 Berekende afgeronde geluidsbelastingen ten gevolge van de Ir Molsweg,
 L_{den} in dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh

punt	waarneemhoogte [m]	huidig (2008 [dB])	toetswaarde	toekomst (2020 [dB])	toename t.o.v. toetswaarde	reconstructie	adres
066_B	5	50	50	52	3	JA	Zuideinde 6
066_C	7.5	51	51	53	3	JA	Zuideinde 6
067_A	1.5	50	50	53	3	JA	Zuideinde 7
067_B	5	52	52	55	3	JA	Zuideinde 7
067_C	7.5	53	53	56	3	JA	Zuideinde 7
306_A	7.5	51	51	54	3	JA	Zuideinde 8
306_B	5	53	53	56	3	JA	Zuideinde 8
306_C	1.5	54	54	57	3	JA	Zuideinde 8

De ligging van de rekenpunten waar sprake is van reconstructie zijn weergegeven in figuur 2, een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 6. In bijlage 10 is een lijst opgenomen met de "reconstructiepunten" inclusief de bijbehorende adressen.



Figuur 2: Reconstructie ten gevolge van de Ir. Molsweg (rode punten)

6.3.2 Nielant

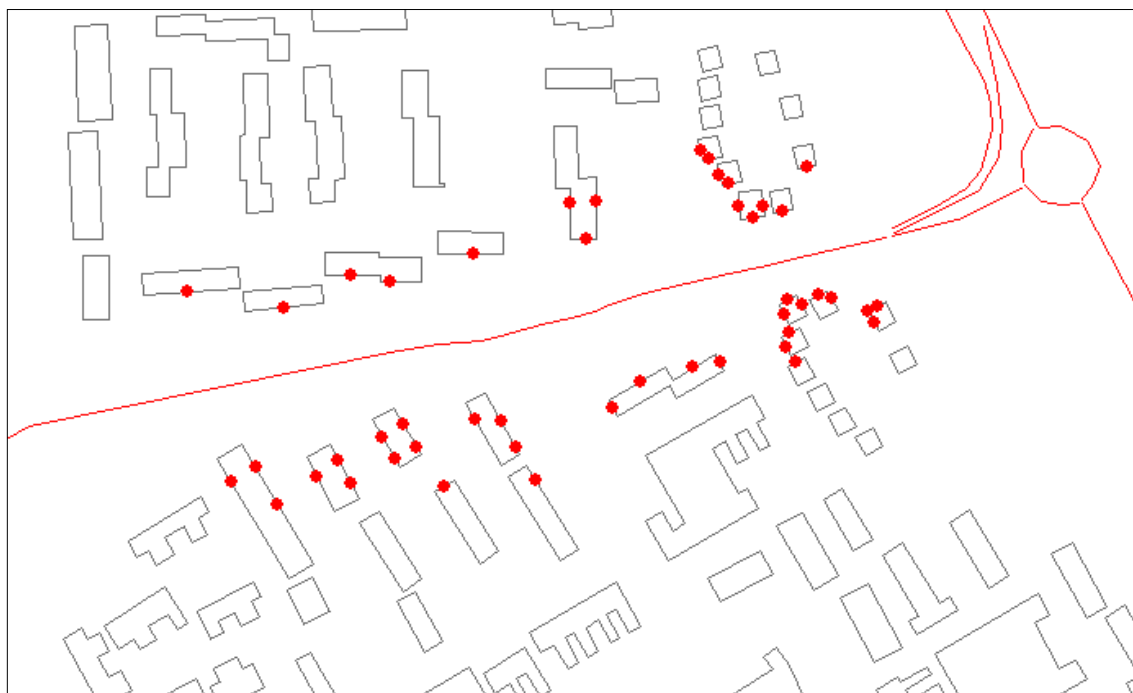
De afgeronde rekenresultaten (na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder) van een viertal maatgevende beoordelingspunten in het onderzoeksgebied van de Nielant zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Bij 125 rekenpunten is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. (Hierbij is elke rekenhoogte als apart punt geteld.) De geluidsbelastingen nemen met maximaal 2.63 dB toe ten opzichte van de huidige situatie. De punten met de grootste toenames zijn weergegeven in tabel 8.

De toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de wijziging van de weg, maar vooral door de toename van het verkeer tussen 2008 en 2020 (autonome groei).

De ligging van de rekenpunten waar sprake is van reconstructie zijn weergegeven in figuur 3, een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 6. In bijlage 10 is een lijst opgenomen met de "reconstructiepunten" inclusief de bijbehorende adressen.

Tabel 8
 Berekende afgeronde geluidsbelastingen ten gevolge van de Nielant,
 L_{den} in dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

punt	waarneemhoogte [m]	huidig (2008 [dB])	toetswaarde	Toekomst (2020 [dB])	toename t.o.v. toetswaarde	reconstructie	adres
072_A	1.5	49	49	52	3	JA	Huurland 24 t/m 30 (EVEN)
072_B	5	51	51	54	2	JA	Huurland 24 t/m 30 (EVEN)
227_B	5	48	48	51	3	JA	Paalrij 1
227_C	7.5	49	49	52	3	JA	Paalrij 1



Figuur 3: Reconstructie ten gevolge van de Nielant (rode punten)

6.4 Maatregelen

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij zowel de Nielant als de Ir. Molsweg er sprake is van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder. Onderzocht is of er geluidsmaatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde ongedaan te maken. Bronmaatregelen, zoals het toepassen van een stillere wegdekverharding, verdienen hierbij de voorkeur. De website www.stillerverkeer.nl biedt een overzicht van mogelijke wegdekverhardingen. Indien dit niet mogelijk is of stuit op bezwaren van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, kunnen maatregelen bij de ontvanger worden getroffen nadat het bevoegd gezag een hogere waarde heeft vastgesteld. Uit gevelonderzoek in een later stadium moet dan blijken welke gevelmaatregelen aan de woning nodig zijn.

Ir. Molsweg

Om de geluidsbelasting bij de rekenpunten waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie terug te brengen naar de heersende waarde, is een onderzoek uitgevoerd naar toe te passen bronmaatregelen.

Door toepassing van een geluidsreducerende dunne deklagen A (dunne deklaag type 1) ten noorden van de rotonde en steenmastiekasfalt (SMA 0/6) op de overige wegvakken zal voor de meeste woningen de reconstructiesituatie worden opgelost doordat de geluidsbelasting op de gevel wordt teruggebracht tot de heersende waarde. In verband met het wringend effect van het verkeer in bochten en afremmend en optrekkend verkeer is hier gebruik gemaakt van SMA 0/6 dat een kleiner geluidsreducerend effect heeft, maar voor deze toepassing geschikter is. Ook ten zuiden van de rotonde kan volstaan worden met SMA 0/6, waar het toepassen van dunne deklaag type 1 geen verdere reductie geeft van de maximale geluidstoename.

Van de 118 rekenpunten waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, wordt met het toepassen van deze geluidsreducerend wegdektypen voor 102 rekenpunten de geluidsbelasting teruggebracht tot de heersende waarde. In bijlage 7 zijn de rekenresultaten weergegeven. In bijlage 9 is de ligging van het geluidsreducerende asfalt weergegeven. In bijlage 10 zijn tevens de geluidstoenames na het treffen van deze bronmaatregelen opgenomen voor de "reconstructie-punten".

Nielant

Om de geluidsbelasting bij de rekenpunten waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie terug te brengen naar de heersende waarde, is een onderzoek uitgevoerd naar toe te passen bronmaatregelen.

In verband met het wringend effect van het verkeer in bochten en afremmend en optrekkend verkeer is er gebruik gemaakt van SMA 0/6 dat een kleiner geluidsreducerend effect heeft, maar voor deze toepassing geschikter is.

Van de 125 rekenpunten waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, wordt met het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype voor 10 rekenpunten de geluidsbelasting teruggebracht tot de heersende waarde. Op 3 rekenpunten blijft de geluidstoename meer dan 1.50 dB. Op de overige rekenpunten wordt de geluidstoename met het toepassen van SMA 0/6 gereduceerd tot maximaal 1.49 dB. In bijlage 7 zijn de rekenresultaten weergegeven. In bijlage 9 is de ligging van het geluidsreducerende asfalt weergegeven. In bijlage 10 zijn tevens de geluidstoenames na het treffen van deze bronmaatregelen opgenomen voor de "reconstructiepunten".

6.5 Cumulatie

Bij het nemen van een hogere waarde besluit voor een geluidsgevoelige bestemming moet op grond van artikel 110f van de Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidsbronnen, indien de geluidsgevoelige bestemming tevens binnen de geluidszone van een of meer van deze geluidsbronnen ligt. Om de cumulatieve effecten van verschillende soorten lawaai op een correcte manier in beeld te kunnen brengen, staat in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 een rekenmethode (hoofdstuk 2 van bijlage I).

Voor de rekenpunten waarvoor een hogere grenswaarde aangevraagd dient te worden zijn in bijlage 10 de gecumuleerde waarden weergegeven voor de situatie 2020, met en zonder maatregelen (aan elke weg afzonderlijk). In bijlage 8 zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven voor alle rekenpunten.

Voor woningen waarvoor een hogere grenswaarde aangevraagd wordt, zal de geluidwering van de gevel nader bekeken moeten worden.

7. Conclusie

Luchtkwaliteit

Uit de resultaten volgt dat de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ niet worden overschreden in de onderzochte situaties. Er zijn geen overschrijdingen in het plangebied ten gevolge van de Nielant en de Ir. Molsweg/Busbaan. Daarom zijn op dit moment geen belemmeringen te verwachten wegens de luchtkwaliteit en de geldende normen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5).

Geluidsbelasting

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting tengevolge het busverkeer op de geprojecteerde busbaan voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Ook bij een verdubbeling van verkeer wordt nog aan deze waarde voldaan.

Uit de resultaten volgt dat zowel voor de Ir. Molsweg als de Nielant sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de wijziging van de weg, maar vooral door de toename van het verkeer tussen 2008 en 2020 (autonome groei). Hierbij neemt de geluidbelasting van de Ir. Molsweg met maximaal 3 dB toe en bedraagt de maximaal optredende geluidbelasting 59 dB. Voor de Nielant neemt de geluidsbelasting eveneens met maximaal 3 dB toe en bedraagt de maximaal optredende geluidsbelasting 60 dB.

Voor beide wegen zijn bronmaatregelen doorgerekend om voor de reconstructiesituaties de geluidsbelastingen terug te brengen naar de heersende waarden. Indien geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, tevens dient te worden onderzocht of er gevelmaatregelen moeten worden getroffen om te kunnen voldoen aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan het binnenniveau (maximaal 33 dB met geopende ventilatievoorzieningen).

Arnhem, 12 januari 2010

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Wijzigingen Ir. Molsweg/Nielant/Busbaan

Bijlage 2

Verkeersgegevens

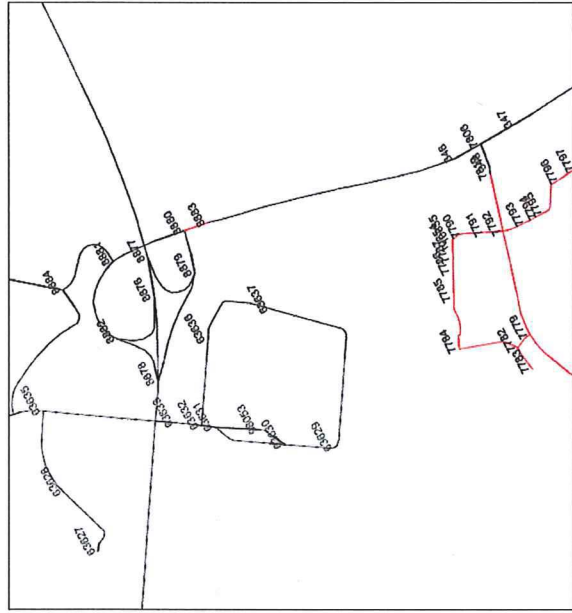
Wegverkeersgegevens (bron: Regio-data model 2007-Geluid dd okt08)

Invoergegevens verkeersintensiteiten 2008

A	B	weg	snelheidsregime mlt LV	snelheidsregime mlt ZV	snelheidsregime bus	jaarsomvang Intens (2017 - (=2007-jaarot ename)) 2007/10	Intens 2008 (=2007-jaarot ename)	%motoren dag	%motoren avond	%motoren nacht	% LV dag	% LV avond	% LV nacht	% MV dag	% MV avond	% MV nacht	% ZV dag	% ZV avond	% ZV nacht	uur% dag	uur% avond	uur% nacht	wegplek
8880	8883	Ir. Moisweg	50	50	0	717	21849	0,90	0,63	0,44	89,11	88,99	88,44	6,49	5,71	4,44	3,50	4,67	6,67	6,59	3,41	0,91	SMA 0/6
346	8883	Ir. Moisweg	80	80	80	717	21849	0,90	0,63	0,44	89,11	88,99	88,44	6,49	5,71	4,44	3,50	4,67	6,67	6,59	3,41	0,91	DAB (Ref)
347	7805	Ir. Moisweg	80	80	80	244	16350	0,89	0,63	0,44	88,24	88,07	87,47	7,06	6,22	4,84	3,81	5,09	7,26	6,59	3,41	0,91	DAB (Ref)
348	7805	Nlânt	50	50	50	428	9960	0,93	0,66	0,48	91,69	93,96	95,10	5,17	3,50	2,65	2,22	1,89	1,77	6,54	3,83	0,78	DAB (Ref)
7792	7819	Nlânt	50	50	50	445	9960	0,93	0,66	0,48	91,69	93,96	95,10	5,17	3,50	2,65	2,22	1,89	1,77	6,54	3,83	0,78	DAB (Ref)
7779	7792	Nlânt	50	50	50	445	8428	0,92	0,66	0,47	90,51	93,07	94,36	6,00	4,08	3,10	2,57	2,20	2,07	6,54	3,82	0,78	DAB (Ref)

Invoergegevens verkeersintensiteiten 2019

A	B	weg	snelheidsregime mlt LV	snelheidsregime mlt ZV	snelheidsregime bus	jaarsomvang Intens (2017 - (=2007-jaarot ename)) 2007/10	Intens 2008 (=2007-jaarot ename)	%motoren dag	%motoren avond	%motoren nacht	% LV dag	% LV avond	% LV nacht	% MV dag	% MV avond	% MV nacht	% ZV dag	% ZV avond	% ZV nacht	uur% dag	uur% avond	uur% nacht	wegplek
8880	8883	Ir. Moisweg	50	50	0	717	29738	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37	6,59	3,41	0,91	SMA 0/6
346	8883	Ir. Moisweg	80	80	80	717	29738	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37	6,59	3,41	0,91	DAB (Ref)
347	7805	Ir. Moisweg	50	50	0	244	19337	0,88	0,61	0,43	86,59	86,36	85,65	8,15	7,17	5,57	4,39	5,87	8,36	6,59	3,41	0,91	DAB (Ref)
348	7805	Nlânt	50	50	50	428	14673	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,09	2,33	1,95	1,56	1,56	6,53	3,85	0,78	DAB (Ref)
7792	7819	Nlânt	50	50	0	428	14673	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,09	2,33	1,95	1,56	1,56	6,53	3,85	0,78	SMA 0/6
7779	7792	Nlânt	50	50	0	445	13323	0,93	0,67	0,48	92,00	94,18	95,29	4,85	3,35	2,54	2,12	1,80	1,69	6,53	3,85	0,78	SMA 0/6



Figuur knooppunten (bron: Regio-data model 2007-Geluid dd okt08)

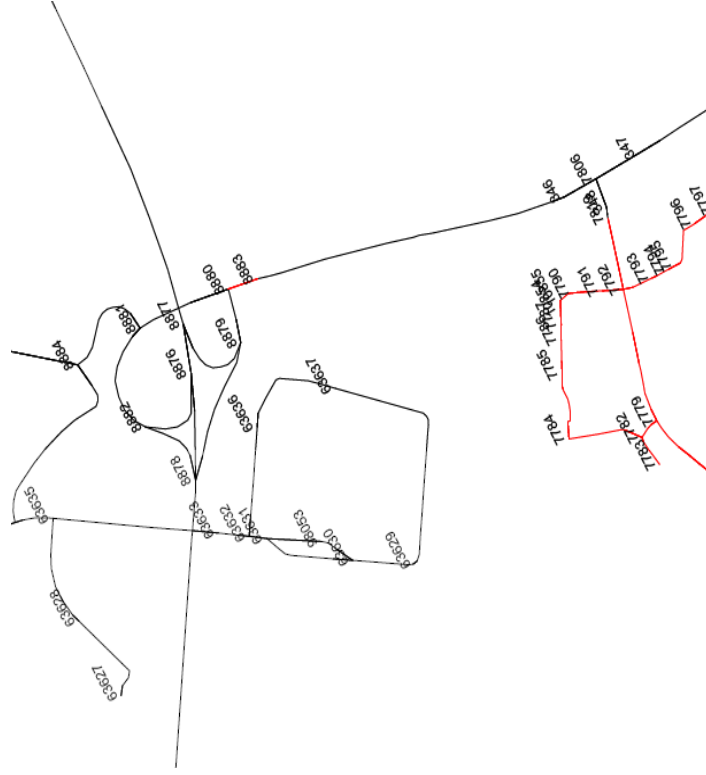
Verkeersgegevens uit rekenmodel bij rapport V.2009.0173.00.R001 versie 002 d.d. 3 augustus 2009 (geonoise-model cca/2019 Ir. Molsweg).

Id	Omschrijving	Rijsnelheid		lv	mv		zv	Etmaal-intensiteit		Periodeverdeling		Voertuigverdeling		lv dag	lv avond	lv nacht	mv dag	mv avond	mv nacht	zv dag	zv avond	zv nacht
		mo	ma		daguur	avonduur		nachtuur	mo dag	mo avond	mo nacht	mo dag	mo avond									
003a	Ir. Molsweg	80	80	80	80	80	80	24850	3.41	0.91	0.63	0.45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37	
003b	Ir. Molsweg vrije afslag	50	50	50	50	50	50	4890	3.41	0.91	0.63	0.45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37	
1	346 - 8883 Ir. Molsweg	50	50	50	50	50	50	29740	3.41	0.91	0.63	0.45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37	
2	Ir. Molsweg	80	80	80	80	80	80	29740	3.41	0.91	0.63	0.45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37	
4	Ir. Molsweg rotonde	50	50	50	50	50	50	22670	3.41	0.91	0.63	0.45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37	
5	347 - 7806 Ir. Molsweg	50	50	50	50	50	50	19040	3.41	0.91	0.61	0.43	86,59	86,36	85,65	8,15	7,17	5,57	4,39	5,87	6,59	
6	Nielant rotonde	50	50	50	50	50	50	22670	3.41	0.91	0.63	0.45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37	
7	Ir. Molsweg rotonde	50	50	50	50	50	50	22670	3.41	0.91	0.63	0.45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37	
8	348 - 7806 Nielant	50	50	50	50	50	50	9780	3.85	0.78	0.67	0.48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,09	2,33	1,95	1,66	1,56	
9	7792 - 7819 Nielant	50	50	50	50	50	50	14670	6.53	3.85	0.67	0.48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,09	2,33	1,95	1,66	1,56	
10	busbaan	--	--	--	--	--	--	244	6.4	2.1	--	--	--	--	--	100	100	100	--	--	--	
11	7792 - 7779 Nielant	50	50	50	50	50	50	13320	3.82	0.78	0.66	0.49	90,51	93,07	94,36	6	4,08	3,1	2,57	2,2	2,07	

Etmaalintensiteiten met 1,5% ophogen naar 2020:

Id	Weg-omschrijving	Intensiteit 2019	Autonome groei/jaar	Intensiteit 2020
003a	Ir. Molsweg	24850	1,50%	25222,75
003b	Ir. Molsweg vrije afslag	4890	1,50%	4963,35
1	346 - 8883 Ir. Molsweg	29740	1,50%	30186,1
2	Ir. Molsweg	29740	1,50%	30186,1
4	Ir. Molsweg rotonde	22670	1,50%	23010,05
5	347 - 7806 Ir. Molsweg	19040	1,50%	19325,6
6	Nielant rotonde	22670	1,50%	23010,05
7	Ir. Molsweg rotonde	22670	1,50%	23010,05
8	348 - 7806 Nielant	9780	1,50%	9926,7
9	7792 - 7819 Nielant	14670	1,50%	14890,05
10	busbaan	244	--	244
11	7792 - 7779 Nielant	13320	1,50%	13519,8

Relevante wegen	8880	8883	346	7806	347	348	7819	7792	7779
	Ir. Molsweg	Ir. Molsweg	Ir. Molsweg	Ir. Molsweg	Ir. Molsweg	Nielant	Nielant	Nielant	Nielant
			vervallen want gelijk aan 8883 - 346			vervallen want gelijk aan 7806 - 348 (kruising Silo)			(kruising Holthuiszandreef)



Bijlage 3

Invoergegevens Geoair

CAR II invoergegevens Nielant

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	peiljaar
Huissen	Nielant	192519	440113	10389	0,95	0,04	0,02	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	15	0,00	2009
Huissen	Nielant	192519	440113	10817	0,95	0,04	0,02	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	15	0,00	2010
Huissen	Nielant	192519	440113	15102	0,95	0,04	0,02	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	15	0,00	2020

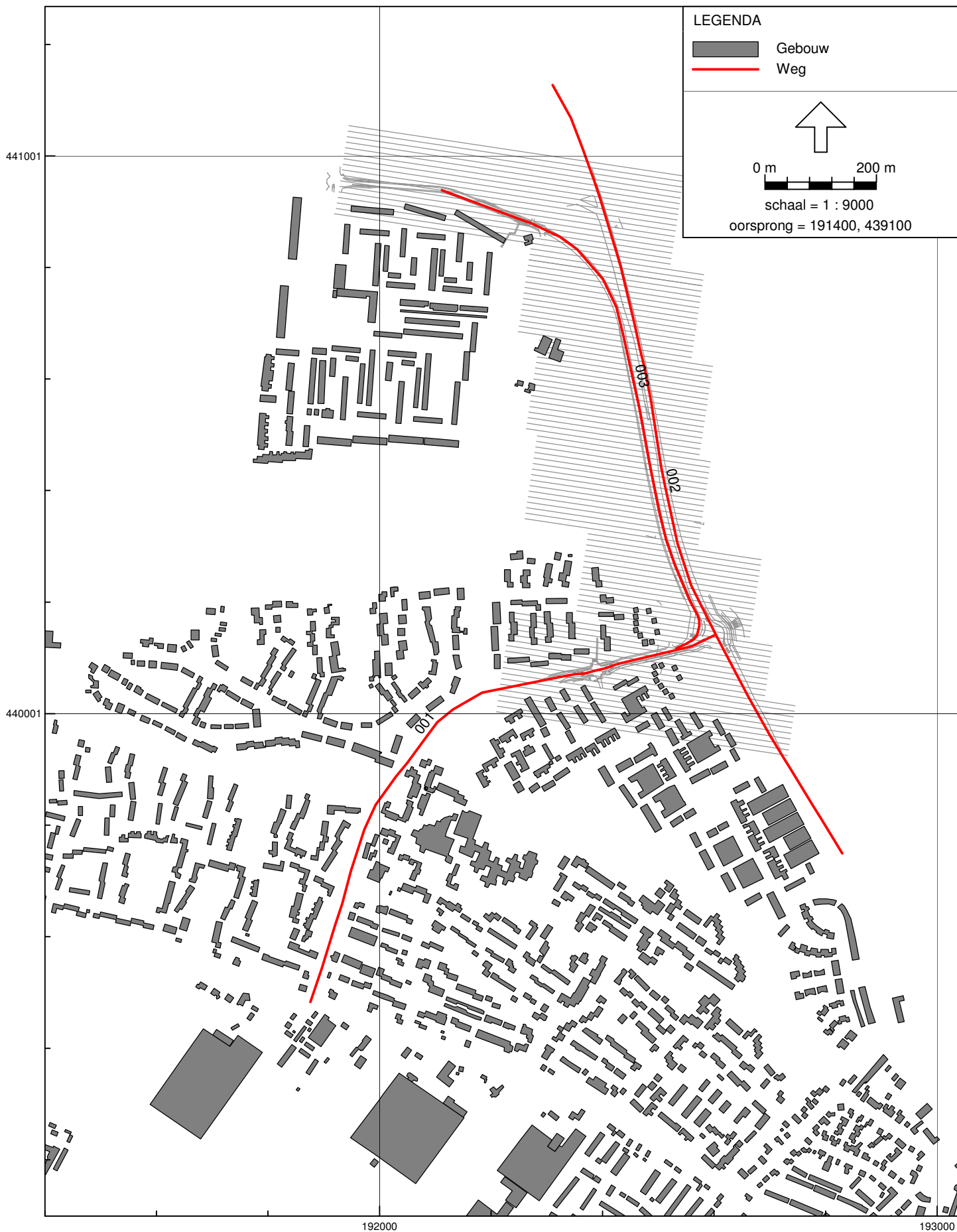
CAR II invoergegevens Ir. Molsweg en busbaan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	peiljaar
Huissen	Ir Molsweg	192541	440289	22568	0,90	0,06	0,05	0,00	0	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	15	0,30	2009
Huissen	busbaan	192553	440178	0	0,00	0,00	0,00	1,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	15	0,00	2009
Huissen	Ir Molsweg	192541	440289	23286	0,90	0,06	0,05	0,00	0	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	15	0,00	2010
Huissen	busbaan	192553	440178	244	0,00	0,00	0,00	1,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	15	0,00	2010
Huissen	Ir Molsweg	192541	440289	30456	0,90	0,06	0,05	0,00	0	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	15	0,00	2020
Huissen	busbaan	192553	440178	244	0,00	0,00	0,00	1,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	15	0,00	2020

Rekenresultaten lucht

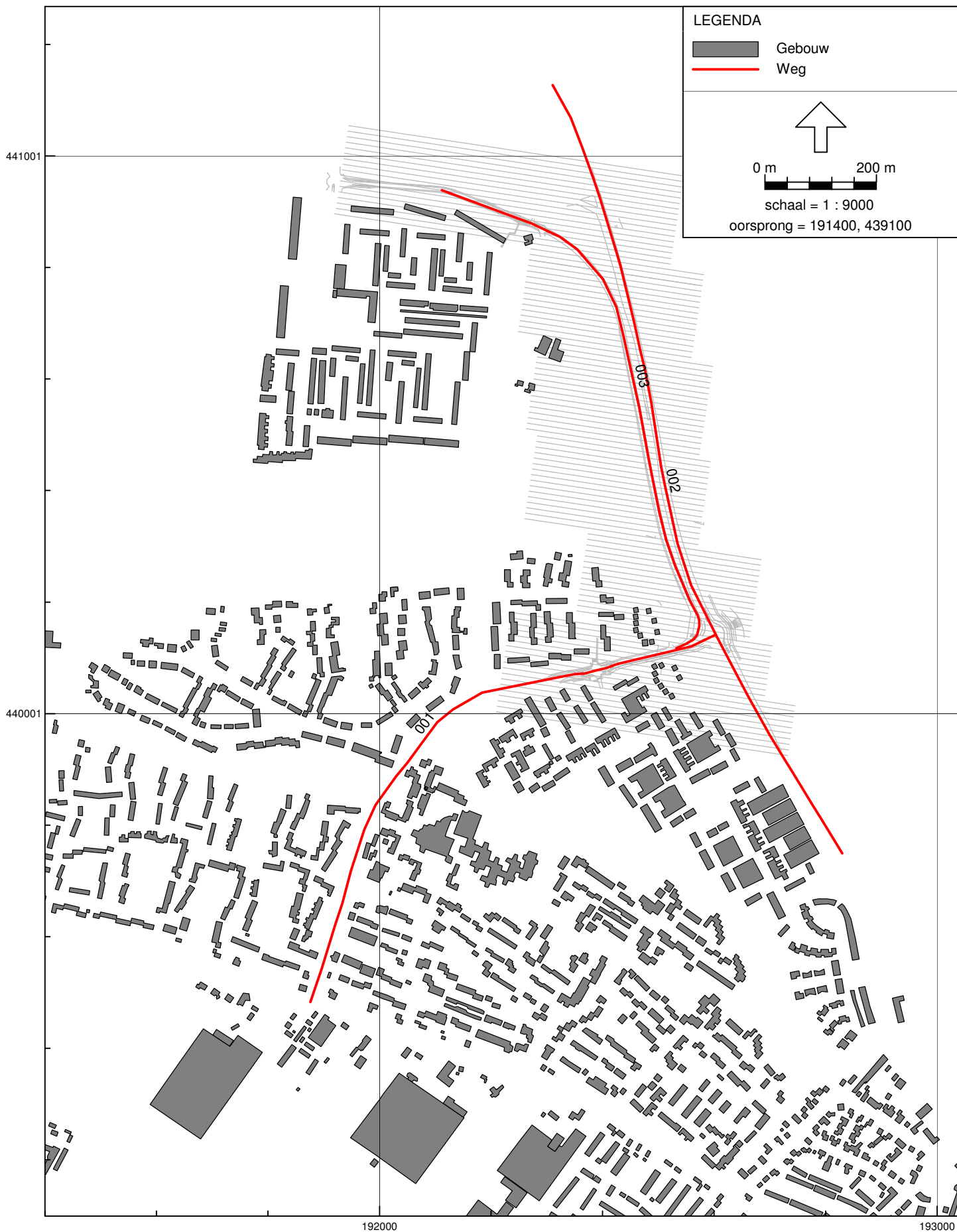
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nielant	27.72	27.72	23.40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	32.46	32.46	24.60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
001	Nielant	21.96	21.96	20.90	12	12	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	22.98	22.98	21.30	15	15	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nielant	26.09	26.09	21.60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	29.72	*	22.80	0	*	0	*	Nee	*	Nee	*
003	busbaan	*	29.72	22.80	*	0	*	0	*	Nee	*	Nee

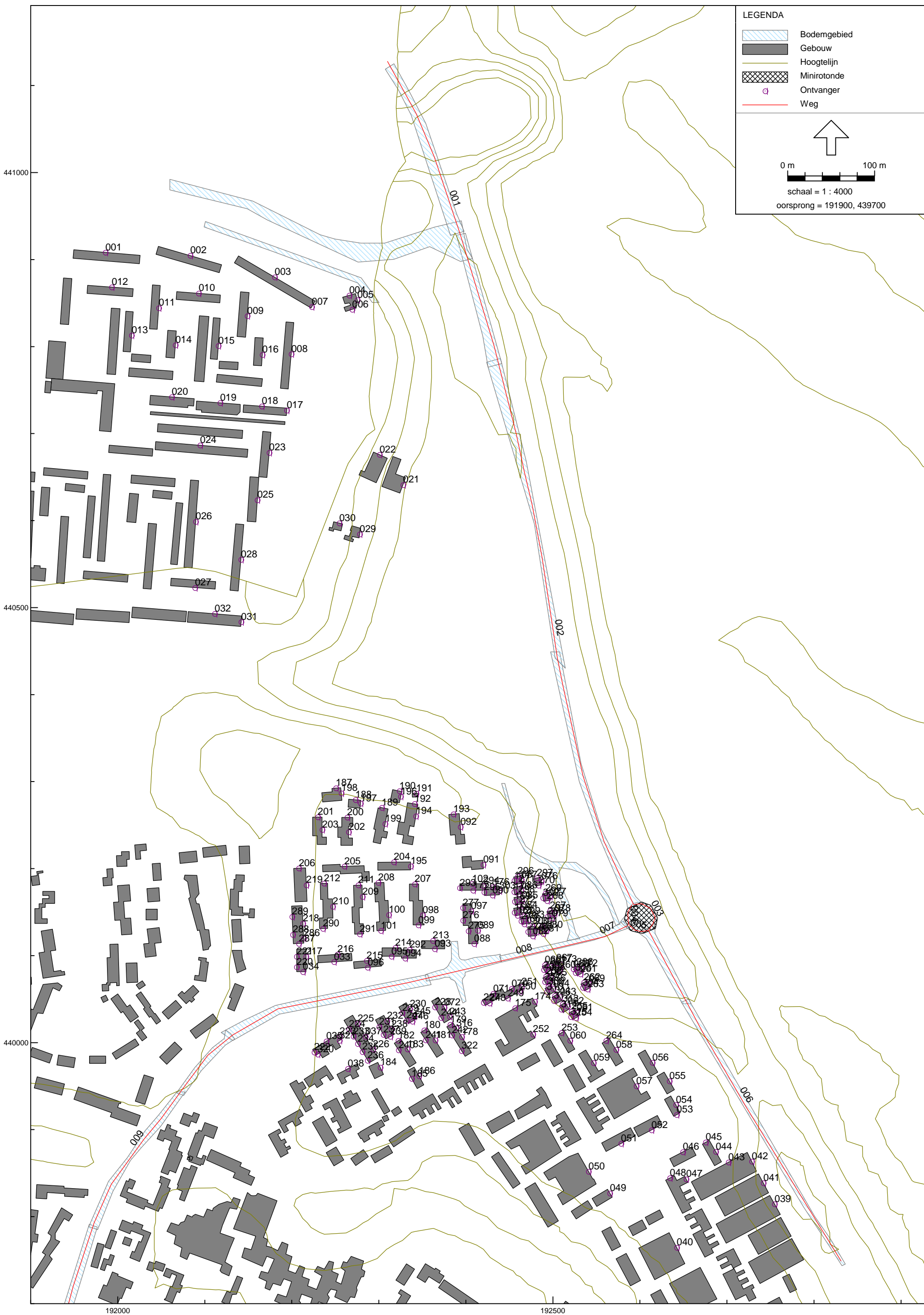
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nielant	21.65	21.65	20.60	11	11	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	22.61	*	21.10	14	*	Nee	*
003	busbaan	*	22.61	21.10	*	14	*	Nee



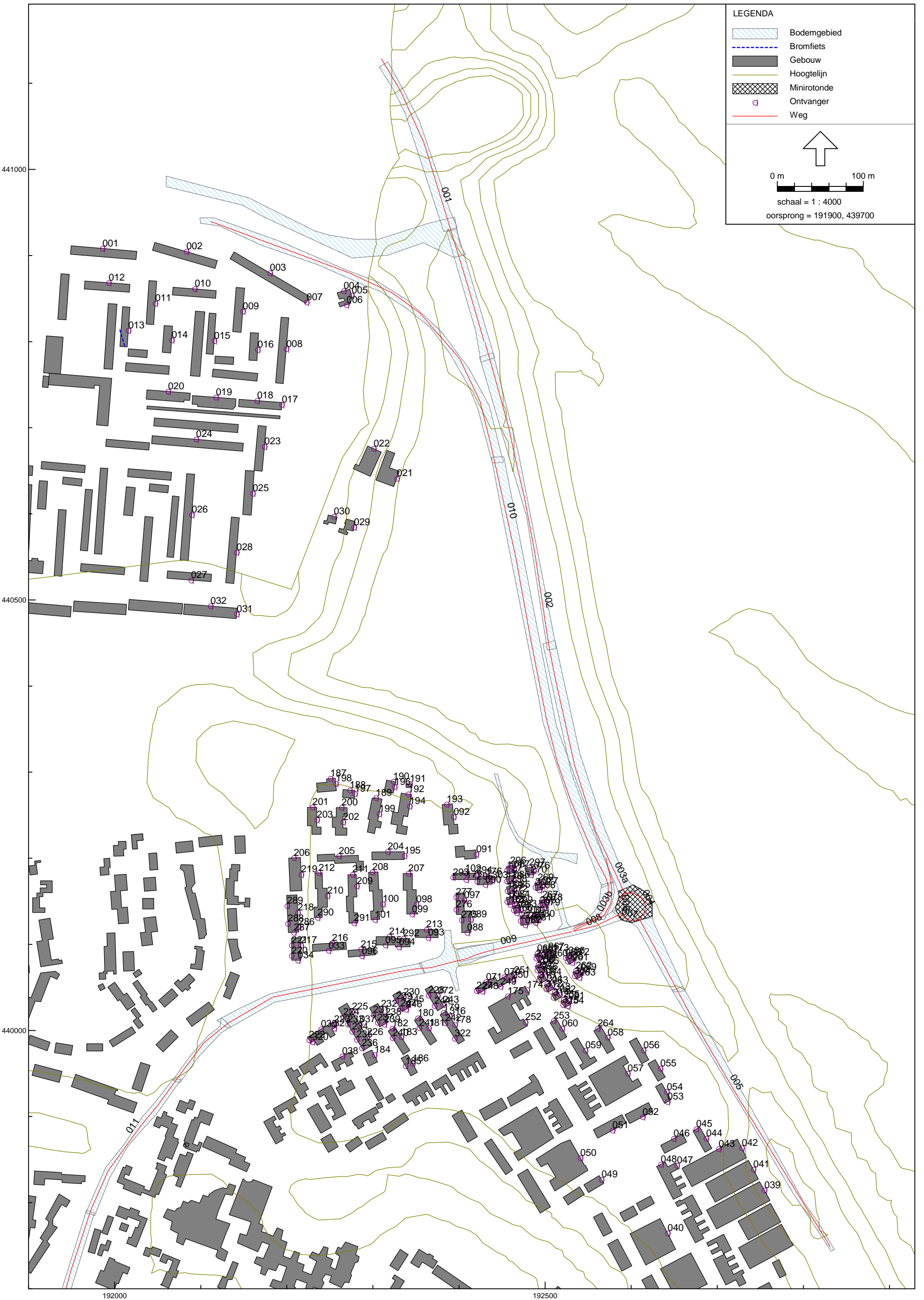
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nielant	18.15	18.15	14.90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	20.77	*	16.20	0	*	0	*	Nee	*	Nee	*
003	busbaan	*	20.77	16.20	*	0	*	0	*	Nee	*	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nielant	18.85	18.85	18.00	5	5	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	19.73	*	18.60	7	*	Nee	*
003	busbaan	*	19.73	18.60	*	7	*	Nee

Invoergegevens Geonoise







V.2009.0173.03

Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg - update akoestisch onderzoek

Invoergegevens rekenmodel

Model:2008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RW-2006

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoortedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Duifje	10,47	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
002	Duifje	11,06	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
003	Duifje	12,48	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
004	Duifje	11,95	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
005	Duifje	11,73	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
006	Duifje	11,70	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
007	Duifje	12,38	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
008	Duifje	11,84	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
009	Duifje	12,21	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
010	Duifje	12,09	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
011	Duifje	11,16	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
012	Duifje	10,54	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
013	Duifje	11,05	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
014	Duifje	12,07	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
015	Duifje	12,03	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
016	Duifje	12,16	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
017	Duifje	11,37	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
018	Duifje	11,36	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
019	Duifje	11,81	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
020	Duifje	11,72	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
021	Duifje	12,89	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
022	Duifje	11,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
023	Duifje	10,70	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
024	Duifje	11,19	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
025	Duifje	10,62	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
026	Duifje	11,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
027	Duifje	10,61	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
028	Duifje	10,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
029	Duifje	11,39	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
030	Duifje	10,67	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
031	Duifje	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
032	Duifje	10,29	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
033	Scheif 23-11	10,09	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
034	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
035	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
037	Hoogland 1-25	10,08	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
038	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
039	Ir. Molsweg	12,33	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
040	Ir. Molsweg	10,22	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
041	Ir. Molsweg	12,32	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
042	Ir. Molsweg	11,82	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
043	Ir. Molsweg	10,96	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
044	Ir. Molsweg	10,87	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
045	Ir. Molsweg	10,60	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
046	Ir. Molsweg	10,63	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
047	Ir. Molsweg	10,63	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
048	Ir. Molsweg	10,52	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
049	Ir. Molsweg	10,12	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
050	Ir. Molsweg	10,18	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
051	Ir. Molsweg	10,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
052	Ir. Molsweg	10,54	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
053	Ir. Molsweg	10,71	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
054	Ir. Molsweg	10,84	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
055	Ir. Molsweg	10,84	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
056	Ir. Molsweg	10,90	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
057	Ir. Molsweg	10,75	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
058	Ir. Molsweg	10,93	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
059	Ir. Molsweg	10,80	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
060	Ir. Molsweg	10,86	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
061	Zuideinde	11,28	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
062	Zuideinde	11,22	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
063	Zuideinde	11,28	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
064	Zuideinde	11,23	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

V.2009.0173.03

Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg - update akoestisch onderzoek

Invoergegevens rekenmodel

Model:2008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RW-2006

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoortedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
065	Zuideinde 5	11,44	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
066	Zuideinde 6	11,51	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
067	Zuideinde 7	11,85	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
068	Zuideinde 8	12,15	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
069	Zuideinde 9	12,29	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
070	Paalrij 1-17	10,83	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
071	Paalrij 1-17	10,72	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
072	Huurland	12,47	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
076	Noordeinde	12,81	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
077	Noordeinde	12,80	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
078	Noordeinde	12,80	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
079	Noordeinde	12,63	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
080	Noordeinde 4	12,23	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
081	Noordeinde 4	12,04	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
082	Noordeinde 5	11,65	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
083	Noordeinde 6	11,77	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
084	Noordeinde 7	11,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
085	Noordeinde 8	11,69	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
086	Noordeinde	11,67	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
087	Noordeinde	11,69	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
088	Silo 2-18	10,80	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
089	Silo 2-18	10,83	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
090	Nielant	10,87	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
091	Nielant	10,54	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
092	Nielant	10,11	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
093	Schelf 1-5	10,61	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
094	Schelf 7-15	10,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
095	Schelf 7-15	10,38	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
096	Schelf 16-22	10,26	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
097	Silo 2-18	10,81	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
098	Deel	10,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
099	Deel	10,54	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
100	Nielant	10,39	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
101	Nielant	10,34	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
102	Nielant	10,66	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
106	Noordeinde 6	11,56	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
167	Noordeinde 7	11,37	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
168	Noordeinde 7	11,26	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
169	Noordeinde 8	11,35	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
170	Noordeinde	11,34	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
171	Noordeinde	11,37	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
172	Zuideinde 8	12,30	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
173	Zuideinde 7	11,96	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
174	Nielant	10,70	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
175	Nielant	10,79	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
176	Nielant	10,80	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
177	Nielant	10,72	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
178	Huurland	10,44	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
179	Huurland	10,44	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
180	Huurland	10,32	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
181	Huurland	10,32	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
182	Relatief	10,18	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
183	Relatief	10,18	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
184	Relatief	10,01	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
185	Relatief	10,08	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
186	Relatief	10,12	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
187	Relatief	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
188	Relatief	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
189	Relatief	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
190	Relatief	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
191	Relatief	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
192	Relatief	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
193	Relatief	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

V.2009.0173.03

Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg - update akoestisch onderzoek

Invoergegevens rekenmodel

Model:2008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoofredefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
194		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
195		10,18	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
196		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
197		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
198		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
199		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
200		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
201		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
202		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
203		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
204	Silo	10,05	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
205		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
206	Silo	9,71	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
207	Deel	10,36	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
208		10,16	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
209		10,21	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
210		10,10	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
211		10,08	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
212		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
213	Schelf 1-5	10,60	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
214	Schelf 7-15	10,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
215		10,26	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
216	Schelf 16-22	10,12	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
217	Schelf 23-31	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
218		10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
219		9,89	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
225	Hoogland 1-25	10,10	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
226	Hoogland 1-25	10,06	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
224	Hoogland 1-25	10,04	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
231	Nielant	10,17	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
232	Nielant	10,22	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
229	Nielant	10,31	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
230	Nielant	10,35	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
228	Huurland	10,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
227	Paalrij 1-17	10,05	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
220	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
221	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
223	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
222	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
233	Hoogland 1-25	10,03	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
234	Hoogland 1-25	10,02	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
235	Hoogland 1-25	10,01	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
236	Hoogland 1-25	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
237	Nielant	10,05	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
238	Nielant	10,20	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
239	Nielant	10,17	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
240	Nielant	10,15	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
241	Nielant	10,29	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
242	Huurland	10,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
243	Huurland	10,47	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
244	Huurland	10,43	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
245	Nielant	10,34	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
246	Nielant	10,30	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
247	Nielant	10,23	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
248	Paalrij 1-17	10,67	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
249	Paalrij 1-17	10,78	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
250	Paalrij 1-17	10,87	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
251	Paalrij 1-17	10,90	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
252	Paalgrens	10,74	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
253	Paalgrens	10,87	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
254	Zuideinde	11,10	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
255	Zuideinde	11,17	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
256	Zuideinde 5	11,31	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

V.2009.0173.03

Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg - update akoestisch onderzoek

Invoergegevens rekenmodel

Model:2008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWR-2006

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoofdedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
257	Zuideinde 5	11,20	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
258	Zuideinde 5	11,34	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
259	Zuideinde 6	11,39	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
260	Zuideinde 7	11,83	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
261	Zuideinde 8	12,21	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
262	Zuideinde 9	12,21	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
263	Zuideinde 9	12,19	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
264	Noordeinde 5	11,87	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
265	Noordeinde 5	12,52	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
266	Noordeinde	12,67	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
267	Noordeinde	12,67	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
268	Noordeinde	12,71	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
269	Noordeinde	12,64	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
270	Noordeinde	12,38	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
271	Noordeinde	11,57	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
272	Noordeinde 8	11,55	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
273	Noordeinde 6	11,47	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
274	Noordeinde 5	11,58	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
275	Silo 2-18	10,79	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
276	Silo 2-18	10,76	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
277	Silo 2-18	10,77	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
286	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
287	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
288	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
289	Nielant	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
290	Schoof	10,05	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
291	Zolder	10,24	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
292	Schelf 7-15	10,48	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
293	Stulp	10,63	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
294	Stulp	10,73	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
295	Stulp	10,80	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
296	Noordeinde	11,53	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
297	Noordeinde	12,29	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
298	Noordeinde	11,55	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
299	Noordeinde 6	11,85	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
300	Noordeinde 5	11,83	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
301	Noordeinde 4	12,17	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
302	Noordeinde	12,55	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
303	Stulp	10,86	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
304	Zuideinde 9	12,11	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
305	Zuideinde 8	12,13	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
306	Zuideinde 8	12,23	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
307	Zuideinde 6	11,63	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
308	Zuideinde 6	11,20	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
309	Zuideinde	11,20	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
310	Zuideinde	11,06	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
311	Zuideinde	11,19	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
312	Zuideinde	11,05	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
313	Zuideinde	11,15	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
314	Zuideinde	10,99	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
315	Zuideinde	11,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
316	Huurland	10,45	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
317	Huurland	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
320	Huurland	10,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
322	Huurland	10,38	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

Model:2008
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(ME)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	\$Int. (D)	\$Int. (A)	\$Int. (N)	\$MR (D)	\$MR (A)	\$MR (N)	\$LV (D)	\$LV (A)	\$LV (N)	\$MV (D)	\$MV (A)	\$MV (N)	\$ZV (D)	\$ZV (A)	\$ZV (N)
001	8880 - 8883 Ir. Molsweg	Fijn	50	50	50	50	21850,00	6,59	3,41	0,91	0,90	0,63	0,44	89,11	88,99	88,44	6,49	5,71	4,44	3,50	4,67	6,67
002	8883 - 346 Ir. Molsweg	Fijn	80	80	80	80	21850,00	6,59	3,41	0,91	0,90	0,63	0,44	89,11	88,99	88,44	6,49	5,71	4,44	3,50	4,67	6,67
003	Ir. Molsweg rotonde	Fijn	30	30	30	30	16055,00	6,59	3,41	0,91	0,90	0,63	0,44	89,11	88,99	88,44	6,49	5,71	4,44	3,50	4,67	6,67
004	Nielant rotonde	Fijn	30	30	30	30	16055,00	6,59	3,41	0,91	0,89	0,63	0,44	89,11	88,99	88,44	6,49	5,71	4,44	3,50	4,67	6,67
005	Ir. Molsweg rotonde	Fijn	30	30	30	30	16055,00	6,59	3,41	0,91	0,89	0,63	0,44	89,11	88,99	88,44	6,49	5,71	4,44	3,50	4,67	6,67
006	7806 - 347 Ir. Molsweg	Fijn	80	80	80	80	16350,00	6,59	3,41	0,91	0,89	0,63	0,44	88,24	88,07	87,47	7,06	6,22	4,84	3,81	5,09	7,26
007	7806 - 348 Nielant	Fijn	50	50	50	50	9860,00	6,54	3,82	0,78	0,93	0,66	0,48	91,69	91,96	92,10	5,17	3,50	2,65	2,22	1,89	1,77
008	7792 - 7772 Nielant	Fijn	50	50	50	50	8430,00	6,54	3,82	0,78	0,92	0,66	0,49	91,51	93,07	94,36	5,17	3,50	2,65	2,22	1,89	1,77
009	7792 - 7772 Nielant	Fijn	50	50	50	50	8430,00	6,54	3,82	0,78	0,92	0,66	0,49	91,51	93,07	94,36	5,17	3,50	2,65	2,22	1,89	1,77

Model:2020
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(ME)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	\$Int.(D)	\$Int.(A)	\$Int.(N)	\$MR(D)	\$MR(A)	\$MR(N)	\$LY(D)	\$LY(A)	\$LY(N)	\$MV(D)	\$MV(A)	\$MV(N)	\$ZY(D)	\$ZY(A)	\$ZY(N)
003a	Ir. Molsweg	Fijn	80	80	80	80	25222,75	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
003b	Ir. Molsweg vrije afslag	Fijn	50	50	50	50	4963,35	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
001	346 - 8883 Ir. Molsweg	Fijn	50	50	50	50	30186,10	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
002	Ir. Molsweg	Fijn	80	80	80	80	30186,10	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
004	Ir. Molsweg rotonde	Fijn	50	50	50	50	23010,05	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
005	347 - 7806 Ir. Molsweg	Fijn	50	50	50	50	19325,60	6,59	3,41	0,91	0,88	0,61	0,43	86,59	86,36	85,65	8,15	7,17	5,57	4,39	5,87	6,59
006	Nielant rotonde	Fijn	50	50	50	50	23010,05	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
007	348 - 7806 Nielant	Fijn	50	50	50	50	29926,70	6,53	3,85	0,78	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,70	2,33	1,95	1,66	1,56
008	348 - 7806 Nielant	Fijn	50	50	50	50	29926,70	6,53	3,85	0,78	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,70	2,33	1,95	1,66	1,56
009	7792 - 7819 Nielant	Fijn	50	50	50	50	14890,05	6,53	3,85	0,78	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,70	2,33	1,95	1,66	1,56
010	busbaan		--	--	80	--	244,00	6,40	2,10	0,20	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
011	7792 - 7779 Nielant	Fijn	50	50	50	50	13519,80	6,54	3,82	0,78	0,92	0,66	0,49	90,51	93,07	94,36	6,00	4,08	3,10	2,57	2,20	2,07

Model:2020 - maatregel ir.Molsweg
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(ME)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	\$Int. (D)	\$Int. (A)	\$Int. (N)	\$MR(D)	\$MR(A)	\$MR(N)	\$LY(D)	\$LY(A)	\$LY(N)	\$MV(D)	\$MV(A)	\$MV(N)	\$ZY(D)	\$ZY(A)	\$ZY(N)
003a	Ir. Molsweg	SMA 0/6	80	80	80	80	25222,75	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
003b	Ir. Molsweg vrije afslag	SMA 0/6	50	50	50	50	4963,35	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
001	346 - 8883 Ir. Molsweg	Fijn	50	50	50	50	30186,10	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
002	Ir. Molsweg	DunDek1	80	80	80	80	30186,10	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
004	Ir. Molsweg rotonde	SMA 0/6	50	50	50	50	23010,05	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
005	347 - 7806 Ir. Molsweg	SMA 0/6	50	50	50	50	19325,60	6,59	3,41	0,91	0,88	0,61	0,43	86,59	86,36	85,65	8,15	7,17	5,57	4,39	5,87	6,59
006	Nielant rotonde	SMA 0/6	50	50	50	50	23010,05	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
007	348 - 7806 Nielant	SMA 0/6	50	50	50	50	29926,70	6,53	3,85	0,78	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,70	2,33	1,95	1,66	1,56
008	348 - 7806 Nielant	Fijn	50	50	50	50	14890,05	6,53	3,85	0,78	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,70	2,33	1,95	1,66	1,56
009	7792 - 7819 Nielant	Fijn	50	50	50	50	14890,05	6,53	3,85	0,78	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,70	2,33	1,95	1,66	1,56
010	busbaan		--	--	80	--	244,00	6,40	2,10	0,20	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
011	7792 - 7779 Nielant	Fijn	50	50	50	50	13519,80	6,54	3,82	0,78	0,92	0,66	0,49	90,51	93,07	94,36	6,00	4,08	3,10	2,57	2,20	2,07

Model:2020 - maatregel Nielant
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdektype	V(ME)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	\$Int. (D)	\$Int. (A)	\$Int. (N)	\$MR(D)	\$MR(A)	\$MR(N)	\$LY(D)	\$LY(A)	\$LY(N)	\$MV(D)	\$MV(A)	\$MV(N)	\$ZY(D)	\$ZY(A)	\$ZY(N)
003a	Ir. Molsweg	Fijn	80	80	80	80	25222,75	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
003b	Ir. Molsweg vrije afslag	Fijn	50	50	50	50	4963,35	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
001	346 - 8883 Ir. Molsweg	Fijn	50	50	50	50	30186,10	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
002	Ir. Molsweg	Fijn	80	80	80	80	30186,10	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
004	Ir. Molsweg rotonde	Fijn	50	50	50	50	23010,05	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
005	347 - 7806 Ir. Molsweg	Fijn	50	50	50	50	19325,60	6,59	3,41	0,91	0,88	0,61	0,43	86,59	86,36	85,65	8,15	7,17	5,57	4,39	5,87	6,59
006	Nielant rotonde	Fijn	50	50	50	50	23010,05	6,59	3,41	0,91	0,91	0,63	0,45	89,58	89,47	88,94	6,19	5,45	4,24	3,33	4,46	6,37
007	348 - 7806 Nielant	Fijn	50	50	50	50	29926,70	6,53	3,85	0,78	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,70	2,33	1,95	1,66	1,56
008	348 - 7806 Nielant	Fijn	50	50	50	50	29926,70	6,53	3,85	0,78	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,70	2,33	1,95	1,66	1,56
009	7792 - 7819 Nielant	SMA 0/6	50	50	50	50	14890,05	6,53	3,85	0,78	0,94	0,67	0,48	92,55	94,59	95,63	4,56	3,70	2,33	1,95	1,66	1,56
010	busbaan	Fijn	--	--	80	--	244,00	6,40	2,10	0,20	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
011	7792 - 7779 Nielant	SMA 0/6	50	50	50	50	13519,80	6,54	3,82	0,78	0,92	0,66	0,49	90,51	93,07	94,36	6,00	4,08	3,10	2,57	2,20	2,07

Rekenresultaten geluid,
geluidsbelastingen voor maatregelen

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Ja/nee
001_A	1,5	32,38	--	48	34,1	--	NEE
001_B	5	33,83	--	48	35,56	--	NEE
001_C	7,5	34,7	--	48	36,47	--	NEE
002_A	1,5	37,81	--	48	39,35	--	NEE
002_B	5	39,09	--	48	40,58	--	NEE
002_C	7,5	39,93	--	48	41,47	--	NEE
003_A	1,5	43,47	--	48	45,28	--	NEE
003_B	5	44,39	--	48	46,27	--	NEE
003_C	7,5	44,69	--	48	46,54	--	NEE
004_A	1,5	43,71	--	48	45,22	--	NEE
004_B	5	44,99	--	48	46,5	--	NEE
004_C	7,5	46,17	--	48	47,67	--	NEE
005_A	1,5	49,18	--	49,18	51,26	2,08	JA
005_B	5	50,16	--	50,16	52,21	2,05	JA
005_C	7,5	50,64	--	50,64	52,68	2,04	JA
006_A	1,5	48,2	--	48,20	50,38	2,18	JA
006_B	5	49,02	--	49,02	51,21	2,19	JA
006_C	7,5	49,49	--	49,49	51,69	2,20	JA
007_A	1,5	46,45	--	48	48,55	0,55	NEE
007_B	5	47,63	--	48	49,63	1,63	JA
007_C	7,5	48,2	--	48,20	50,19	1,99	JA
008_A	1,5	45,48	--	48	47,45	--	NEE
008_B	5	46,6	--	48	48,51	0,51	NEE
008_C	7,5	47,22	--	48	49,14	1,14	NEE
009_A	1,5	35,7	--	48	37,44	--	NEE
009_B	5	38,68	--	48	40,43	--	NEE
009_C	7,5	44,22	--	48	46,03	--	NEE
010_A	1,5	28,97	--	48	30,05	--	NEE
010_B	5	35,28	--	48	36,6	--	NEE
010_C	7,5	39,61	--	48	41,16	--	NEE
011_A	1,5	30,46	--	48	32,18	--	NEE
011_B	5	36,39	--	48	37,86	--	NEE
011_C	7,5	41,42	--	48	43,17	--	NEE
012_A	1,5	28,54	--	48	30,11	--	NEE
012_B	5	33,12	--	48	34,67	--	NEE
012_C	7,5	38,74	--	48	40,13	--	NEE
013_A	1,5	29,8	--	48	31,62	--	NEE
013_B	5	34,71	--	48	36,73	--	NEE
013_C	7,5	41,6	--	48	43,43	--	NEE
014_A	1,5	28,89	--	48	30,48	--	NEE
014_B	5	34,56	--	48	36,14	--	NEE
014_C	7,5	39,99	--	48	41,74	--	NEE
015_A	1,5	32,85	--	48	34,74	--	NEE
015_B	5	40,13	--	48	41,96	--	NEE
015_C	7,5	43,83	--	48	45,72	--	NEE
016_A	1,5	31,57	--	48	33,05	--	NEE
016_B	5	35,49	--	48	37,25	--	NEE
016_C	7,5	41,17	--	48	42,93	--	NEE
017_A	1,5	45,82	--	48	47,59	--	NEE
017_B	5	46,58	--	48	48,41	0,41	NEE
017_C	7,5	46,77	--	48	48,59	0,59	NEE
018_A	1,5	41,34	--	48	43,24	--	NEE
018_B	5	42,36	--	48	44,31	--	NEE
018_C	7,5	43,55	--	48	45,42	--	NEE
019_A	1,5	38,97	--	48	40,99	--	NEE
019_B	5	41,5	--	48	43,56	--	NEE
019_C	7,5	41,65	--	48	43,49	--	NEE
020_A	1,5	36,72	--	48	38,79	--	NEE
020_B	5	38,8	--	48	40,93	--	NEE
020_C	7,5	39,95	--	48	41,9	--	NEE
021_A	1,5	50,79	--	50,79	52,67	1,88	JA
021_B	5	52,26	--	52,26	54,26	2,00	JA
021_C	7,5	52,78	--	52,78	54,79	2,01	JA
022_A	1,5	46,95	--	48	48,5	0,50	NEE
022_B	5	49,16	--	49,16	50,86	1,70	JA
022_C	7,5	49,63	--	49,63	51,36	1,73	JA
023_A	1,5	44,87	--	48	46,71	--	NEE
023_B	5	45,77	--	48	47,72	--	NEE
023_C	7,5	46,05	--	48	48,01	0,01	NEE
024_A	1,5	34,2	--	48	36,03	--	NEE
024_B	5	39,42	--	48	41,01	--	NEE
024_C	7,5	41,97	--	48	43,95	--	NEE
025_A	1,5	45,07	--	48	46,82	--	NEE
025_B	5	46,03	--	48	47,86	--	NEE
025_C	7,5	46,25	--	48	48,08	0,08	NEE
026_A	1,5	34,18	--	48	35,92	--	NEE
026_B	5	41,17	--	48	42,98	--	NEE
026_C	7,5	44,26	--	48	46,25	--	NEE
027_A	1,5	39,79	--	48	41,97	--	NEE
027_B	5	41,06	--	48	43,25	--	NEE
027_C	7,5	42,77	--	48	44,62	--	NEE
028_A	1,5	44,61	--	48	46,48	--	NEE
028_B	5	45,29	--	48	47,17	--	NEE
028_C	7,5	45,6	--	48	47,47	--	NEE
029_A	1,5	46,61	--	48	48,37	0,37	NEE
029_B	5	49,12	--	49,12	51,13	2,01	JA
029_C	7,5	49,53	--	49,53	51,56	2,03	JA
030_A	1,5	43,39	--	48	45,01	--	NEE
030_B	5	45,54	--	48	47,31	--	NEE
030_C	7,5	46	--	48	47,74	--	NEE
031_A	1,5	44,16	--	48	45,79	--	NEE
031_B	5	45,85	--	48	47,68	--	NEE
031_C	7,5	46,16	--	48	47,97	--	NEE

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
032_A	1,5	40,42	--	48	42,17	--	NEE
032_B	5	42,06	--	48	43,91	--	NEE
032_C	7,5	43,31	--	48	45,11	--	NEE
033_A	1,5	35	--	48	36,35	--	NEE
033_B	5	40,07	--	48	41,8	--	NEE
033_C	7,5	42,16	--	48	43,99	--	NEE
034_A	1,5	34,98	--	48	36,29	--	NEE
034_B	5	39,77	--	48	41,12	--	NEE
034_C	7,5	41,86	--	48	43,31	--	NEE
035_A	1,5	32,34	--	48	34,31	--	NEE
035_B	5	38,46	--	48	40,63	--	NEE
035_C	7,5	41,59	--	48	43,65	--	NEE
037_A	1,5	31,69	--	48	33,08	--	NEE
037_B	5	37,4	--	48	38,97	--	NEE
037_C	7,5	43,98	--	48	45,78	--	NEE
038_A	1,5	28,24	--	48	30,22	--	NEE
038_B	5	34,14	--	48	36,09	--	NEE
038_C	7,5	41,39	--	48	43,12	--	NEE
039_A	1,5	60,27	--	60,27	55,7	-4,57	NEE
039_B	5	62,43	--	62,43	57,78	-4,65	NEE
039_C	7,5	62,49	--	62,49	57,85	-4,64	NEE
040_A	1,5	36,37	--	48	35,49	--	NEE
040_B	5	42,49	--	48	42,63	--	NEE
040_C	7,5	46	--	48	46,48	--	NEE
041_A	1,5	60,94	--	60,94	56,44	-4,50	NEE
041_B	5	62,85	--	62,85	58,28	-4,57	NEE
041_C	7,5	62,89	--	62,89	58,25	-4,64	NEE
042_A	1,5	61,53	--	61,53	57,04	-4,49	NEE
042_B	5	63,32	--	63,32	58,73	-4,59	NEE
042_C	7,5	63,37	--	63,37	58,81	-4,56	NEE
043_A	1,5	56,09	--	56,09	52,17	-3,92	NEE
043_B	5	58,3	--	58,30	54,27	-4,03	NEE
043_C	7,5	58,81	--	58,81	55,11	-3,70	NEE
044_A	1,5	56,97	--	56,97	53,19	-3,78	NEE
044_B	5	59,32	--	59,32	55,36	-3,96	NEE
044_C	7,5	59,78	--	59,78	55,91	-3,87	NEE
045_A	1,5	53,97	--	53,97	50,48	-3,49	NEE
045_B	5	56,15	--	56,15	52,59	-3,56	NEE
045_C	7,5	56,84	--	56,84	53,87	-2,97	NEE
046_A	1,5	50,77	--	50,77	46,16	--	NEE
046_B	5	52,72	--	52,72	48,32	-4,40	NEE
046_C	7,5	54,11	--	54,11	51,03	-3,08	NEE
047_A	1,5	44,5	--	48	40,18	--	NEE
047_B	5	47,05	--	48	43,02	--	NEE
047_C	7,5	49,81	--	49,81	47,26	--	NEE
048_A	1,5	37,88	--	48	37,04	--	NEE
048_B	5	41,97	--	48	41,94	--	NEE
048_C	7,5	47,19	--	48	47,77	--	NEE
049_A	1,5	43,41	--	48	39,79	--	NEE
049_B	5	46,08	--	48	44,08	--	NEE
049_C	7,5	48,55	--	48,55	48,27	-0,28	NEE
050_A	1,5	43,44	--	48	39,52	--	NEE
050_B	5	45,63	--	48	42,43	--	NEE
050_C	7,5	48,1	--	48,10	47,13	--	NEE
051_A	1,5	45,96	--	48	42,24	--	NEE
051_B	5	48,74	--	48,74	46,91	--	NEE
051_C	7,5	50,68	--	50,68	49,6	-1,08	NEE
052_A	1,5	48,88	--	48,88	44,58	--	NEE
052_B	5	51,02	--	51,02	47,47	--	NEE
052_C	7,5	52,63	--	52,63	50,29	-2,34	NEE
053_A	1,5	52,48	--	52,48	48,86	-3,62	NEE
053_B	5	54,55	--	54,55	50,95	-3,60	NEE
053_C	7,5	55,77	--	55,77	52,84	-2,93	NEE
054_A	1,5	55,65	--	55,65	51,37	-4,28	NEE
054_B	5	57,81	--	57,81	53,51	-4,30	NEE
054_C	7,5	58,72	--	58,72	54,99	-3,73	NEE
055_A	1,5	56,62	--	56,62	53,33	-3,29	NEE
055_B	5	58,96	--	58,96	55,55	-3,41	NEE
055_C	7,5	59,48	--	59,48	56,18	-3,30	NEE
056_A	1,5	55,76	--	55,76	53,3	-2,46	NEE
056_B	5	58,16	--	58,16	55,56	-2,60	NEE
056_C	7,5	58,83	--	58,83	56,16	-2,67	NEE
057_A	1,5	44,87	--	48	45,21	--	NEE
057_B	5	47,37	--	48	47,32	--	NEE
057_C	7,5	50,46	--	50,46	50,08	-0,38	NEE
058_A	1,5	51,72	--	51,72	50,03	-1,69	NEE
058_B	5	54,15	--	54,15	52,68	-1,47	NEE
058_C	7,5	55,41	--	55,41	53,97	-1,44	NEE
059_A	1,5	45,6	--	48	46,99	--	NEE
059_B	5	47,63	--	48	49,15	1,15	NEE
059_C	7,5	50,15	--	50,15	51,2	1,05	NEE
060_A	1,5	48,06	--	48,06	45,37	--	NEE
060_B	5	50,08	--	50,08	47,67	--	NEE
060_C	7,5	52,08	--	52,08	51,02	-1,06	NEE
061_A	1,5	49,45	--	49,45	46,85	--	NEE
061_B	5	51,71	--	51,71	49,29	-2,42	NEE
061_C	7,5	53,33	--	53,33	51,81	-1,52	NEE
062_A	1,5	49,44	--	49,44	48,76	-0,68	NEE
062_B	5	51,66	--	51,66	51,12	-0,54	NEE
062_C	7,5	52,6	--	52,60	52,01	-0,59	NEE
063_A	1,5	48,79	--	48,79	48,4	-0,39	NEE
063_B	5	50,67	--	50,67	50,37	-0,30	NEE
063_C	7,5	51,87	--	51,87	51,7	-0,17	NEE
064_A	1,5	48,04	--	48,04	47,68	--	NEE

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
064_B	5	49,96	--	49,96	49,89	-0,07	NEE
064_C	7,5	51,47	--	51,47	51,63	0,16	NEE
065_A	1,5	47,59	--	48	47,71	--	NEE
065_B	5	50,45	--	50,45	51,24	0,79	NEE
065_C	7,5	51,87	--	51,87	52,62	0,75	NEE
066_A	1,5	47,48	--	48	50,02	2,02	JA
066_B	5	49,71	--	49,71	52,42	2,71	JA
066_C	7,5	50,82	--	50,82	53,46	2,64	JA
067_A	1,5	50,21	--	50,21	53,08	2,87	JA
067_B	5	52,2	--	52,20	55,21	3,01	JA
067_C	7,5	53,08	--	53,08	55,99	2,91	JA
068_A	1,5	50,01	--	50,01	52,19	2,18	JA
068_B	5	51,55	--	51,55	53,82	2,27	JA
068_C	7,5	52,76	--	52,76	54,81	2,05	JA
069_A	1,5	53,31	--	53,31	53,67	0,36	NEE
069_B	5	55,35	--	55,35	55,88	0,53	NEE
069_C	7,5	56,12	--	56,12	56,5	0,38	NEE
070_A	1,5	45,9	--	48	47,78	--	NEE
070_B	5	47,51	--	48	49,33	1,33	NEE
070_C	7,5	49,19	--	49,19	51,15	1,96	JA
071_A	1,5	43,75	--	48	45,84	--	NEE
071_B	5	46,01	--	48	48,16	0,16	NEE
071_C	7,5	48,18	--	48,18	50,31	2,13	JA
072_A	1,5	42,08	--	48	44,17	--	NEE
072_B	5	45,71	--	48	47,85	--	NEE
072_C	7,5	48,66	--	48,66	50,68	2,02	JA
076_A	1,5	54,77	--	54,77	56,41	1,64	JA
076_B	5	56,55	--	56,55	58,3	1,75	JA
076_C	7,5	57,37	--	57,37	59,13	1,76	JA
077_A	1,5	54,72	--	54,72	56,18	1,46	NEE
077_B	5	56,31	--	56,31	57,88	1,57	JA
077_C	7,5	57,12	--	57,12	58,7	1,58	JA
078_A	1,5	54,5	--	54,50	55,81	1,31	NEE
078_B	5	56,03	--	56,03	57,47	1,44	NEE
078_C	7,5	56,77	--	56,77	58,2	1,43	NEE
079_A	1,5	49,72	--	49,72	49,56	-0,16	NEE
079_B	5	51,23	--	51,23	51,37	0,14	NEE
079_C	7,5	52,33	--	52,33	52,14	-0,19	NEE
080_A	1,5	50,88	--	50,88	51,35	0,47	NEE
080_B	5	52,7	--	52,70	53,54	0,84	NEE
080_C	7,5	53,88	--	53,88	54,8	0,92	NEE
081_A	1,5	47,39	--	48	47,14	--	NEE
081_B	5	49,08	--	49,08	49,3	0,22	NEE
081_C	7,5	50,63	--	50,63	50,71	0,08	NEE
082_A	1,5	46,71	--	48	46,52	--	NEE
082_B	5	48,64	--	48,64	48,57	-0,07	NEE
082_C	7,5	50,12	--	50,12	49,99	-0,13	NEE
083_A	1,5	48,69	--	48,69	50,01	1,32	NEE
083_B	5	50,58	--	50,58	52,11	1,53	JA
083_C	7,5	51,81	--	51,81	53,29	1,48	NEE
084_A	1,5	49,16	--	49,16	50,51	1,35	NEE
084_B	5	51,16	--	51,16	52,73	1,57	JA
084_C	7,5	52,24	--	52,24	53,82	1,58	JA
085_A	1,5	49,52	--	49,52	51,1	1,58	JA
085_B	5	51,49	--	51,49	53,24	1,75	JA
085_C	7,5	52,59	--	52,59	54,32	1,73	JA
086_A	1,5	49,93	--	49,93	51,64	1,71	JA
086_B	5	52,04	--	52,04	53,87	1,83	JA
086_C	7,5	53,17	--	53,17	55,01	1,84	JA
087_A	1,5	51,39	--	51,39	53,42	2,03	JA
087_B	5	53,4	--	53,40	55,58	2,18	JA
087_C	7,5	54,38	--	54,38	56,5	2,12	JA
088_A	1,5	42,59	--	48	42,72	--	NEE
088_B	5	45,62	--	48	46,57	--	NEE
088_C	7,5	48,36	--	48,36	49,3	0,94	NEE
089_A	1,5	43,57	--	48	44,8	--	NEE
089_B	5	46,61	--	48	47,96	--	NEE
089_C	7,5	48,88	--	48,88	50,44	1,56	JA
090_A	1,5	37,26	--	48	37,49	--	NEE
090_B	5	41,48	--	48	41,77	--	NEE
090_C	7,5	46,23	--	48	46,37	--	NEE
091_A	1,5	50,66	--	50,66	52,71	2,05	JA
091_B	5	52,31	--	52,31	54,45	2,14	JA
091_C	7,5	53,12	--	53,12	55,19	2,07	JA
092_A	1,5	50,43	--	50,43	52,35	1,92	JA
092_B	5	52,09	--	52,09	54,18	2,09	JA
092_C	7,5	52,99	--	52,99	55,06	2,07	JA
093_A	1,5	39,3	--	48	39,44	--	NEE
093_B	5	42,5	--	48	43	--	NEE
093_C	7,5	46,14	--	48	47,13	--	NEE
094_A	1,5	38,59	--	48	39,77	--	NEE
094_B	5	43,5	--	48	45,22	--	NEE
094_C	7,5	46,11	--	48	48,07	0,07	NEE
095_A	1,5	37,46	--	48	39,06	--	NEE
095_B	5	42,82	--	48	44,75	--	NEE
095_C	7,5	45,45	--	48	47,27	--	NEE
096_A	1,5	36,2	--	48	36,24	--	NEE
096_B	5	40,87	--	48	42,17	--	NEE
096_C	7,5	44,09	--	48	45,98	--	NEE
097_A	1,5	43,07	--	48	44,68	--	NEE
097_B	5	45,74	--	48	47,42	--	NEE
097_C	7,5	49,02	--	49,02	50,78	1,76	JA
098_A	1,5	40,16	--	48	42,19	--	NEE
098_B	5	45,13	--	48	47,18	--	NEE

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
098_C	7,5	48,52	--	48,52	50,57	2,05	JA
099_A	1,5	35,62	--	48	36,95	--	NEE
099_B	5	40,82	--	48	42,46	--	NEE
099_C	7,5	45,89	--	48	47,4	--	NEE
100_A	1,5	36,65	--	48	38,63	--	NEE
100_B	5	40,65	--	48	42,6	--	NEE
100_C	7,5	46,78	--	48	48,73	0,73	NEE
101_A	1,5	35,96	--	48	37,28	--	NEE
101_B	5	40,96	--	48	42,63	--	NEE
101_C	7,5	45,79	--	48	47,48	--	NEE
102_A	1,5	46,66	--	48	48,47	0,47	NEE
102_B	5	48,36	--	48,36	50,31	1,95	JA
102_C	7,5	50,14	--	50,14	52,14	2,00	JA
166_A	1,5	43,24	--	48	45,03	--	NEE
166_B	5	45,72	--	48	47,72	--	NEE
166_C	7,5	47,55	--	48	49,03	1,03	NEE
167_A	1,5	41,07	--	48	41,3	--	NEE
167_B	5	43,68	--	48	44,24	--	NEE
167_C	7,5	46,22	--	48	46,45	--	NEE
168_A	1,5	42,04	--	48	43,21	--	NEE
168_B	5	44,01	--	48	45,2	--	NEE
168_C	7,5	47,29	--	48	48,52	0,52	NEE
169_A	1,5	41,95	--	48	43,53	--	NEE
169_B	5	44,2	--	48	45,64	--	NEE
169_C	7,5	47,29	--	48	48,58	0,58	NEE
170_A	1,5	41,43	--	48	43,03	--	NEE
170_B	5	43,71	--	48	45,09	--	NEE
170_C	7,5	46,93	--	48	48,2	0,20	NEE
171_A	1,5	42,82	--	48	44,59	--	NEE
171_B	5	44,63	--	48	46,26	--	NEE
171_C	7,5	47,24	--	48	48,46	0,46	NEE
172_A	1,5	53,31	--	53,31	54,53	1,22	NEE
172_B	5	55,39	--	55,39	56,69	1,30	NEE
172_C	7,5	56,13	--	56,13	57,31	1,18	NEE
173_A	1,5	51,76	--	51,76	53,97	2,21	JA
173_B	5	53,83	--	53,83	56,03	2,20	JA
173_C	7,5	54,6	--	54,60	56,65	2,05	JA
174_A	1,5	41,02	--	48	42,26	--	NEE
174_B	5	45,5	--	48	47,01	--	NEE
174_C	7,5	49,53	--	49,53	51,01	1,48	NEE
175_A	1,5	40,17	--	48	42,1	--	NEE
175_B	5	42,48	--	48	44,3	--	NEE
175_C	7,5	46,51	--	48	47,88	--	NEE
176_A	1,5	48,29	--	48,29	50,47	2,18	JA
176_B	5	50,07	--	50,07	52,33	2,26	JA
176_C	7,5	51,22	--	51,22	53,51	2,29	JA
177_A	1,5	35,77	--	48	36,01	--	NEE
177_B	5	42,28	--	48	43,04	--	NEE
177_C	7,5	46,35	--	48	46,9	--	NEE
178_A	1,5	37,59	--	48	39,17	--	NEE
178_B	5	43,76	--	48	45,85	--	NEE
178_C	7,5	47,41	--	48	49,05	1,05	NEE
179_A	1,5	38,56	--	48	40,32	--	NEE
179_B	5	41,17	--	48	43,28	--	NEE
179_C	7,5	45,23	--	48	47,31	--	NEE
180_A	1,5	32,43	--	48	34,77	--	NEE
180_B	5	38,79	--	48	41,26	--	NEE
180_C	7,5	44,77	--	48	46,98	--	NEE
181_A	1,5	33,13	--	48	34,48	--	NEE
181_B	5	38,94	--	48	40,52	--	NEE
181_C	7,5	45,16	--	48	46,77	--	NEE
182_A	1,5	30,32	--	48	32,35	--	NEE
182_B	5	36,31	--	48	38,52	--	NEE
182_C	7,5	42,69	--	48	44,79	--	NEE
183_A	1,5	33,96	--	48	35,35	--	NEE
183_B	5	39,91	--	48	41,89	--	NEE
183_C	7,5	45,15	--	48	47,11	--	NEE
184_A	1,5	31,5	--	48	32,41	--	NEE
184_B	5	36,79	--	48	37,76	--	NEE
184_C	7,5	43,51	--	48	45,14	--	NEE
185_A	1,5	31,99	--	48	33,08	--	NEE
185_B	5	37,35	--	48	38,81	--	NEE
185_C	7,5	42,69	--	48	44,39	--	NEE
186_A	1,5	33,51	--	48	34,31	--	NEE
186_B	5	38,64	--	48	39,56	--	NEE
186_C	7,5	44,83	--	48	46,41	--	NEE
187_A	1,5	43,94	--	48	45,88	--	NEE
187_B	5	44,87	--	48	46,92	--	NEE
187_C	7,5	45,18	--	48	47,23	--	NEE
188_A	1,5	45,16	--	48	47,14	--	NEE
188_B	5	46,13	--	48	48,23	0,23	NEE
188_C	7,5	47,09	--	48	49,16	1,16	NEE
189_A	1,5	41	--	48	42,9	--	NEE
189_B	5	42,3	--	48	44,32	--	NEE
189_C	7,5	45,25	--	48	47,06	--	NEE
190_A	1,5	46,87	--	48	48,91	0,91	NEE
190_B	5	48,02	--	48,02	50,21	2,19	JA
190_C	7,5	48,44	--	48,44	50,64	2,20	JA
191_A	1,5	46,48	--	48	48,47	0,47	NEE
191_B	5	47,95	--	48	50,12	2,12	JA
191_C	7,5	48,55	--	48,55	50,73	2,18	JA
192_A	1,5	47,5	--	48	49,41	1,41	NEE
192_B	5	48,64	--	48,64	50,65	2,01	JA
192_C	7,5	49,3	--	49,30	51,34	2,04	JA

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
193_A	1,5	47,91	--	48	49,85	1,85	JA
193_B	5	49,76	--	49,76	51,9	2,14	JA
193_C	7,5	50,66	--	50,66	52,79	2,13	JA
194_A	1,5	47,4	--	48	49,45	1,45	NEE
194_B	5	48,75	--	48,75	50,88	2,13	JA
194_C	7,5	50,39	--	50,39	52,36	1,97	JA
195_A	1,5	44,79	--	48	47,06	--	NEE
195_B	5	46,36	--	48	48,67	0,67	NEE
195_C	7,5	49	--	49,00	51,21	2,21	JA
196_A	1,5	47,3	--	48	49,26	1,26	NEE
196_B	5	48,48	--	48,48	50,57	2,09	JA
196_C	7,5	49,76	--	49,76	51,77	2,01	JA
197_A	1,5	43,23	--	48	45,28	--	NEE
197_B	5	44,63	--	48	46,73	--	NEE
197_C	7,5	47,75	--	48	49,7	1,70	JA
198_A	1,5	44,79	--	48	46,83	--	NEE
198_B	5	45,93	--	48	48,04	0,04	NEE
198_C	7,5	47,82	--	48	49,84	1,84	JA
199_A	1,5	39,78	--	48	41,92	--	NEE
199_B	5	42,06	--	48	44,21	--	NEE
199_C	7,5	47,3	--	48	49,25	1,25	NEE
200_A	1,5	33,4	--	48	35,28	--	NEE
200_B	5	36,05	--	48	37,91	--	NEE
200_C	7,5	42,65	--	48	44,34	--	NEE
201_A	1,5	35,95	--	48	37,52	--	NEE
201_B	5	37,98	--	48	39,51	--	NEE
201_C	7,5	43,38	--	48	45,05	--	NEE
202_A	1,5	39,7	--	48	41,76	--	NEE
202_B	5	41,84	--	48	43,84	--	NEE
202_C	7,5	46,98	--	48	48,78	0,78	NEE
203_A	1,5	36,95	--	48	39,12	--	NEE
203_B	5	39,76	--	48	41,85	--	NEE
203_C	7,5	46,1	--	48	47,94	--	NEE
204_A	1,5	39,21	--	48	41,24	--	NEE
204_B	5	41,73	--	48	43,91	--	NEE
204_C	7,5	47,21	--	48	49,59	1,59	JA
205_A	1,5	38,04	--	48	40,13	--	NEE
205_B	5	40,32	--	48	42,46	--	NEE
205_C	7,5	45,73	--	48	47,83	--	NEE
206_A	1,5	34,15	--	48	35,67	--	NEE
206_B	5	38,51	--	48	40,27	--	NEE
206_C	7,5	43,68	--	48	45,5	--	NEE
207_A	1,5	43,97	--	48	46,15	--	NEE
207_B	5	45,38	--	48	47,68	--	NEE
207_C	7,5	48,32	--	48,32	50,53	2,21	JA
208_A	1,5	38,34	--	48	40,33	--	NEE
208_B	5	40,83	--	48	42,85	--	NEE
208_C	7,5	46,58	--	48	48,32	0,32	NEE
209_A	1,5	31,57	--	48	33,28	--	NEE
209_B	5	36,73	--	48	38,27	--	NEE
209_C	7,5	45,06	--	48	46,63	--	NEE
210_A	1,5	32,56	--	48	34,25	--	NEE
210_B	5	38,45	--	48	40,08	--	NEE
210_C	7,5	45,5	--	48	47,01	--	NEE
211_A	1,5	33,64	--	48	35,5	--	NEE
211_B	5	37,06	--	48	38,98	--	NEE
211_C	7,5	43,44	--	48	45,17	--	NEE
212_A	1,5	32,21	--	48	33,67	--	NEE
212_B	5	36,08	--	48	37,56	--	NEE
212_C	7,5	43,92	--	48	45,35	--	NEE
213_A	1,5	36,75	--	48	39,06	--	NEE
213_B	5	42,53	--	48	45,26	--	NEE
213_C	7,5	47,65	--	48	50,17	2,17	JA
214_A	1,5	34,53	--	48	36,61	--	NEE
214_B	5	40,02	--	48	42,24	--	NEE
214_C	7,5	46,5	--	48	48,61	0,61	NEE
215_A	1,5	32,81	--	48	34,42	--	NEE
215_B	5	39,02	--	48	40,85	--	NEE
215_C	7,5	45,65	--	48	47,52	--	NEE
216_A	1,5	32,25	--	48	33,97	--	NEE
216_B	5	37,96	--	48	39,8	--	NEE
216_C	7,5	45,21	--	48	47,14	--	NEE
217_A	1,5	31,42	--	48	32,22	--	NEE
217_B	5	37,51	--	48	38,45	--	NEE
217_C	7,5	43,02	--	48	44,52	--	NEE
218_A	1,5	32,72	--	48	34,34	--	NEE
218_B	5	38,68	--	48	40,54	--	NEE
218_C	7,5	45,05	--	48	46,93	--	NEE
219_A	1,5	30,66	--	48	32,09	--	NEE
219_B	5	36,22	--	48	37,72	--	NEE
219_C	7,5	44,4	--	48	45,75	--	NEE
220_A	1,5	34,74	--	48	36,87	--	NEE
220_B	5	39,66	--	48	41,81	--	NEE
220_C	7,5	42,92	--	48	45,01	--	NEE
221_A	1,5	34,68	--	48	36,86	--	NEE
221_B	5	39,99	--	48	42,15	--	NEE
221_C	7,5	43,1	--	48	45,19	--	NEE
222_A	1,5	28,78	--	48	29,69	--	NEE
222_B	5	36,49	--	48	38,05	--	NEE
222_C	7,5	38,46	--	48	40,1	--	NEE
223_A	1,5	29,21	--	48	30,87	--	NEE
223_B	5	35,47	--	48	37,32	--	NEE
223_C	7,5	41,72	--	48	43,66	--	NEE
224_A	1,5	31,43	--	48	33,24	--	NEE

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
224_B	5	38,25	--	48	40,12	--	NEE
224_C	7,5	40,12	--	48	41,73	--	NEE
225_A	1,5	34,12	--	48	35,57	--	NEE
225_B	5	38,33	--	48	39,76	--	NEE
225_C	7,5	44,65	--	48	46,36	--	NEE
226_A	1,5	31,64	--	48	32,83	--	NEE
226_B	5	37,34	--	48	38,83	--	NEE
226_C	7,5	43,46	--	48	45,13	--	NEE
227_A	1,5	38,47	--	48	39,97	--	NEE
227_B	5	42,32	--	48	44,02	--	NEE
227_C	7,5	45,93	--	48	47,59	--	NEE
228_A	1,5	35,05	--	48	36,51	--	NEE
228_B	5	40,37	--	48	42,09	--	NEE
228_C	7,5	44,94	--	48	46,73	--	NEE
229_A	1,5	34,07	--	48	35,66	--	NEE
229_B	5	39,43	--	48	41,18	--	NEE
229_C	7,5	43,06	--	48	44,75	--	NEE
230_A	1,5	36,94	--	48	39,35	--	NEE
230_B	5	41,68	--	48	43,99	--	NEE
230_C	7,5	46,21	--	48	48,57	0,57	NEE
231_A	1,5	33,76	--	48	35,59	--	NEE
231_B	5	39,6	--	48	41,7	--	NEE
231_C	7,5	43,28	--	48	45,16	--	NEE
232_A	1,5	33,34	--	48	35,05	--	NEE
232_B	5	40,08	--	48	42,06	--	NEE
232_C	7,5	45,1	--	48	47,19	--	NEE
233_A	1,5	32,24	--	48	34,03	--	NEE
233_B	5	38,17	--	48	40,14	--	NEE
233_C	7,5	41,05	--	48	42,9	--	NEE
234_A	1,5	31,54	--	48	33,38	--	NEE
234_B	5	37,05	--	48	38,91	--	NEE
234_C	7,5	40,51	--	48	42,33	--	NEE
235_A	1,5	30,59	--	48	32,27	--	NEE
235_B	5	35,7	--	48	37,24	--	NEE
235_C	7,5	39,43	--	48	41,22	--	NEE
236_A	1,5	31,28	--	48	32,51	--	NEE
236_B	5	36,08	--	48	37,29	--	NEE
236_C	7,5	40,59	--	48	41,91	--	NEE
237_A	1,5	32,57	--	48	34,15	--	NEE
237_B	5	39,1	--	48	40,97	--	NEE
237_C	7,5	43,27	--	48	45,07	--	NEE
238_A	1,5	32,89	--	48	34,04	--	NEE
238_B	5	38,98	--	48	40,45	--	NEE
238_C	7,5	44,63	--	48	46,29	--	NEE
239_A	1,5	31,22	--	48	30,98	--	NEE
239_B	5	36,29	--	48	35,92	--	NEE
239_C	7,5	41,85	--	48	42,38	--	NEE
240_A	1,5	31,15	--	48	31,83	--	NEE
240_B	5	36,88	--	48	38,08	--	NEE
240_C	7,5	42,31	--	48	43,89	--	NEE
241_A	1,5	32,62	--	48	33,78	--	NEE
241_B	5	38,92	--	48	40,55	--	NEE
241_C	7,5	43,99	--	48	45,71	--	NEE
242_A	1,5	32,71	--	48	33,86	--	NEE
242_B	5	39,29	--	48	40,99	--	NEE
242_C	7,5	44,67	--	48	46,44	--	NEE
243_A	1,5	40,82	--	48	42,87	--	NEE
243_B	5	44,85	--	48	47,02	--	NEE
243_C	7,5	48,4	--	48,40	50,51	2,11	JA
244_A	1,5	33,92	--	48	35,24	--	NEE
244_B	5	40,25	--	48	42,12	--	NEE
244_C	7,5	45,27	--	48	46,98	--	NEE
245_A	1,5	33,71	--	48	35,62	--	NEE
245_B	5	39,19	--	48	41,31	--	NEE
245_C	7,5	45,68	--	48	47,9	--	NEE
246_A	1,5	34,02	--	48	34,61	--	NEE
246_B	5	38,5	--	48	38,94	--	NEE
246_C	7,5	43,92	--	48	45,13	--	NEE
247_A	1,5	34,36	--	48	36,02	--	NEE
247_B	5	39,92	--	48	41,77	--	NEE
247_C	7,5	44,26	--	48	46,19	--	NEE
248_A	1,5	37,84	--	48	39,23	--	NEE
248_B	5	41,08	--	48	42,06	--	NEE
248_C	7,5	46,33	--	48	47,63	--	NEE
249_A	1,5	38,86	--	48	40,56	--	NEE
249_B	5	41,81	--	48	43,17	--	NEE
249_C	7,5	46,81	--	48	48,12	0,12	NEE
250_A	1,5	38,68	--	48	39,58	--	NEE
250_B	5	42,06	--	48	42,76	--	NEE
250_C	7,5	47,47	--	48	48,6	0,60	NEE
251_A	1,5	44,64	--	48	46,57	--	NEE
251_B	5	47,65	--	48	49,53	1,53	JA
251_C	7,5	50,2	--	50,20	51,97	1,77	JA
252_A	1,5	42,6	--	48	39,93	--	NEE
252_B	5	44,96	--	48	43,16	--	NEE
252_C	7,5	48,35	--	48,35	48,31	-0,04	NEE
253_A	1,5	42,25	--	48	40,98	--	NEE
253_B	5	44,95	--	48	44,28	--	NEE
253_C	7,5	48,26	--	48,26	48,87	0,61	NEE
254_A	1,5	48,82	--	48,82	47,07	--	NEE
254_B	5	50,86	--	50,86	49,1	-1,76	NEE
254_C	7,5	52,51	--	52,51	51,16	-1,35	NEE
255_A	1,5	45,64	--	48	45,89	--	NEE
255_B	5	48,1	--	48,10	48,42	0,32	NEE

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
255_C	7,5	49,31	--	49,31	49,83	0,52	NEE
256_A	1,5	45,41	--	48	43,32	--	NEE
256_B	5	47,55	--	48	45,73	--	NEE
256_C	7,5	50,01	--	50,01	48,85	-1,16	NEE
257_A	1,5	41,66	--	48	42,18	--	NEE
257_B	5	44,53	--	48	45,3	--	NEE
257_C	7,5	47,02	--	48	47,59	--	NEE
258_A	1,5	40,9	--	48	41,34	--	NEE
258_B	5	44,09	--	48	45,17	--	NEE
258_C	7,5	46,89	--	48	48,25	0,25	NEE
259_A	1,5	39,09	--	48	40,75	--	NEE
259_B	5	42,92	--	48	44,61	--	NEE
259_C	7,5	46,14	--	48	47,2	--	NEE
260_A	1,5	48,19	--	48,19	48,63	0,44	NEE
260_B	5	50,48	--	50,48	50,95	0,47	NEE
260_C	7,5	51,61	--	51,61	51,72	0,11	NEE
261_A	1,5	50,31	--	50,31	45,81	--	NEE
261_B	5	52,16	--	52,16	47,59	--	NEE
261_C	7,5	53,23	--	53,23	48,95	-4,28	NEE
262_A	1,5	50,75	--	50,75	52,71	1,96	JA
262_B	5	52,52	--	52,52	54,69	2,17	JA
262_C	7,5	53,64	--	53,64	55,74	2,10	JA
263_A	1,5	50,54	--	50,54	46,24	--	NEE
263_B	5	52,68	--	52,68	49,33	-3,35	NEE
263_C	7,5	53,66	--	53,66	50,22	-3,44	NEE
264_A	1,5	49,27	--	49,27	49,41	0,14	NEE
264_B	5	51,86	--	51,86	52,2	0,34	NEE
264_C	7,5	52,82	--	52,82	53,19	0,37	NEE
265_A	1,5	42,15	--	48	43,09	--	NEE
265_B	5	44,51	--	48	45,43	--	NEE
265_C	7,5	47,84	--	48	48,77	0,77	NEE
266_A	1,5	44	--	48	45,92	--	NEE
266_B	5	45,53	--	48	47,36	--	NEE
266_C	7,5	48,57	--	48,57	49,96	1,39	NEE
267_A	1,5	52,39	--	52,39	54,14	1,75	JA
267_B	5	54,05	--	54,05	55,91	1,86	JA
267_C	7,5	55,18	--	55,18	57,02	1,84	JA
268_A	1,5	50,73	--	50,73	51,57	0,84	NEE
268_B	5	52,1	--	52,10	53,12	1,02	NEE
268_C	7,5	53,16	--	53,16	54,1	0,94	NEE
269_A	1,5	53,19	--	53,19	55,15	1,96	JA
269_B	5	54,81	--	54,81	56,86	2,05	JA
269_C	7,5	55,82	--	55,82	57,84	2,02	JA
270_A	1,5	51,01	--	51,01	52,36	1,35	NEE
270_B	5	52,74	--	52,74	54,19	1,45	NEE
270_C	7,5	53,76	--	53,76	55,08	1,32	NEE
271_A	1,5	44,17	--	48	45,49	--	NEE
271_B	5	46,67	--	48	48,17	0,17	NEE
271_C	7,5	48,89	--	48,89	50,23	1,34	NEE
272_A	1,5	44,53	--	48	45,49	--	NEE
272_B	5	46,77	--	48	47,99	--	NEE
272_C	7,5	48,74	--	48,74	49,86	1,12	NEE
273_A	1,5	39,41	--	48	39	--	NEE
273_B	5	42,13	--	48	42,53	--	NEE
273_C	7,5	45,65	--	48	46,66	--	NEE
274_A	1,5	39,08	--	48	38,54	--	NEE
274_B	5	42,33	--	48	42,9	--	NEE
274_C	7,5	45,96	--	48	46,79	--	NEE
275_A	1,5	37,67	--	48	38,59	--	NEE
275_B	5	41,21	--	48	42,29	--	NEE
275_C	7,5	45,65	--	48	47,17	--	NEE
276_A	1,5	38,8	--	48	40,21	--	NEE
276_B	5	42,31	--	48	43,8	--	NEE
276_C	7,5	46,25	--	48	47,92	--	NEE
277_A	1,5	38,18	--	48	39,59	--	NEE
277_B	5	41,92	--	48	43,14	--	NEE
277_C	7,5	46,27	--	48	47,6	--	NEE
286_A	1,5	32,54	--	48	33,68	--	NEE
286_B	5	37,72	--	48	38,98	--	NEE
286_C	7,5	44,72	--	48	46,45	--	NEE
287_A	1,5	32,75	--	48	34,07	--	NEE
287_B	5	37,87	--	48	39,15	--	NEE
287_C	7,5	43,25	--	48	44,94	--	NEE
288_A	1,5	34,65	--	48	36,51	--	NEE
288_B	5	38,9	--	48	40,74	--	NEE
288_C	7,5	43,26	--	48	45,18	--	NEE
289_A	1,5	35,74	--	48	37,64	--	NEE
289_B	5	39,53	--	48	41,27	--	NEE
289_C	7,5	42,93	--	48	44,69	--	NEE
290_A	1,5	33,96	--	48	35,22	--	NEE
290_B	5	38,87	--	48	40,37	--	NEE
290_C	7,5	44,43	--	48	46,42	--	NEE
291_A	1,5	33,87	--	48	35,08	--	NEE
291_B	5	39,81	--	48	41,01	--	NEE
291_C	7,5	44,68	--	48	46,37	--	NEE
292_A	1,5	36,63	--	48	37,52	--	NEE
292_B	5	40,85	--	48	42,33	--	NEE
292_C	7,5	47,25	--	48	49,14	1,14	NEE
293_A	1,5	38,21	--	48	39,46	--	NEE
293_B	5	41,88	--	48	42,75	--	NEE
293_C	7,5	45,93	--	48	47,03	--	NEE
294_A	1,5	49,87	--	49,87	51,92	2,05	JA
294_B	5	51,21	--	51,21	53,38	2,17	JA
294_C	7,5	51,99	--	51,99	54,08	2,09	JA

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
295_A	1,5	40,37	--	48	42,64	--	NEE
295_B	5	42,19	--	48	44,29	--	NEE
295_C	7,5	45,22	--	48	46,95	--	NEE
296_A	1,5	50,89	--	50,89	52,92	2,03	JA
296_B	5	52,81	--	52,81	54,94	2,13	JA
296_C	7,5	53,67	--	53,67	55,79	2,12	JA
297_A	1,5	52,96	--	52,96	55	2,04	JA
297_B	5	54,83	--	54,83	56,98	2,15	JA
297_C	7,5	55,68	--	55,68	57,8	2,12	JA
298_A	1,5	44,99	--	48	45,48	--	NEE
298_B	5	47,43	--	48	48,04	0,04	NEE
298_C	7,5	49,37	--	49,37	50,09	0,72	NEE
299_A	1,5	48,28	--	48,28	50,27	1,99	JA
299_B	5	50,01	--	50,01	52,14	2,13	JA
299_C	7,5	51,31	--	51,31	53,38	2,07	JA
300_A	1,5	47,01	--	48	48,88	0,88	NEE
300_B	5	49,05	--	49,05	51,1	2,05	JA
300_C	7,5	50,62	--	50,62	52,71	2,09	JA
301_A	1,5	47,82	--	48	48,7	0,70	NEE
301_B	5	49,78	--	49,78	50,94	1,16	NEE
301_C	7,5	51,71	--	51,71	53,12	1,41	NEE
302_A	1,5	44,94	--	48	46,68	--	NEE
302_B	5	46,54	--	48	48,16	0,16	NEE
302_C	7,5	49,25	--	49,25	50,41	1,16	NEE
303_A	1,5	46,39	--	48	48,72	0,72	NEE
303_B	5	48,09	--	48,09	50,45	2,36	JA
303_C	7,5	49,45	--	49,45	51,69	2,24	JA
304_A	1,5	44,84	--	48	44,18	--	NEE
304_B	5	46,55	--	48	46,08	--	NEE
304_C	7,5	49,26	--	49,26	49,43	0,17	NEE
305_A	1,5	45,84	--	48	46,53	--	NEE
305_B	5	47,48	--	48	48,26	0,26	NEE
305_C	7,5	49,72	--	49,72	50,32	0,60	NEE
306_A	1,5	51,35	--	51,35	54,5	3,15	JA
306_B	5	53,18	--	53,18	56,42	3,24	JA
306_C	7,5	54,13	--	54,13	57,23	3,10	JA
307_A	1,5	49,02	--	49,02	51,47	2,45	JA
307_B	5	51,55	--	51,55	54,02	2,47	JA
307_C	7,5	52,53	--	52,53	54,82	2,29	JA
308_A	1,5	46,32	--	48	46,97	--	NEE
308_B	5	49,52	--	49,52	50,55	1,03	NEE
308_C	7,5	50,88	--	50,88	51,56	0,68	NEE
309_A	1,5	45,13	--	48	46,41	--	NEE
309_B	5	47,36	--	48	49,06	1,06	NEE
309_C	7,5	49,05	--	49,05	50,71	1,66	JA
310_A	1,5	37,9	--	48	37,73	--	NEE
310_B	5	42,48	--	48	43,15	--	NEE
310_C	7,5	46,25	--	48	46,64	--	NEE
311_A	1,5	44,69	--	48	46,41	--	NEE
311_B	5	46,66	--	48	48,34	0,34	NEE
311_C	7,5	48,26	--	48,26	49,99	1,73	JA
312_A	1,5	38,68	--	48	37,82	--	NEE
312_B	5	42,14	--	48	42,19	--	NEE
312_C	7,5	46,24	--	48	46,77	--	NEE
313_A	1,5	44,64	--	48	46,3	--	NEE
313_B	5	46,89	--	48	48,75	0,75	NEE
313_C	7,5	48,32	--	48,32	50,12	1,80	JA
314_A	1,5	37,77	--	48	36,68	--	NEE
314_B	5	41,65	--	48	41,86	--	NEE
314_C	7,5	45,75	--	48	46,58	--	NEE
315_A	1,5	38,25	--	48	36,55	--	NEE
315_B	5	41,69	--	48	40,75	--	NEE
315_C	7,5	45,86	--	48	46,22	--	NEE
316_A	1,5	38,33	--	48	40,26	--	NEE
316_B	5	43,9	--	48	46,23	--	NEE
316_C	7,5	47,8	--	48	49,95	1,95	JA
320_A	1,5	25,6	--	48	25,74	--	NEE
320_B	5	30,3	--	48	30,28	--	NEE
320_C	7,5	37,96	--	48	38,53	--	NEE
321_A	1,5	29,16	--	48	29,51	--	NEE
321_B	5	34,54	--	48	34,83	--	NEE
321_C	7,5	41,47	--	48	42,58	--	NEE
322_A	1,5	32,84	--	48	33,68	--	NEE
322_B	5	38,95	--	48	40,38	--	NEE
322_C	7,5	44,17	--	48	45,97	--	NEE

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verskil	Reconstructie
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Ja/ nee
001_A	1,5	--	--	--	--	--	NEE
001_B	5	--	--	--	--	--	NEE
001_C	7,5	--	--	--	--	--	NEE
002_A	1,5	--	--	--	--	--	NEE
002_B	5	--	--	--	--	--	NEE
002_C	7,5	--	--	--	--	--	NEE
003_A	1,5	--	--	--	--	--	NEE
003_B	5	--	--	--	--	--	NEE
003_C	7,5	--	--	--	--	--	NEE
004_A	1,5	11,49	--	48	11,78	--	NEE
004_B	5	12,22	--	48	12,59	--	NEE
004_C	7,5	12,42	--	48	12,78	--	NEE
005_A	1,5	18,96	--	48	21,98	--	NEE
005_B	5	19,31	--	48	22,54	--	NEE
005_C	7,5	19,45	--	48	22,69	--	NEE
006_A	1,5	23,56	--	48	26,19	--	NEE
006_B	5	24,48	--	48	27,26	--	NEE
006_C	7,5	24,99	--	48	27,8	--	NEE
007_A	1,5	20,44	--	48	22,64	--	NEE
007_B	5	23,95	--	48	26,24	--	NEE
007_C	7,5	24,62	--	48	27,03	--	NEE
008_A	1,5	21,27	--	48	22,77	--	NEE
008_B	5	22,56	--	48	24,11	--	NEE
008_C	7,5	23,58	--	48	25,38	--	NEE
009_A	1,5	17,98	--	48	20,41	--	NEE
009_B	5	22,77	--	48	24,99	--	NEE
009_C	7,5	24,51	--	48	26,74	--	NEE
010_A	1,5	15,63	--	48	17,76	--	NEE
010_B	5	20,14	--	48	22,35	--	NEE
010_C	7,5	21,64	--	48	23,88	--	NEE
011_A	1,5	14,52	--	48	16,61	--	NEE
011_B	5	18,72	--	48	21,03	--	NEE
011_C	7,5	21,7	--	48	24,36	--	NEE
012_A	1,5	12,77	--	48	14,44	--	NEE
012_B	5	16,59	--	48	18,19	--	NEE
012_C	7,5	19,88	--	48	22,35	--	NEE
013_A	1,5	14,78	--	48	16,61	--	NEE
013_B	5	18,08	--	48	19,99	--	NEE
013_C	7,5	22,25	--	48	24,02	--	NEE
014_A	1,5	16,35	--	48	18,44	--	NEE
014_B	5	20,51	--	48	22,48	--	NEE
014_C	7,5	23,58	--	48	25,83	--	NEE
015_A	1,5	15,85	--	48	17,9	--	NEE
015_B	5	22,29	--	48	24,53	--	NEE
015_C	7,5	23,31	--	48	25,56	--	NEE
016_A	1,5	14,19	--	48	16,21	--	NEE
016_B	5	17,75	--	48	20,41	--	NEE
016_C	7,5	21,58	--	48	23,94	--	NEE
017_A	1,5	21,98	--	48	24,28	--	NEE
017_B	5	22,93	--	48	25,38	--	NEE
017_C	7,5	23,34	--	48	25,81	--	NEE
018_A	1,5	7,78	--	48	9,78	--	NEE
018_B	5	13,68	--	48	15,68	--	NEE
018_C	7,5	--	--	--	--	--	NEE
019_A	1,5	14,75	--	48	16,97	--	NEE
019_B	5	19,04	--	48	21,77	--	NEE
019_C	7,5	--	--	--	--	--	NEE
020_A	1,5	12,33	--	48	14,3	--	NEE
020_B	5	16,37	--	48	18,33	--	NEE
020_C	7,5	18,7	--	48	20,67	--	NEE
021_A	1,5	24,72	--	48	27,04	--	NEE
021_B	5	25,88	--	48	28,29	--	NEE
021_C	7,5	26,18	--	48	28,62	--	NEE
022_A	1,5	12,58	--	48	16,44	--	NEE
022_B	5	13	--	48	17,12	--	NEE
022_C	7,5	--	--	--	--	--	NEE
023_A	1,5	23,68	--	48	25,64	--	NEE
023_B	5	24,62	--	48	26,66	--	NEE
023_C	7,5	25,24	--	48	27,25	--	NEE
024_A	1,5	19,2	--	48	21,18	--	NEE
024_B	5	21,2	--	48	23,46	--	NEE
024_C	7,5	16,22	--	48	18,21	--	NEE
025_A	1,5	25,11	--	48	27,41	--	NEE
025_B	5	25,94	--	48	28,35	--	NEE
025_C	7,5	26,28	--	48	28,76	--	NEE
026_A	1,5	20,65	--	48	22,7	--	NEE
026_B	5	25,07	--	48	27,12	--	NEE
026_C	7,5	25,97	--	48	28	--	NEE
027_A	1,5	17,33	--	48	19,12	--	NEE
027_B	5	21,05	--	48	22,84	--	NEE
027_C	7,5	25,64	--	48	27,47	--	NEE
028_A	1,5	25,38	--	48	27,09	--	NEE
028_B	5	26,63	--	48	28,33	--	NEE
028_C	7,5	27,51	--	48	29,26	--	NEE
029_A	1,5	23,87	--	48	25,8	--	NEE
029_B	5	26,12	--	48	28,25	--	NEE
029_C	7,5	26,61	--	48	28,57	--	NEE
030_A	1,5	19,98	--	48	21,36	--	NEE
030_B	5	22,3	--	48	23,74	--	NEE
030_C	7,5	22,68	--	48	24,16	--	NEE
031_A	1,5	25,39	--	48	27,67	--	NEE
031_B	5	26,86	--	48	29,24	--	NEE
031_C	7,5	27,24	--	48	29,47	--	NEE

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
032_A	1,5	18,56	--	48	21,38	--	NEE
032_B	5	21,15	--	48	23,47	--	NEE
032_C	7,5	21,09	--	48	23,35	--	NEE
033_A	1,5	49,97	--	49,97	52,05	2,08	JA
033_B	5	51,83	--	51,83	53,91	2,08	JA
033_C	7,5	52,09	--	52,09	54,17	2,08	JA
034_A	1,5	50,8	--	50,80	52,89	2,09	JA
034_B	5	52,54	--	52,54	54,64	2,10	JA
034_C	7,5	52,74	--	52,74	54,83	2,09	JA
035_A	1,5	48,77	--	48,77	50,82	2,05	JA
035_B	5	50,72	--	50,72	52,76	2,04	JA
035_C	7,5	51,02	--	51,02	53,05	2,03	JA
037_A	1,5	45,63	--	48	47,68	--	NEE
037_B	5	47,8	--	48	49,84	1,84	JA
037_C	7,5	48,09	--	48,09	50,1	2,01	JA
038_A	1,5	39,85	--	48	41,9	--	NEE
038_B	5	41,47	--	48	43,5	--	NEE
038_C	7,5	42,8	--	48	44,8	--	NEE
039_A	1,5	21,43	--	48	25,16	--	NEE
039_B	5	22,67	--	48	26,1	--	NEE
039_C	7,5	23,61	--	48	26,69	--	NEE
040_A	1,5	19,8	--	48	21,08	--	NEE
040_B	5	23,1	--	48	24,39	--	NEE
040_C	7,5	27,06	--	48	28,68	--	NEE
041_A	1,5	22,39	--	48	26,19	--	NEE
041_B	5	23,15	--	48	26,81	--	NEE
041_C	7,5	24,36	--	48	27,53	--	NEE
042_A	1,5	19,82	--	48	23,63	--	NEE
042_B	5	20,84	--	48	24,51	--	NEE
042_C	7,5	24,03	--	48	27,46	--	NEE
043_A	1,5	28,65	--	48	30,32	--	NEE
043_B	5	29,97	--	48	31,68	--	NEE
043_C	7,5	32,2	--	48	33,96	--	NEE
044_A	1,5	29,15	--	48	31,28	--	NEE
044_B	5	30,06	--	48	32,26	--	NEE
044_C	7,5	30,86	--	48	33,09	--	NEE
045_A	1,5	29,92	--	48	31,59	--	NEE
045_B	5	31,36	--	48	33,11	--	NEE
045_C	7,5	33,36	--	48	35,05	--	NEE
046_A	1,5	26,74	--	48	27,32	--	NEE
046_B	5	28,99	--	48	30,05	--	NEE
046_C	7,5	32,28	--	48	34,13	--	NEE
047_A	1,5	17,27	--	48	18,34	--	NEE
047_B	5	21,88	--	48	22,64	--	NEE
047_C	7,5	27,48	--	48	28,84	--	NEE
048_A	1,5	24,02	--	48	25,7	--	NEE
048_B	5	27,05	--	48	28,77	--	NEE
048_C	7,5	30,41	--	48	32,32	--	NEE
049_A	1,5	21,41	--	48	22,93	--	NEE
049_B	5	24,52	--	48	26,16	--	NEE
049_C	7,5	27,33	--	48	29,3	--	NEE
050_A	1,5	22,5	--	48	24,26	--	NEE
050_B	5	25,77	--	48	27,59	--	NEE
050_C	7,5	28,49	--	48	30,66	--	NEE
051_A	1,5	20,44	--	48	21,99	--	NEE
051_B	5	24,01	--	48	26,25	--	NEE
051_C	7,5	26,88	--	48	29,65	--	NEE
052_A	1,5	21,83	--	48	23,27	--	NEE
052_B	5	25,15	--	48	26,81	--	NEE
052_C	7,5	30,21	--	48	31,94	--	NEE
053_A	1,5	26,08	--	48	27,22	--	NEE
053_B	5	27,96	--	48	29,34	--	NEE
053_C	7,5	31,08	--	48	32,75	--	NEE
054_A	1,5	25,77	--	48	27,59	--	NEE
054_B	5	27,18	--	48	29,1	--	NEE
054_C	7,5	30,73	--	48	32,78	--	NEE
055_A	1,5	32,73	--	48	34,41	--	NEE
055_B	5	33,92	--	48	35,72	--	NEE
055_C	7,5	34,72	--	48	36,57	--	NEE
056_A	1,5	35,57	--	48	37,1	--	NEE
056_B	5	36,99	--	48	38,64	--	NEE
056_C	7,5	37,67	--	48	39,3	--	NEE
057_A	1,5	27,46	--	48	27,81	--	NEE
057_B	5	29,31	--	48	29,89	--	NEE
057_C	7,5	32,5	--	48	33,55	--	NEE
058_A	1,5	36,82	--	48	37,65	--	NEE
058_B	5	38,69	--	48	39,7	--	NEE
058_C	7,5	39,61	--	48	40,68	--	NEE
059_A	1,5	35,68	--	48	37,21	--	NEE
059_B	5	37,27	--	48	38,87	--	NEE
059_C	7,5	38,26	--	48	39,85	--	NEE
060_A	1,5	36,14	--	48	38,14	--	NEE
060_B	5	37,81	--	48	39,88	--	NEE
060_C	7,5	38,96	--	48	40,98	--	NEE
061_A	1,5	38,51	--	48	40,36	--	NEE
061_B	5	40,67	--	48	42,52	--	NEE
061_C	7,5	41,89	--	48	43,73	--	NEE
062_A	1,5	40,65	--	48	42,24	--	NEE
062_B	5	43,22	--	48	44,79	--	NEE
062_C	7,5	44,23	--	48	45,79	--	NEE
063_A	1,5	41,82	--	48	43,56	--	NEE
063_B	5	44,46	--	48	46,17	--	NEE
063_C	7,5	45,04	--	48	46,75	--	NEE
064_A	1,5	41,6	--	48	42,99	--	NEE

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
064_B	5	44,38	--	48	45,74	--	NEE
064_C	7,5	45,05	--	48	46,38	--	NEE
065_A	1,5	38,96	--	48	40,31	--	NEE
065_B	5	41,43	--	48	42,8	--	NEE
065_C	7,5	42,98	--	48	44,41	--	NEE
066_A	1,5	56,9	--	56,90	59,23	2,33	JA
066_B	5	57,44	--	57,44	59,7	2,26	JA
066_C	7,5	57,27	--	57,27	59,52	2,25	JA
067_A	1,5	56,68	--	56,68	58,91	2,23	JA
067_B	5	57,37	--	57,37	59,53	2,16	JA
067_C	7,5	57,26	--	57,26	59,42	2,16	JA
068_A	1,5	51,56	--	51,56	53,48	1,92	JA
068_B	5	52,8	--	52,80	54,68	1,88	JA
068_C	7,5	52,86	--	52,86	54,73	1,87	JA
069_A	1,5	45,73	--	48	46,94	--	NEE
069_B	5	48,09	--	48,09	49,28	1,19	NEE
069_C	7,5	48,33	--	48,33	49,58	1,25	NEE
070_A	1,5	51,75	--	51,75	53,87	2,12	JA
070_B	5	53,6	--	53,60	55,66	2,06	JA
070_C	7,5	53,81	--	53,81	55,84	2,03	JA
071_A	1,5	51,59	--	51,59	53,95	2,36	JA
071_B	5	53,37	--	53,37	55,66	2,29	JA
071_C	7,5	53,56	--	53,56	55,84	2,28	JA
072_A	1,5	49,2	--	49,20	51,83	2,63	JA
072_B	5	51,04	--	51,04	53,53	2,49	JA
072_C	7,5	51,25	--	51,25	53,7	2,45	JA
076_A	1,5	39,5	--	48	40,97	--	NEE
076_B	5	41,39	--	48	42,94	--	NEE
076_C	7,5	42,41	--	48	43,94	--	NEE
077_A	1,5	44,18	--	48	45,49	--	NEE
077_B	5	46,18	--	48	47,46	--	NEE
077_C	7,5	46,85	--	48	48,15	0,15	NEE
078_A	1,5	47,86	--	48	48,99	0,99	NEE
078_B	5	49,78	--	49,78	50,87	1,09	NEE
078_C	7,5	49,99	--	49,99	51,16	1,17	NEE
079_A	1,5	51,14	--	51,14	52,59	1,45	NEE
079_B	5	52,85	--	52,85	54,27	1,42	NEE
079_C	7,5	53,09	--	53,09	54,59	1,50	JA
080_A	1,5	52,42	--	52,42	53,87	1,45	NEE
080_B	5	53,6	--	53,60	54,97	1,37	NEE
080_C	7,5	53,61	--	53,61	54,99	1,38	NEE
081_A	1,5	56,34	--	56,34	58,02	1,68	JA
081_B	5	57,06	--	57,06	58,71	1,65	JA
081_C	7,5	57,02	--	57,02	58,66	1,64	JA
082_A	1,5	56,32	--	56,32	58,09	1,77	JA
082_B	5	57,03	--	57,03	58,78	1,75	JA
082_C	7,5	56,99	--	56,99	58,72	1,73	JA
083_A	1,5	39,85	--	48	40,49	--	NEE
083_B	5	42,27	--	48	43,05	--	NEE
083_C	7,5	43,52	--	48	44,36	--	NEE
084_A	1,5	39,18	--	48	39,96	--	NEE
084_B	5	41,66	--	48	42,49	--	NEE
084_C	7,5	42,88	--	48	43,75	--	NEE
085_A	1,5	39,4	--	48	41,31	--	NEE
085_B	5	41,63	--	48	43,64	--	NEE
085_C	7,5	42,71	--	48	44,65	--	NEE
086_A	1,5	36,24	--	48	37,7	--	NEE
086_B	5	38,42	--	48	39,9	--	NEE
086_C	7,5	39,72	--	48	41,26	--	NEE
087_A	1,5	34,9	--	48	36,56	--	NEE
087_B	5	36,96	--	48	38,62	--	NEE
087_C	7,5	38,47	--	48	40,14	--	NEE
088_A	1,5	54,34	--	54,34	55,72	1,38	NEE
088_B	5	55,6	--	55,60	57,1	1,50	JA
088_C	7,5	55,69	--	55,69	57,21	1,52	JA
089_A	1,5	48,72	--	48,72	50,49	1,77	JA
089_B	5	50,64	--	50,64	52,38	1,74	JA
089_C	7,5	50,89	--	50,89	52,63	1,74	JA
090_A	1,5	44,69	--	48	46,51	--	NEE
090_B	5	46,42	--	48	48,22	0,22	NEE
090_C	7,5	47,48	--	48	49,31	1,31	NEE
091_A	1,5	31,46	--	48	33,31	--	NEE
091_B	5	33,48	--	48	35,34	--	NEE
091_C	7,5	35,22	--	48	37,12	--	NEE
092_A	1,5	30,92	--	48	33,3	--	NEE
092_B	5	32,51	--	48	35,01	--	NEE
092_C	7,5	33,6	--	48	36,07	--	NEE
093_A	1,5	52,49	--	52,49	53,99	1,50	JA
093_B	5	54,12	--	54,12	55,73	1,61	JA
093_C	7,5	54,31	--	54,31	55,94	1,63	JA
094_A	1,5	52,86	--	52,86	54,79	1,93	JA
094_B	5	54,29	--	54,29	56,24	1,95	JA
094_C	7,5	54,44	--	54,44	56,39	1,95	JA
095_A	1,5	51,05	--	51,05	53,12	2,07	JA
095_B	5	52,83	--	52,83	54,9	2,07	JA
095_C	7,5	53,01	--	53,01	55,1	2,09	JA
096_A	1,5	53,24	--	53,24	55,31	2,07	JA
096_B	5	54,53	--	54,53	56,62	2,09	JA
096_C	7,5	54,62	--	54,62	56,71	2,09	JA
097_A	1,5	43,2	--	48	45,02	--	NEE
097_B	5	45,03	--	48	46,86	--	NEE
097_C	7,5	45,98	--	48	47,81	--	NEE
098_A	1,5	39,65	--	48	41,22	--	NEE
098_B	5	41,17	--	48	42,7	--	NEE

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
098_C	7,5	42,44	--	48	44,03	--	NEE
099_A	1,5	40,23	--	48	42,11	--	NEE
099_B	5	42,32	--	48	44,19	--	NEE
099_C	7,5	43,44	--	48	45,35	--	NEE
100_A	1,5	33,06	--	48	34,83	--	NEE
100_B	5	35,25	--	48	37,06	--	NEE
100_C	7,5	37,39	--	48	39,22	--	NEE
101_A	1,5	36,77	--	48	39,01	--	NEE
101_B	5	38,84	--	48	41,02	--	NEE
101_C	7,5	40,78	--	48	43	--	NEE
102_A	1,5	20,8	--	48	22,71	--	NEE
102_B	5	24,55	--	48	26,56	--	NEE
102_C	7,5	28,13	--	48	30,26	--	NEE
166_A	1,5	50,43	--	50,43	52,38	1,95	JA
166_B	5	52,02	--	52,02	53,98	1,96	JA
166_C	7,5	52,26	--	52,26	54,23	1,97	JA
167_A	1,5	48,81	--	48,81	50,72	1,91	JA
167_B	5	50,7	--	50,70	52,59	1,89	JA
167_C	7,5	51,09	--	51,09	52,98	1,89	JA
168_A	1,5	46,1	--	48	47,98	--	NEE
168_B	5	47,95	--	48	49,82	1,82	JA
168_C	7,5	48,48	--	48,48	50,38	1,90	JA
169_A	1,5	42,59	--	48	44,62	--	NEE
169_B	5	44,18	--	48	46,19	--	NEE
169_C	7,5	45,27	--	48	47,26	--	NEE
170_A	1,5	41,97	--	48	43,86	--	NEE
170_B	5	43,46	--	48	45,34	--	NEE
170_C	7,5	44,61	--	48	46,53	--	NEE
171_A	1,5	39,15	--	48	41,22	--	NEE
171_B	5	40,69	--	48	42,72	--	NEE
171_C	7,5	42,1	--	48	44,12	--	NEE
172_A	1,5	49,98	--	49,98	51,32	1,34	NEE
172_B	5	51,58	--	51,58	52,89	1,31	NEE
172_C	7,5	51,63	--	51,63	53,01	1,38	NEE
173_A	1,5	53,52	--	53,52	55,49	1,97	JA
173_B	5	54,36	--	54,36	56,16	1,80	JA
173_C	7,5	54,26	--	54,26	56,07	1,81	JA
174_A	1,5	44,92	--	48	46,87	--	NEE
174_B	5	47,1	--	48	49,02	1,02	NEE
174_C	7,5	47,49	--	48	49,41	1,41	NEE
175_A	1,5	40,72	--	48	43,13	--	NEE
175_B	5	42,8	--	48	45,09	--	NEE
175_C	7,5	44,09	--	48	46,26	--	NEE
176_A	1,5	18,93	--	48	20,99	--	NEE
176_B	5	21,51	--	48	23,61	--	NEE
176_C	7,5	22,94	--	48	25,1	--	NEE
177_A	1,5	42,12	--	48	43,92	--	NEE
177_B	5	43,75	--	48	45,61	--	NEE
177_C	7,5	44,89	--	48	46,76	--	NEE
178_A	1,5	43,11	--	48	45,32	--	NEE
178_B	5	44,91	--	48	47,18	--	NEE
178_C	7,5	45,87	--	48	48,08	0,08	NEE
179_A	1,5	43,54	--	48	45,47	--	NEE
179_B	5	45,55	--	48	47,56	--	NEE
179_C	7,5	46,68	--	48	48,62	0,62	NEE
180_A	1,5	44,97	--	48	47,03	--	NEE
180_B	5	47,16	--	48	49,24	1,24	NEE
180_C	7,5	47,78	--	48	49,81	1,81	JA
181_A	1,5	42,03	--	48	44,09	--	NEE
181_B	5	43,81	--	48	45,86	--	NEE
181_C	7,5	44,81	--	48	46,83	--	NEE
182_A	1,5	43,41	--	48	45,46	--	NEE
182_B	5	45,44	--	48	47,47	--	NEE
182_C	7,5	46,34	--	48	48,37	0,37	NEE
183_A	1,5	41,91	--	48	43,98	--	NEE
183_B	5	43,66	--	48	45,72	--	NEE
183_C	7,5	44,68	--	48	46,75	--	NEE
184_A	1,5	36,89	--	48	38,92	--	NEE
184_B	5	38,67	--	48	40,69	--	NEE
184_C	7,5	40,03	--	48	42,05	--	NEE
185_A	1,5	36,13	--	48	38,17	--	NEE
185_B	5	37,73	--	48	39,76	--	NEE
185_C	7,5	39,03	--	48	41,03	--	NEE
186_A	1,5	32,89	--	48	34,88	--	NEE
186_B	5	34,98	--	48	36,97	--	NEE
186_C	7,5	36,75	--	48	38,74	--	NEE
187_A	1,5	--	--	--	--	--	NEE
187_B	5	--	--	--	--	--	NEE
187_C	7,5	--	--	--	--	--	NEE
188_A	1,5	--	--	--	--	--	NEE
188_B	5	--	--	--	--	--	NEE
188_C	7,5	--	--	--	--	--	NEE
189_A	1,5	13,83	--	48	15,18	--	NEE
189_B	5	17,63	--	48	18,97	--	NEE
189_C	7,5	19,77	--	48	21,05	--	NEE
190_A	1,5	--	--	--	--	--	NEE
190_B	5	--	--	--	--	--	NEE
190_C	7,5	--	--	--	--	--	NEE
191_A	1,5	5,95	--	48	8,66	--	NEE
191_B	5	9,8	--	48	13,41	--	NEE
191_C	7,5	17,78	--	48	21,97	--	NEE
192_A	1,5	21,6	--	48	25,5	--	NEE
192_B	5	23,32	--	48	26,99	--	NEE
192_C	7,5	24,92	--	48	28,28	--	NEE

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
193_A	1,5	10,66	--	48	12,58	--	NEE
193_B	5	14,56	--	48	17,25	--	NEE
193_C	7,5	20,33	--	48	24,21	--	NEE
194_A	1,5	31,85	--	48	33,15	--	NEE
194_B	5	33,32	--	48	34,74	--	NEE
194_C	7,5	34,62	--	48	36,33	--	NEE
195_A	1,5	35,62	--	48	37,61	--	NEE
195_B	5	37,09	--	48	39,11	--	NEE
195_C	7,5	37,99	--	48	39,98	--	NEE
196_A	1,5	22,39	--	48	24,25	--	NEE
196_B	5	26,63	--	48	28,52	--	NEE
196_C	7,5	31,5	--	48	33,42	--	NEE
197_A	1,5	22,21	--	48	24,05	--	NEE
197_B	5	25,8	--	48	27,68	--	NEE
197_C	7,5	29,26	--	48	31,4	--	NEE
198_A	1,5	19,37	--	48	21,29	--	NEE
198_B	5	23,61	--	48	25,58	--	NEE
198_C	7,5	27,25	--	48	29,44	--	NEE
199_A	1,5	27,78	--	48	28,07	--	NEE
199_B	5	29,93	--	48	30,69	--	NEE
199_C	7,5	31,81	--	48	32,97	--	NEE
200_A	1,5	19,94	--	48	21,98	--	NEE
200_B	5	23,26	--	48	25,35	--	NEE
200_C	7,5	26,14	--	48	28,22	--	NEE
201_A	1,5	19,25	--	48	21,05	--	NEE
201_B	5	21,81	--	48	23,57	--	NEE
201_C	7,5	23,8	--	48	25,28	--	NEE
202_A	1,5	25,46	--	48	27,13	--	NEE
202_B	5	29,05	--	48	30,79	--	NEE
202_C	7,5	32,85	--	48	34,62	--	NEE
203_A	1,5	24,25	--	48	26,25	--	NEE
203_B	5	27,93	--	48	30	--	NEE
203_C	7,5	31	--	48	33,05	--	NEE
204_A	1,5	27,76	--	48	29,53	--	NEE
204_B	5	29,04	--	48	30,85	--	NEE
204_C	7,5	29,62	--	48	31,42	--	NEE
205_A	1,5	19,18	--	48	21,35	--	NEE
205_B	5	21,57	--	48	23,86	--	NEE
205_C	7,5	22,86	--	48	25,22	--	NEE
206_A	1,5	19,11	--	48	21,27	--	NEE
206_B	5	21,35	--	48	23,6	--	NEE
206_C	7,5	21,23	--	48	23,56	--	NEE
207_A	1,5	21,57	--	48	23,59	--	NEE
207_B	5	25,38	--	48	27,37	--	NEE
207_C	7,5	29,86	--	48	31,88	--	NEE
208_A	1,5	26,92	--	48	29,01	--	NEE
208_B	5	29,12	--	48	31,2	--	NEE
208_C	7,5	31,5	--	48	33,57	--	NEE
209_A	1,5	29,67	--	48	31,69	--	NEE
209_B	5	32,46	--	48	34,48	--	NEE
209_C	7,5	35,37	--	48	37,48	--	NEE
210_A	1,5	27,29	--	48	29,21	--	NEE
210_B	5	30,85	--	48	32,75	--	NEE
210_C	7,5	34,34	--	48	36,32	--	NEE
211_A	1,5	23,35	--	48	25,3	--	NEE
211_B	5	27,45	--	48	29,43	--	NEE
211_C	7,5	31,86	--	48	33,97	--	NEE
212_A	1,5	21,54	--	48	23,36	--	NEE
212_B	5	24,75	--	48	26,68	--	NEE
212_C	7,5	26,55	--	48	28,5	--	NEE
213_A	1,5	29,72	--	48	31,46	--	NEE
213_B	5	32,11	--	48	33,91	--	NEE
213_C	7,5	34,33	--	48	36,31	--	NEE
214_A	1,5	28,34	--	48	29,3	--	NEE
214_B	5	30,68	--	48	31,92	--	NEE
214_C	7,5	33,67	--	48	35,27	--	NEE
215_A	1,5	32,62	--	48	34,84	--	NEE
215_B	5	34,8	--	48	36,93	--	NEE
215_C	7,5	37,42	--	48	39,34	--	NEE
216_A	1,5	32,54	--	48	34,53	--	NEE
216_B	5	34,34	--	48	36,31	--	NEE
216_C	7,5	36,21	--	48	38,04	--	NEE
217_A	1,5	44,97	--	48	47,04	--	NEE
217_B	5	47,09	--	48	49,17	1,17	NEE
217_C	7,5	47,43	--	48	49,51	1,51	JA
218_A	1,5	37,22	--	48	39,33	--	NEE
218_B	5	38,83	--	48	40,93	--	NEE
218_C	7,5	39,92	--	48	42,05	--	NEE
219_A	1,5	31,86	--	48	33,87	--	NEE
219_B	5	34	--	48	35,99	--	NEE
219_C	7,5	36,38	--	48	38,39	--	NEE
220_A	1,5	45,89	--	48	47,94	--	NEE
220_B	5	47,71	--	48	49,76	1,76	JA
220_C	7,5	48,08	--	48,08	50,14	2,06	JA
221_A	1,5	44,41	--	48	46,46	--	NEE
221_B	5	46,18	--	48	48,23	0,23	NEE
221_C	7,5	46,71	--	48	48,77	0,77	NEE
222_A	1,5	45,29	--	48	47,33	--	NEE
222_B	5	46,86	--	48	48,9	0,90	NEE
222_C	7,5	47,55	--	48	49,59	1,59	JA
223_A	1,5	45,83	--	48	47,88	--	NEE
223_B	5	47,74	--	48	49,76	1,76	JA
223_C	7,5	48,08	--	48,08	50,09	2,01	JA
224_A	1,5	46,16	--	48	48,24	0,24	NEE

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie
224_B	5	47,97	--	48	50	2,00	JA
224_C	7,5	48,36	--	48,36	50,39	2,03	JA
225_A	1,5	49,79	--	49,79	51,79	2,00	JA
225_B	5	51,5	--	51,50	53,5	2,00	JA
225_C	7,5	51,73	--	51,73	53,71	1,98	JA
226_A	1,5	42,46	--	48	44,5	--	NEE
226_B	5	44,39	--	48	46,41	--	NEE
226_C	7,5	45,22	--	48	47,23	--	NEE
227_A	1,5	46,6	--	48	49,2	1,20	NEE
227_B	5	48,46	--	48,46	51,07	2,61	JA
227_C	7,5	48,96	--	48,96	51,51	2,55	JA
228_A	1,5	47,46	--	48	49,55	1,55	JA
228_B	5	49,35	--	49,35	51,42	2,07	JA
228_C	7,5	49,77	--	49,77	51,82	2,05	JA
229_A	1,5	47,74	--	48	49,74	1,74	JA
229_B	5	49,5	--	49,50	51,47	1,97	JA
229_C	7,5	49,94	--	49,94	51,91	1,97	JA
230_A	1,5	50,8	--	50,80	53,03	2,23	JA
230_B	5	52,29	--	52,29	54,51	2,22	JA
230_C	7,5	52,46	--	52,46	54,68	2,22	JA
231_A	1,5	45,44	--	48	47,45	--	NEE
231_B	5	47,58	--	48	49,56	1,56	JA
231_C	7,5	48,11	--	48,11	50,1	1,99	JA
232_A	1,5	48,1	--	48,10	50,11	2,01	JA
232_B	5	49,99	--	49,99	51,97	1,98	JA
232_C	7,5	50,2	--	50,20	52,18	1,98	JA
233_A	1,5	43,85	--	48	45,92	--	NEE
233_B	5	45,88	--	48	47,89	--	NEE
233_C	7,5	46,54	--	48	48,53	0,53	NEE
234_A	1,5	41,87	--	48	43,92	--	NEE
234_B	5	43,88	--	48	45,9	--	NEE
234_C	7,5	44,79	--	48	46,81	--	NEE
235_A	1,5	40,07	--	48	42,18	--	NEE
235_B	5	41,87	--	48	43,92	--	NEE
235_C	7,5	43,07	--	48	45,13	--	NEE
236_A	1,5	38,83	--	48	40,87	--	NEE
236_B	5	40,5	--	48	42,52	--	NEE
236_C	7,5	41,74	--	48	43,75	--	NEE
237_A	1,5	43,56	--	48	45,59	--	NEE
237_B	5	45,71	--	48	47,71	--	NEE
237_C	7,5	46,52	--	48	48,51	0,51	NEE
238_A	1,5	45,71	--	48	47,76	--	NEE
238_B	5	47,78	--	48	49,79	1,79	JA
238_C	7,5	48,14	--	48,14	50,16	2,02	JA
239_A	1,5	35,96	--	48	37,99	--	NEE
239_B	5	38,25	--	48	40,28	--	NEE
239_C	7,5	39,88	--	48	41,92	--	NEE
240_A	1,5	37,44	--	48	39,48	--	NEE
240_B	5	39,34	--	48	41,35	--	NEE
240_C	7,5	40,96	--	48	42,91	--	NEE
241_A	1,5	39,45	--	48	41,53	--	NEE
241_B	5	41,13	--	48	43,19	--	NEE
241_C	7,5	42,43	--	48	44,47	--	NEE
242_A	1,5	40,94	--	48	43	--	NEE
242_B	5	42,55	--	48	44,6	--	NEE
242_C	7,5	43,76	--	48	45,79	--	NEE
243_A	1,5	47,16	--	48	49,58	1,58	JA
243_B	5	49,25	--	49,25	51,63	2,38	JA
243_C	7,5	49,56	--	49,56	51,89	2,33	JA
244_A	1,5	44,6	--	48	46,67	--	NEE
244_B	5	46,64	--	48	48,68	0,68	NEE
244_C	7,5	47,25	--	48	49,27	1,27	NEE
245_A	1,5	48,24	--	48,24	50,39	2,15	JA
245_B	5	50,18	--	50,18	52,32	2,14	JA
245_C	7,5	50,43	--	50,43	52,54	2,11	JA
246_A	1,5	38,27	--	48	40,33	--	NEE
246_B	5	40,35	--	48	42,41	--	NEE
246_C	7,5	41,72	--	48	43,74	--	NEE
247_A	1,5	45,66	--	48	47,67	--	NEE
247_B	5	47,67	--	48	49,64	1,64	JA
247_C	7,5	48,28	--	48,28	50,26	1,98	JA
248_A	1,5	35,09	--	48	37,22	--	NEE
248_B	5	37,05	--	48	39,13	--	NEE
248_C	7,5	38,47	--	48	40,66	--	NEE
249_A	1,5	38,38	--	48	40,28	--	NEE
249_B	5	40,41	--	48	42,24	--	NEE
249_C	7,5	41,55	--	48	43,36	--	NEE
250_A	1,5	39,15	--	48	40,91	--	NEE
250_B	5	41,46	--	48	43,18	--	NEE
250_C	7,5	42,28	--	48	43,95	--	NEE
251_A	1,5	49,2	--	49,20	51,29	2,09	JA
251_B	5	51,01	--	51,01	53,04	2,03	JA
251_C	7,5	51,1	--	51,10	53,13	2,03	JA
252_A	1,5	31,14	--	48	32,89	--	NEE
252_B	5	33,81	--	48	35,57	--	NEE
252_C	7,5	36,32	--	48	38,11	--	NEE
253_A	1,5	38,2	--	48	39,93	--	NEE
253_B	5	40,04	--	48	41,79	--	NEE
253_C	7,5	41,52	--	48	43,26	--	NEE
254_A	1,5	30,95	--	48	31,48	--	NEE
254_B	5	32,69	--	48	33,38	--	NEE
254_C	7,5	34,53	--	48	35,43	--	NEE
255_A	1,5	38,67	--	48	40,38	--	NEE
255_B	5	41,22	--	48	42,9	--	NEE

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Vershil	Reconstructie
255_C	7,5	42,68	--	48	44,36	--	NEE
256_A	1,5	40,36	--	48	42,18	--	NEE
256_B	5	42,19	--	48	44,1	--	NEE
256_C	7,5	43,54	--	48	45,4	--	NEE
257_A	1,5	48,31	--	48,31	50,31	2,00	JA
257_B	5	50,12	--	50,12	52,14	2,02	JA
257_C	7,5	50,39	--	50,39	52,4	2,01	JA
258_A	1,5	50,21	--	50,21	52,37	2,16	JA
258_B	5	51,6	--	51,60	53,76	2,16	JA
258_C	7,5	51,81	--	51,81	53,96	2,15	JA
259_A	1,5	51,74	--	51,74	53,94	2,20	JA
259_B	5	52,8	--	52,80	54,99	2,19	JA
259_C	7,5	52,84	--	52,84	55,02	2,18	JA
260_A	1,5	38,9	--	48	40,13	--	NEE
260_B	5	41,5	--	48	42,7	--	NEE
260_C	7,5	42,49	--	48	43,7	--	NEE
261_A	1,5	36,55	--	48	38,43	--	NEE
261_B	5	38,94	--	48	40,81	--	NEE
261_C	7,5	39,38	--	48	41,23	--	NEE
262_A	1,5	45,78	--	48	46,87	--	NEE
262_B	5	48,12	--	48,12	49,18	1,06	NEE
262_C	7,5	48,66	--	48,66	49,86	1,20	NEE
263_A	1,5	28,2	--	48	29,29	--	NEE
263_B	5	30,5	--	48	32,02	--	NEE
263_C	7,5	32,11	--	48	33,55	--	NEE
264_A	1,5	38,91	--	48	40,48	--	NEE
264_B	5	40,89	--	48	42,53	--	NEE
264_C	7,5	41,86	--	48	43,48	--	NEE
265_A	1,5	51,46	--	51,46	53,22	1,76	JA
265_B	5	52,24	--	52,24	54,03	1,79	JA
265_C	7,5	52,32	--	52,32	54,1	1,78	JA
266_A	1,5	44,16	--	48	45,93	--	NEE
266_B	5	45,81	--	48	47,62	--	NEE
266_C	7,5	46,73	--	48	48,56	0,56	NEE
267_A	1,5	32,83	--	48	34,55	--	NEE
267_B	5	35,22	--	48	36,96	--	NEE
267_C	7,5	36,38	--	48	38,22	--	NEE
268_A	1,5	43,75	--	48	44,94	--	NEE
268_B	5	45,84	--	48	47,05	--	NEE
268_C	7,5	47,16	--	48	48,48	0,48	NEE
269_A	1,5	27,25	--	48	28,99	--	NEE
269_B	5	29,61	--	48	31,37	--	NEE
269_C	7,5	31,29	--	48	33,06	--	NEE
270_A	1,5	40,29	--	48	42,08	--	NEE
270_B	5	42,17	--	48	44,08	--	NEE
270_C	7,5	43,81	--	48	45,64	--	NEE
271_A	1,5	36,7	--	48	38,61	--	NEE
271_B	5	38,87	--	48	40,9	--	NEE
271_C	7,5	41,23	--	48	43,26	--	NEE
272_A	1,5	39,61	--	48	41,21	--	NEE
272_B	5	41,81	--	48	43,43	--	NEE
272_C	7,5	43,82	--	48	45,53	--	NEE
273_A	1,5	48,95	--	48,95	50,91	1,96	JA
273_B	5	50,68	--	50,68	52,62	1,94	JA
273_C	7,5	50,97	--	50,97	52,92	1,95	JA
274_A	1,5	51,31	--	51,31	53,19	1,88	JA
274_B	5	52,5	--	52,50	54,39	1,89	JA
274_C	7,5	52,6	--	52,60	54,49	1,89	JA
275_A	1,5	47,6	--	48	49,17	1,17	NEE
275_B	5	49,66	--	49,66	51,26	1,60	JA
275_C	7,5	50,06	--	50,06	51,74	1,68	JA
276_A	1,5	43,14	--	48	44,89	--	NEE
276_B	5	45,25	--	48	46,94	--	NEE
276_C	7,5	45,82	--	48	47,67	--	NEE
277_A	1,5	40,57	--	48	42,47	--	NEE
277_B	5	42,4	--	48	44,32	--	NEE
277_C	7,5	43,45	--	48	45,42	--	NEE
286_A	1,5	39,41	--	48	41,48	--	NEE
286_B	5	41,22	--	48	43,3	--	NEE
286_C	7,5	42,34	--	48	44,41	--	NEE
287_A	1,5	41,25	--	48	43,3	--	NEE
287_B	5	42,73	--	48	44,78	--	NEE
287_C	7,5	44,01	--	48	46,08	--	NEE
288_A	1,5	41,47	--	48	43,53	--	NEE
288_B	5	42,96	--	48	45,01	--	NEE
288_C	7,5	43,78	--	48	45,83	--	NEE
289_A	1,5	39,29	--	48	41,35	--	NEE
289_B	5	40,63	--	48	42,7	--	NEE
289_C	7,5	41,46	--	48	43,57	--	NEE
290_A	1,5	38,39	--	48	40,58	--	NEE
290_B	5	40,31	--	48	42,47	--	NEE
290_C	7,5	41,93	--	48	44,09	--	NEE
291_A	1,5	37,36	--	48	39,3	--	NEE
291_B	5	39,61	--	48	41,58	--	NEE
291_C	7,5	41,5	--	48	43,55	--	NEE
292_A	1,5	36,57	--	48	38,05	--	NEE
292_B	5	38,27	--	48	39,78	--	NEE
292_C	7,5	39,97	--	48	41,57	--	NEE
293_A	1,5	36,58	--	48	38,44	--	NEE
293_B	5	38,3	--	48	40,23	--	NEE
293_C	7,5	39,6	--	48	41,5	--	NEE
294_A	1,5	35,56	--	48	37,45	--	NEE
294_B	5	37,19	--	48	39,05	--	NEE
294_C	7,5	39,42	--	48	41,25	--	NEE

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Vershil	Reconstructie
295_A	1,5	38,94	--	48	40,73	--	NEE
295_B	5	40,76	--	48	42,59	--	NEE
295_C	7,5	42,08	--	48	43,94	--	NEE
296_A	1,5	19,36	--	48	21,26	--	NEE
296_B	5	22,43	--	48	24,6	--	NEE
296_C	7,5	23,88	--	48	26,2	--	NEE
297_A	1,5	14,77	--	48	16,12	--	NEE
297_B	5	20,27	--	48	22,23	--	NEE
297_C	7,5	22,81	--	48	24,55	--	NEE
298_A	1,5	35,96	--	48	37,57	--	NEE
298_B	5	38,18	--	48	39,73	--	NEE
298_C	7,5	41,13	--	48	42,89	--	NEE
299_A	1,5	40,01	--	48	42,03	--	NEE
299_B	5	41,65	--	48	43,71	--	NEE
299_C	7,5	42,71	--	48	44,76	--	NEE
300_A	1,5	43,15	--	48	45,22	--	NEE
300_B	5	44,98	--	48	47,09	--	NEE
300_C	7,5	45,56	--	48	47,68	--	NEE
301_A	1,5	40,97	--	48	42,09	--	NEE
301_B	5	42,92	--	48	43,95	--	NEE
301_C	7,5	44,04	--	48	45,18	--	NEE
302_A	1,5	38,77	--	48	40,7	--	NEE
302_B	5	40,95	--	48	42,84	--	NEE
302_C	7,5	42,62	--	48	44,58	--	NEE
303_A	1,5	41,36	--	48	43,33	--	NEE
303_B	5	43,12	--	48	44,99	--	NEE
303_C	7,5	44,2	--	48	46,07	--	NEE
304_A	1,5	40,75	--	48	42,27	--	NEE
304_B	5	42,97	--	48	44,55	--	NEE
304_C	7,5	43,87	--	48	45,38	--	NEE
305_A	1,5	46,73	--	48	48,88	0,88	NEE
305_B	5	48,37	--	48,37	50,49	2,12	JA
305_C	7,5	48,75	--	48,75	50,84	2,09	JA
306_A	1,5	53,06	--	53,06	54,76	1,70	JA
306_B	5	54,48	--	54,48	56,13	1,65	JA
306_C	7,5	54,55	--	54,55	56,24	1,69	JA
307_A	1,5	53,54	--	53,54	55,69	2,15	JA
307_B	5	54,33	--	54,33	56,37	2,04	JA
307_C	7,5	54,23	--	54,23	56,27	2,04	JA
308_A	1,5	43,71	--	48	46,02	--	NEE
308_B	5	45,41	--	48	47,68	--	NEE
308_C	7,5	46,05	--	48	48,29	0,29	NEE
309_A	1,5	45,76	--	48	47,53	--	NEE
309_B	5	47,91	--	48	49,69	1,69	JA
309_C	7,5	48,71	--	48,71	50,43	1,72	JA
310_A	1,5	44,69	--	48	46,56	--	NEE
310_B	5	46,74	--	48	48,64	0,64	NEE
310_C	7,5	47,19	--	48	49,05	1,05	NEE
311_A	1,5	39,2	--	48	40,37	--	NEE
311_B	5	42,32	--	48	43,43	--	NEE
311_C	7,5	43,83	--	48	45,01	--	NEE
312_A	1,5	40,12	--	48	41,92	--	NEE
312_B	5	42,04	--	48	43,89	--	NEE
312_C	7,5	43,28	--	48	45,09	--	NEE
313_A	1,5	39,59	--	48	41,2	--	NEE
313_B	5	42,39	--	48	44,04	--	NEE
313_C	7,5	43,71	--	48	45,32	--	NEE
314_A	1,5	38,52	--	48	40,24	--	NEE
314_B	5	40,37	--	48	42,15	--	NEE
314_C	7,5	41,75	--	48	43,52	--	NEE
315_A	1,5	33,05	--	48	34,84	--	NEE
315_B	5	35,37	--	48	37,21	--	NEE
315_C	7,5	37,65	--	48	39,43	--	NEE
316_A	1,5	44,8	--	48	47,05	--	NEE
316_B	5	46,82	--	48	49,16	1,16	NEE
316_C	7,5	47,48	--	48	49,7	1,70	JA
320_A	1,5	38,77	--	48	40,82	--	NEE
320_B	5	40,19	--	48	42,23	--	NEE
320_C	7,5	41,27	--	48	43,32	--	NEE
321_A	1,5	30,84	--	48	32,89	--	NEE
321_B	5	33,11	--	48	35,17	--	NEE
321_C	7,5	36,29	--	48	38,32	--	NEE
322_A	1,5	38,82	--	48	40,91	--	NEE
322_B	5	40,39	--	48	42,49	--	NEE
322_C	7,5	41,7	--	48	43,77	--	NEE

busbaan	(toekomst)					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
001_A	1,50	23,06	18,22	8,01	21,96	<40
001_B	5,00	24,91	20,07	9,86	23,81	<40
001_C	7,50	25,85	21,01	10,80	24,75	<40
002_A	1,50	36,55	31,71	21,50	35,45	<40
002_B	5,00	39,22	34,38	24,17	38,12	<40
002_C	7,50	39,64	34,80	24,59	38,54	<40
003_A	1,50	43,51	38,67	28,46	42,41	42,41
003_B	5,00	45,40	40,56	30,35	44,30	44,3
003_C	7,50	45,50	40,66	30,45	44,40	44,4
004_A	1,50	46,75	41,91	31,70	45,65	45,65
004_B	5,00	47,63	42,79	32,58	46,53	46,53
004_C	7,50	47,59	42,75	32,54	46,49	46,49
005_A	1,50	46,40	41,56	31,35	45,30	45,3
005_B	5,00	47,20	42,36	32,15	46,10	46,1
005_C	7,50	47,13	42,29	32,08	46,03	46,03
006_A	1,50	37,73	32,89	22,68	36,63	<40
006_B	5,00	39,48	34,64	24,43	38,38	<40
006_C	7,50	39,78	34,94	24,73	38,68	<40
007_A	1,50	36,33	31,49	21,28	35,23	<40
007_B	5,00	38,75	33,91	23,70	37,65	<40
007_C	7,50	39,53	34,69	24,48	38,43	<40
008_A	1,50	33,52	28,68	18,47	32,42	<40
008_B	5,00	34,96	30,12	19,91	33,86	<40
008_C	7,50	35,51	30,67	20,46	34,41	<40
009_A	1,50	25,95	21,11	10,90	24,85	<40
009_B	5,00	28,15	23,31	13,10	27,05	<40
009_C	7,50	30,49	25,65	15,44	29,39	<40
010_A	1,50	22,88	18,04	7,83	21,78	<40
010_B	5,00	25,67	20,83	10,62	24,57	<40
010_C	7,50	27,43	22,59	12,38	26,33	<40
011_A	1,50	18,06	13,22	3,01	16,96	<40
011_B	5,00	22,62	17,78	7,57	21,52	<40
011_C	7,50	26,32	21,48	11,27	25,22	<40
012_A	1,50	15,53	10,69	0,48	14,43	<40
012_B	5,00	19,00	14,16	3,95	17,90	<40
012_C	7,50	21,97	17,13	6,92	20,87	<40
013_A	1,50	17,99	13,15	2,94	16,89	<40
013_B	5,00	21,33	16,49	6,28	20,23	<40
013_C	7,50	25,41	20,57	10,36	24,31	<40
014_A	1,50	17,40	12,56	2,35	16,30	<40
014_B	5,00	21,31	16,47	6,26	20,21	<40
014_C	7,50	25,22	20,38	10,17	24,12	<40
015_A	1,50	24,56	19,72	9,51	23,46	<40
015_B	5,00	27,44	22,60	12,39	26,34	<40
015_C	7,50	29,51	24,67	14,46	28,41	<40
016_A	1,50	19,15	14,31	4,10	18,05	<40
016_B	5,00	22,64	17,80	7,59	21,54	<40
016_C	7,50	26,86	22,02	11,81	25,76	<40
017_A	1,50	31,94	27,10	16,89	30,84	<40
017_B	5,00	33,17	28,33	18,12	32,07	<40
017_C	7,50	33,37	28,53	18,32	32,27	<40
018_A	1,50	27,69	22,85	12,64	26,59	<40
018_B	5,00	29,16	24,32	14,11	28,06	<40
018_C	7,50	29,86	25,02	14,81	28,76	<40
019_A	1,50	23,66	18,82	8,61	22,56	<40
019_B	5,00	25,82	20,98	10,77	24,72	<40
019_C	7,50	26,53	21,69	11,48	25,43	<40
020_A	1,50	20,93	16,09	5,88	19,83	<40
020_B	5,00	23,04	18,20	7,99	21,94	<40
020_C	7,50	24,04	19,20	8,99	22,94	<40
021_A	1,50	34,11	29,27	19,06	33,01	<40
021_B	5,00	35,83	30,99	20,78	34,73	<40
021_C	7,50	36,51	31,67	21,46	35,41	<40
022_A	1,50	33,15	28,31	18,10	32,05	<40
022_B	5,00	35,22	30,38	20,17	34,12	<40
022_C	7,50	35,80	30,96	20,75	34,70	<40
023_A	1,50	29,79	24,95	14,74	28,69	<40
023_B	5,00	31,11	26,27	16,06	30,01	<40
023_C	7,50	31,56	26,72	16,51	30,46	<40
024_A	1,50	18,84	14,00	3,79	17,74	<40
024_B	5,00	23,46	18,62	8,41	22,36	<40
024_C	7,50	27,06	22,22	12,01	25,96	<40
025_A	1,50	28,91	24,07	13,86	27,81	<40
025_B	5,00	30,23	25,39	15,18	29,13	<40
025_C	7,50	30,61	25,77	15,56	29,51	<40
026_A	1,50	19,20	14,36	4,15	18,10	<40
026_B	5,00	24,76	19,92	9,71	23,66	<40
026_C	7,50	28,22	23,38	13,17	27,12	<40
027_A	1,50	22,34	17,50	7,29	21,24	<40
027_B	5,00	24,28	19,44	9,23	23,18	<40
027_C	7,50	26,02	21,18	10,97	24,92	<40
028_A	1,50	27,94	23,10	12,89	26,84	<40
028_B	5,00	29,02	24,18	13,97	27,92	<40
028_C	7,50	29,42	24,58	14,37	28,32	<40
029_A	1,50	29,43	24,59	14,38	28,33	<40
029_B	5,00	32,05	27,21	17,00	30,95	<40
029_C	7,50	32,56	27,72	17,51	31,46	<40
030_A	1,50	28,50	23,66	13,45	27,40	<40
030_B	5,00	30,43	25,59	15,38	29,33	<40
030_C	7,50	31,00	26,16	15,95	29,90	<40
031_A	1,50	27,03	22,19	11,98	25,93	<40
031_B	5,00	29,02	24,18	13,97	27,92	<40
031_C	7,50	29,36	24,52	14,31	28,26	<40
032_A	1,50	23,16	18,32	8,11	22,06	<40

busbaan	(toekomst)					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
032_B	5,00	25,25	20,41	10,20	24,15	<40
032_C	7,50	27,47	22,63	12,42	26,37	<40
033_A	1,50	16,90	12,06	1,85	15,80	<40
033_B	5,00	21,36	16,52	6,31	20,26	<40
033_C	7,50	23,29	18,45	8,24	22,19	<40
034_A	1,50	16,66	11,82	1,61	15,56	<40
034_B	5,00	21,46	16,62	6,41	20,36	<40
034_C	7,50	23,49	18,65	8,44	22,39	<40
035_A	1,50	15,28	10,44	0,23	14,18	<40
035_B	5,00	21,33	16,49	6,28	20,23	<40
035_C	7,50	24,23	19,39	9,18	23,13	<40
037_A	1,50	14,08	9,24	-0,97	12,98	<40
037_B	5,00	19,60	14,76	4,55	18,50	<40
037_C	7,50	26,05	21,21	11,00	24,95	<40
038_A	1,50	11,92	7,08	-3,13	10,82	<40
038_B	5,00	17,41	12,57	2,36	16,31	<40
038_C	7,50	23,81	18,97	8,76	22,71	<40
039_A	1,50	24,18	19,34	9,13	23,08	<40
039_B	5,00	25,56	20,72	10,51	24,46	<40
039_C	7,50	25,80	20,96	10,75	24,70	<40
040_A	1,50	15,55	10,71	0,50	14,45	<40
040_B	5,00	23,02	18,18	7,97	21,92	<40
040_C	7,50	26,93	22,09	11,88	25,83	<40
041_A	1,50	25,29	20,45	10,24	24,19	<40
041_B	5,00	26,31	21,47	11,26	25,21	<40
041_C	7,50	26,41	21,57	11,36	25,31	<40
042_A	1,50	25,14	20,30	10,09	24,04	<40
042_B	5,00	26,09	21,25	11,04	24,99	<40
042_C	7,50	26,69	21,85	11,64	25,59	<40
043_A	1,50	25,88	21,04	10,83	24,78	<40
043_B	5,00	27,86	23,02	12,81	26,76	<40
043_C	7,50	29,63	24,79	14,58	28,53	<40
044_A	1,50	28,57	23,73	13,52	27,47	<40
044_B	5,00	30,56	25,72	15,51	29,46	<40
044_C	7,50	31,39	26,55	16,34	30,29	<40
045_A	1,50	27,36	22,52	12,31	26,26	<40
045_B	5,00	29,64	24,80	14,59	28,54	<40
045_C	7,50	32,05	27,21	17,00	30,95	<40
046_A	1,50	16,85	12,01	1,80	15,75	<40
046_B	5,00	21,19	16,35	6,14	20,09	<40
046_C	7,50	27,95	23,11	12,90	26,85	<40
047_A	1,50	14,17	9,33	-0,88	13,07	<40
047_B	5,00	19,64	14,80	4,59	18,54	<40
047_C	7,50	27,18	22,34	12,13	26,08	<40
048_A	1,50	16,15	11,31	1,10	15,05	<40
048_B	5,00	21,45	16,61	6,40	20,35	<40
048_C	7,50	27,39	22,55	12,34	26,29	<40
049_A	1,50	15,85	11,01	0,80	14,75	<40
049_B	5,00	22,53	17,69	7,48	21,43	<40
049_C	7,50	27,88	23,04	12,83	26,78	<40
050_A	1,50	13,50	8,66	-1,55	12,40	<40
050_B	5,00	18,81	13,97	3,76	17,71	<40
050_C	7,50	26,36	21,52	11,31	25,26	<40
051_A	1,50	16,41	11,57	1,36	15,31	<40
051_B	5,00	24,61	19,77	9,56	23,51	<40
051_C	7,50	27,51	22,67	12,46	26,41	<40
052_A	1,50	16,91	12,07	1,86	15,81	<40
052_B	5,00	23,36	18,52	8,31	22,26	<40
052_C	7,50	28,88	24,04	13,83	27,78	<40
053_A	1,50	20,85	16,01	5,80	19,75	<40
053_B	5,00	24,42	19,58	9,37	23,32	<40
053_C	7,50	29,65	24,81	14,60	28,55	<40
054_A	1,50	25,09	20,25	10,04	23,99	<40
054_B	5,00	27,73	22,89	12,68	26,63	<40
054_C	7,50	31,41	26,57	16,36	30,31	<40
055_A	1,50	29,82	24,98	14,77	28,72	<40
055_B	5,00	32,33	27,49	17,28	31,23	<40
055_C	7,50	33,21	28,37	18,16	32,11	<40
056_A	1,50	31,46	26,62	16,41	30,36	<40
056_B	5,00	33,84	29,00	18,79	32,74	<40
056_C	7,50	34,53	29,69	19,48	33,43	<40
057_A	1,50	25,98	21,14	10,93	24,88	<40
057_B	5,00	28,15	23,31	13,10	27,05	<40
057_C	7,50	30,63	25,79	15,58	29,53	<40
058_A	1,50	29,86	25,02	14,81	28,76	<40
058_B	5,00	32,65	27,81	17,60	31,55	<40
058_C	7,50	33,92	29,08	18,87	32,82	<40
059_A	1,50	27,88	23,04	12,83	26,78	<40
059_B	5,00	30,24	25,40	15,19	29,14	<40
059_C	7,50	32,49	27,65	17,44	31,39	<40
060_A	1,50	18,95	14,11	3,90	17,85	<40
060_B	5,00	23,48	18,64	8,43	22,38	<40
060_C	7,50	29,76	24,92	14,71	28,66	<40
061_A	1,50	24,80	19,96	9,75	23,70	<40
061_B	5,00	28,43	23,59	13,38	27,33	<40
061_C	7,50	31,24	26,40	16,19	30,14	<40
062_A	1,50	30,22	25,38	15,17	29,12	<40
062_B	5,00	32,97	28,13	17,92	31,87	<40
062_C	7,50	34,02	29,18	18,97	32,92	<40
063_A	1,50	28,61	23,77	13,56	27,51	<40
063_B	5,00	31,04	26,20	15,99	29,94	<40
063_C	7,50	32,54	27,70	17,49	31,44	<40
064_A	1,50	32,35	27,51	17,30	31,25	<40
064_B	5,00	35,56	30,72	20,51	34,46	<40

busbaan	(toekomst)					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
064_C	7,50	36,63	31,79	21,58	35,53	<40
065_A	1,50	28,18	23,35	13,13	27,09	<40
065_B	5,00	31,73	26,89	16,68	30,63	<40
065_C	7,50	33,70	28,86	18,65	32,60	<40
066_A	1,50	35,69	30,85	20,64	34,59	<40
066_B	5,00	38,44	33,60	23,39	37,34	<40
066_C	7,50	39,15	34,31	24,10	38,05	<40
067_A	1,50	39,53	34,69	24,48	38,43	<40
067_B	5,00	42,08	37,24	27,03	40,98	40,98
067_C	7,50	42,62	37,78	27,57	41,52	41,52
068_A	1,50	35,53	30,69	20,48	34,43	<40
068_B	5,00	37,36	32,52	22,31	36,26	<40
068_C	7,50	37,92	33,08	22,87	36,82	<40
069_A	1,50	36,89	32,05	21,84	35,79	<40
069_B	5,00	39,50	34,66	24,45	38,40	<40
069_C	7,50	39,96	35,12	24,91	38,86	<40
070_A	1,50	29,68	24,84	14,63	28,58	<40
070_B	5,00	31,34	26,50	16,29	30,24	<40
070_C	7,50	33,08	28,24	18,03	31,98	<40
071_A	1,50	30,11	25,27	15,06	29,01	<40
071_B	5,00	32,18	27,34	17,13	31,08	<40
071_C	7,50	33,45	28,61	18,40	32,35	<40
072_A	1,50	27,56	22,72	12,51	26,46	<40
072_B	5,00	30,36	25,52	15,31	29,26	<40
072_C	7,50	32,49	27,65	17,44	31,39	<40
076_A	1,50	38,33	33,49	23,28	37,23	<40
076_B	5,00	40,50	35,66	25,45	39,40	<40
076_C	7,50	41,44	36,60	26,39	40,34	40,34
077_A	1,50	38,90	34,06	23,85	37,80	<40
077_B	5,00	41,01	36,17	25,96	39,91	<40
077_C	7,50	41,79	36,95	26,74	40,69	40,69
078_A	1,50	39,47	34,63	24,42	38,37	<40
078_B	5,00	41,66	36,82	26,61	40,56	40,56
078_C	7,50	42,15	37,31	27,10	41,05	41,05
079_A	1,50	36,91	32,07	21,86	35,81	<40
079_B	5,00	39,29	34,45	24,24	38,19	<40
079_C	7,50	39,58	34,74	24,53	38,48	<40
080_A	1,50	37,07	32,23	22,02	35,97	<40
080_B	5,00	39,68	34,84	24,63	38,58	<40
080_C	7,50	40,30	35,46	25,25	39,20	<40
081_A	1,50	35,64	30,80	20,59	34,54	<40
081_B	5,00	38,36	33,52	23,31	37,26	<40
081_C	7,50	38,74	33,90	23,69	37,64	<40
082_A	1,50	32,31	27,47	17,26	31,21	<40
082_B	5,00	35,27	30,43	20,22	34,17	<40
082_C	7,50	36,19	31,35	21,14	35,09	<40
083_A	1,50	33,72	28,88	18,67	32,62	<40
083_B	5,00	36,22	31,38	21,17	35,12	<40
083_C	7,50	37,31	32,47	22,26	36,21	<40
084_A	1,50	32,78	27,94	17,73	31,68	<40
084_B	5,00	35,25	30,41	20,20	34,15	<40
084_C	7,50	36,42	31,58	21,37	35,32	<40
085_A	1,50	32,45	27,61	17,40	31,35	<40
085_B	5,00	34,80	29,96	19,75	33,70	<40
085_C	7,50	35,98	31,14	20,93	34,88	<40
086_A	1,50	32,72	27,88	17,67	31,62	<40
086_B	5,00	35,15	30,31	20,10	34,05	<40
086_C	7,50	36,38	31,54	21,33	35,28	<40
087_A	1,50	34,47	29,63	19,42	33,37	<40
087_B	5,00	36,82	31,98	21,77	35,72	<40
087_C	7,50	37,86	33,02	22,81	36,76	<40
088_A	1,50	22,91	18,07	7,86	21,81	<40
088_B	5,00	26,29	21,45	11,24	25,19	<40
088_C	7,50	29,96	25,12	14,91	28,86	<40
089_A	1,50	25,52	20,68	10,47	24,42	<40
089_B	5,00	28,43	23,59	13,38	27,33	<40
089_C	7,50	31,23	26,39	16,18	30,13	<40
090_A	1,50	19,34	14,50	4,29	18,24	<40
090_B	5,00	23,91	19,07	8,86	22,81	<40
090_C	7,50	28,84	24,00	13,79	27,74	<40
091_A	1,50	33,60	28,76	18,55	32,50	<40
091_B	5,00	35,67	30,83	20,62	34,57	<40
091_C	7,50	36,54	31,70	21,49	35,44	<40
092_A	1,50	33,43	28,59	18,38	32,33	<40
092_B	5,00	35,37	30,53	20,32	34,27	<40
092_C	7,50	36,28	31,44	21,23	35,18	<40
093_A	1,50	21,62	16,78	6,57	20,52	<40
093_B	5,00	24,76	19,92	9,71	23,66	<40
093_C	7,50	28,89	24,05	13,84	27,79	<40
094_A	1,50	21,26	16,42	6,21	20,16	<40
094_B	5,00	26,36	21,52	11,31	25,26	<40
094_C	7,50	28,56	23,72	13,51	27,46	<40
095_A	1,50	19,33	14,49	4,28	18,23	<40
095_B	5,00	25,33	20,49	10,28	24,23	<40
095_C	7,50	27,66	22,82	12,61	26,56	<40
096_A	1,50	16,11	11,27	1,06	15,01	<40
096_B	5,00	21,37	16,53	6,32	20,27	<40
096_C	7,50	25,30	20,46	10,25	24,20	<40
097_A	1,50	24,96	20,12	9,91	23,86	<40
097_B	5,00	28,11	23,27	13,06	27,01	<40
097_C	7,50	31,21	26,37	16,16	30,11	<40
098_A	1,50	23,03	18,19	7,98	21,93	<40
098_B	5,00	27,09	22,25	12,04	25,99	<40
098_C	7,50	30,49	25,65	15,44	29,39	<40

busbaan	(toekomst)					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
099_A	1,50	17,42	12,58	2,37	16,32	<40
099_B	5,00	22,47	17,63	7,42	21,37	<40
099_C	7,50	27,31	22,47	12,26	26,21	<40
100_A	1,50	19,72	14,88	4,67	18,62	<40
100_B	5,00	23,75	18,91	8,70	22,65	<40
100_C	7,50	29,41	24,57	14,36	28,31	<40
101_A	1,50	18,58	13,74	3,53	17,48	<40
101_B	5,00	23,01	18,17	7,96	21,91	<40
101_C	7,50	27,92	23,08	12,87	26,82	<40
102_A	1,50	29,56	24,72	14,51	28,46	<40
102_B	5,00	31,55	26,71	16,50	30,45	<40
102_C	7,50	33,31	28,47	18,26	32,21	<40
166_A	1,50	28,43	23,59	13,38	27,33	<40
166_B	5,00	31,50	26,66	16,45	30,40	<40
166_C	7,50	32,97	28,13	17,92	31,87	<40
167_A	1,50	23,34	18,50	8,29	22,24	<40
167_B	5,00	26,37	21,53	11,32	25,27	<40
167_C	7,50	29,00	24,16	13,95	27,90	<40
168_A	1,50	24,08	19,24	9,03	22,98	<40
168_B	5,00	26,13	21,29	11,08	25,03	<40
168_C	7,50	29,57	24,73	14,52	28,47	<40
169_A	1,50	25,03	20,19	9,98	23,93	<40
169_B	5,00	27,03	22,19	11,98	25,93	<40
169_C	7,50	29,75	24,91	14,70	28,65	<40
170_A	1,50	24,29	19,45	9,24	23,19	<40
170_B	5,00	26,44	21,60	11,39	25,34	<40
170_C	7,50	29,46	24,62	14,41	28,36	<40
171_A	1,50	25,96	21,12	10,91	24,86	<40
171_B	5,00	27,74	22,90	12,69	26,64	<40
171_C	7,50	29,78	24,94	14,73	28,68	<40
172_A	1,50	40,03	35,19	24,98	38,93	<40
172_B	5,00	42,29	37,45	27,24	41,19	41,19
172_C	7,50	42,55	37,71	27,50	41,45	41,45
173_A	1,50	39,84	35,00	24,79	38,74	<40
173_B	5,00	42,31	37,47	27,26	41,21	41,21
173_C	7,50	42,70	37,86	27,65	41,60	41,6
174_A	1,50	23,34	18,50	8,29	22,24	<40
174_B	5,00	27,35	22,51	12,30	26,25	<40
174_C	7,50	31,27	26,43	16,22	30,17	<40
175_A	1,50	22,53	17,69	7,48	21,43	<40
175_B	5,00	24,82	19,98	9,77	23,72	<40
175_C	7,50	28,41	23,57	13,36	27,31	<40
176_A	1,50	31,48	26,64	16,43	30,38	<40
176_B	5,00	33,43	28,59	18,38	32,33	<40
176_C	7,50	34,68	29,84	19,63	33,58	<40
177_A	1,50	18,40	13,56	3,35	17,30	<40
177_B	5,00	24,84	20,00	9,79	23,74	<40
177_C	7,50	28,70	23,86	13,65	27,60	<40
178_A	1,50	19,99	15,15	4,94	18,89	<40
178_B	5,00	25,74	20,90	10,69	24,64	<40
178_C	7,50	28,64	23,80	13,59	27,54	<40
179_A	1,50	22,03	17,19	6,98	20,93	<40
179_B	5,00	24,59	19,75	9,54	23,49	<40
179_C	7,50	28,31	23,47	13,26	27,21	<40
180_A	1,50	15,85	11,01	0,80	14,75	<40
180_B	5,00	21,66	16,82	6,61	20,56	<40
180_C	7,50	27,40	22,56	12,35	26,30	<40
181_A	1,50	16,60	11,76	1,55	15,50	<40
181_B	5,00	22,06	17,22	7,01	20,96	<40
181_C	7,50	27,69	22,85	12,64	26,59	<40
182_A	1,50	14,20	9,36	-0,85	13,10	<40
182_B	5,00	19,68	14,84	4,63	18,58	<40
182_C	7,50	26,06	21,22	11,01	24,96	<40
183_A	1,50	16,51	11,67	1,46	15,41	<40
183_B	5,00	22,41	17,57	7,36	21,31	<40
183_C	7,50	27,61	22,77	12,56	26,51	<40
184_A	1,50	13,49	8,65	-1,56	12,39	<40
184_B	5,00	18,72	13,88	3,67	17,62	<40
184_C	7,50	25,46	20,62	10,41	24,36	<40
185_A	1,50	14,04	9,20	-1,01	12,94	<40
185_B	5,00	19,47	14,63	4,42	18,37	<40
185_C	7,50	24,73	19,89	9,68	23,63	<40
186_A	1,50	15,45	10,61	0,40	14,35	<40
186_B	5,00	20,42	15,58	5,37	19,32	<40
186_C	7,50	26,40	21,56	11,35	25,30	<40
187_A	1,50	26,88	22,04	11,83	25,78	<40
187_B	5,00	28,12	23,28	13,07	27,02	<40
187_C	7,50	28,46	23,62	13,41	27,36	<40
188_A	1,50	27,87	23,03	12,82	26,77	<40
188_B	5,00	29,10	24,26	14,05	28,00	<40
188_C	7,50	30,05	25,21	15,00	28,95	<40
189_A	1,50	24,58	19,74	9,53	23,48	<40
189_B	5,00	26,18	21,34	11,13	25,08	<40
189_C	7,50	28,34	23,50	13,29	27,24	<40
190_A	1,50	29,88	25,04	14,83	28,78	<40
190_B	5,00	31,25	26,41	16,20	30,15	<40
190_C	7,50	31,72	26,88	16,67	30,62	<40
191_A	1,50	29,57	24,73	14,52	28,47	<40
191_B	5,00	31,21	26,37	16,16	30,11	<40
191_C	7,50	31,88	27,04	16,83	30,78	<40
192_A	1,50	30,50	25,66	15,45	29,40	<40
192_B	5,00	31,89	27,05	16,84	30,79	<40
192_C	7,50	32,61	27,77	17,56	31,51	<40
193_A	1,50	31,19	26,35	16,14	30,09	<40

busbaan	(toekomst)					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
193_B	5,00	33,29	28,45	18,24	32,19	<40
193_C	7,50	34,20	29,36	19,15	33,10	<40
194_A	1,50	30,22	25,38	15,17	29,12	<40
194_B	5,00	31,76	26,92	16,71	30,66	<40
194_C	7,50	33,22	28,38	18,17	32,12	<40
195_A	1,50	27,80	22,96	12,75	26,70	<40
195_B	5,00	29,44	24,60	14,39	28,34	<40
195_C	7,50	31,58	26,74	16,53	30,48	<40
196_A	1,50	30,13	25,29	15,08	29,03	<40
196_B	5,00	31,49	26,65	16,44	30,39	<40
196_C	7,50	32,69	27,85	17,64	31,59	<40
197_A	1,50	25,88	21,04	10,83	24,78	<40
197_B	5,00	27,36	22,52	12,31	26,26	<40
197_C	7,50	30,19	25,35	15,14	29,09	<40
198_A	1,50	27,45	22,61	12,40	26,35	<40
198_B	5,00	28,70	23,86	13,65	27,60	<40
198_C	7,50	30,52	25,68	15,47	29,42	<40
199_A	1,50	22,53	17,69	7,48	21,43	<40
199_B	5,00	24,76	19,92	9,71	23,66	<40
199_C	7,50	29,49	24,65	14,44	28,39	<40
200_A	1,50	17,41	12,57	2,36	16,31	<40
200_B	5,00	19,94	15,10	4,89	18,84	<40
200_C	7,50	25,52	20,68	10,47	24,42	<40
201_A	1,50	19,20	14,36	4,15	18,10	<40
201_B	5,00	21,44	16,60	6,39	20,34	<40
201_C	7,50	26,04	21,20	10,99	24,94	<40
202_A	1,50	22,19	17,35	7,14	21,09	<40
202_B	5,00	24,38	19,54	9,33	23,28	<40
202_C	7,50	29,30	24,46	14,25	28,20	<40
203_A	1,50	19,77	14,93	4,72	18,67	<40
203_B	5,00	22,64	17,80	7,59	21,54	<40
203_C	7,50	28,58	23,74	13,53	27,48	<40
204_A	1,50	22,37	17,53	7,32	21,27	<40
204_B	5,00	25,08	20,24	10,03	23,98	<40
204_C	7,50	30,26	25,42	15,21	29,16	<40
205_A	1,50	21,10	16,26	6,05	20,00	<40
205_B	5,00	23,55	18,71	8,50	22,45	<40
205_C	7,50	28,39	23,55	13,34	27,29	<40
206_A	1,50	17,75	12,91	2,70	16,65	<40
206_B	5,00	21,58	16,74	6,53	20,48	<40
206_C	7,50	26,24	21,40	11,19	25,14	<40
207_A	1,50	26,77	21,93	11,72	25,67	<40
207_B	5,00	28,41	23,57	13,36	27,31	<40
207_C	7,50	31,08	26,24	16,03	29,98	<40
208_A	1,50	21,17	16,33	6,12	20,07	<40
208_B	5,00	23,85	19,01	8,80	22,75	<40
208_C	7,50	28,95	24,11	13,90	27,85	<40
209_A	1,50	14,83	9,99	-0,22	13,73	<40
209_B	5,00	19,71	14,87	4,66	18,61	<40
209_C	7,50	27,41	22,57	12,36	26,31	<40
210_A	1,50	15,32	10,48	0,27	14,22	<40
210_B	5,00	20,83	15,99	5,78	19,73	<40
210_C	7,50	27,47	22,63	12,42	26,37	<40
211_A	1,50	16,69	11,85	1,64	15,59	<40
211_B	5,00	20,25	15,41	5,20	19,15	<40
211_C	7,50	25,89	21,05	10,84	24,79	<40
212_A	1,50	14,82	9,98	-0,23	13,72	<40
212_B	5,00	19,03	14,19	3,98	17,93	<40
212_C	7,50	25,96	21,12	10,91	24,86	<40
213_A	1,50	20,87	16,03	5,82	19,77	<40
213_B	5,00	25,86	21,02	10,81	24,76	<40
213_C	7,50	30,64	25,80	15,59	29,54	<40
214_A	1,50	18,03	13,19	2,98	16,93	<40
214_B	5,00	23,35	18,51	8,30	22,25	<40
214_C	7,50	29,26	24,42	14,21	28,16	<40
215_A	1,50	15,95	11,11	0,90	14,85	<40
215_B	5,00	21,74	16,90	6,69	20,64	<40
215_C	7,50	28,19	23,35	13,14	27,09	<40
216_A	1,50	15,82	10,98	0,77	14,72	<40
216_B	5,00	21,11	16,27	6,06	20,01	<40
216_C	7,50	27,56	22,72	12,51	26,46	<40
217_A	1,50	14,31	9,47	-0,74	13,21	<40
217_B	5,00	20,18	15,34	5,13	19,08	<40
217_C	7,50	25,24	20,40	10,19	24,14	<40
218_A	1,50	15,58	10,74	0,53	14,48	<40
218_B	5,00	21,07	16,23	6,02	19,97	<40
218_C	7,50	27,20	22,36	12,15	26,10	<40
219_A	1,50	14,36	9,52	-0,69	13,26	<40
219_B	5,00	19,08	14,24	4,03	17,98	<40
219_C	7,50	26,20	21,36	11,15	25,10	<40
220_A	1,50	17,57	12,73	2,52	16,47	<40
220_B	5,00	22,20	17,36	7,15	21,10	<40
220_C	7,50	25,36	20,52	10,31	24,26	<40
221_A	1,50	17,58	12,74	2,53	16,48	<40
221_B	5,00	22,37	17,53	7,32	21,27	<40
221_C	7,50	25,65	20,81	10,60	24,55	<40
222_A	1,50	11,07	6,23	-3,98	9,97	<40
222_B	5,00	18,50	13,66	3,45	17,40	<40
222_C	7,50	20,64	15,80	5,59	19,54	<40
223_A	1,50	12,45	7,61	-2,60	11,35	<40
223_B	5,00	18,05	13,21	3,00	16,95	<40
223_C	7,50	24,11	19,27	9,06	23,01	<40
224_A	1,50	14,47	9,63	-0,58	13,37	<40
224_B	5,00	20,73	15,89	5,68	19,63	<40

busbaan	(toekomst)					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
224_C	7,50	23,01	18,17	7,96	21,91	<40
225_A	1,50	18,02	13,18	2,97	16,92	<40
225_B	5,00	21,34	16,50	6,29	20,24	<40
225_C	7,50	27,01	22,17	11,96	25,91	<40
226_A	1,50	14,57	9,73	-0,48	13,47	<40
226_B	5,00	20,02	15,18	4,97	18,92	<40
226_C	7,50	25,98	21,14	10,93	24,88	<40
227_A	1,50	20,73	15,89	5,68	19,63	<40
227_B	5,00	24,63	19,79	9,58	23,53	<40
227_C	7,50	28,41	23,57	13,36	27,31	<40
228_A	1,50	17,55	12,71	2,50	16,45	<40
228_B	5,00	22,94	18,10	7,89	21,84	<40
228_C	7,50	27,85	23,01	12,80	26,75	<40
229_A	1,50	16,81	11,97	1,76	15,71	<40
229_B	5,00	22,00	17,16	6,95	20,90	<40
229_C	7,50	26,15	21,31	11,10	25,05	<40
230_A	1,50	24,79	19,95	9,74	23,69	<40
230_B	5,00	27,65	22,81	12,60	26,55	<40
230_C	7,50	29,99	25,15	14,94	28,89	<40
231_A	1,50	16,04	11,20	0,99	14,94	<40
231_B	5,00	21,94	17,10	6,89	20,84	<40
231_C	7,50	26,07	21,23	11,02	24,97	<40
232_A	1,50	16,11	11,27	1,06	15,01	<40
232_B	5,00	22,52	17,68	7,47	21,42	<40
232_C	7,50	27,55	22,71	12,50	26,45	<40
233_A	1,50	15,03	10,19	-0,02	13,93	<40
233_B	5,00	20,85	16,01	5,80	19,75	<40
233_C	7,50	24,45	19,61	9,40	23,35	<40
234_A	1,50	14,68	9,84	-0,37	13,58	<40
234_B	5,00	20,17	15,33	5,12	19,07	<40
234_C	7,50	24,10	19,26	9,05	23,00	<40
235_A	1,50	13,68	8,84	-1,37	12,58	<40
235_B	5,00	18,70	13,86	3,65	17,60	<40
235_C	7,50	23,89	19,05	8,84	22,79	<40
236_A	1,50	13,05	8,21	-2,00	11,95	<40
236_B	5,00	17,98	13,14	2,93	16,88	<40
236_C	7,50	22,74	17,90	7,69	21,64	<40
237_A	1,50	15,07	10,23	0,02	13,97	<40
237_B	5,00	21,36	16,52	6,31	20,26	<40
237_C	7,50	26,33	21,49	11,28	25,23	<40
238_A	1,50	15,39	10,55	0,34	14,29	<40
238_B	5,00	21,59	16,75	6,54	20,49	<40
238_C	7,50	26,90	22,06	11,85	25,80	<40
239_A	1,50	13,85	9,01	-1,20	12,75	<40
239_B	5,00	18,86	14,02	3,81	17,76	<40
239_C	7,50	25,29	20,45	10,24	24,19	<40
240_A	1,50	12,76	7,92	-2,29	11,66	<40
240_B	5,00	19,00	14,16	3,95	17,90	<40
240_C	7,50	24,67	19,83	9,62	23,57	<40
241_A	1,50	14,69	9,85	-0,36	13,59	<40
241_B	5,00	20,97	16,13	5,92	19,87	<40
241_C	7,50	26,33	21,49	11,28	25,23	<40
242_A	1,50	15,00	10,16	-0,05	13,90	<40
242_B	5,00	21,66	16,82	6,61	20,56	<40
242_C	7,50	26,84	22,00	11,79	25,74	<40
243_A	1,50	26,57	21,73	11,52	25,47	<40
243_B	5,00	29,42	24,58	14,37	28,32	<40
243_C	7,50	31,79	26,95	16,74	30,69	<40
244_A	1,50	16,80	11,96	1,75	15,70	<40
244_B	5,00	22,46	17,62	7,41	21,36	<40
244_C	7,50	27,81	22,97	12,76	26,71	<40
245_A	1,50	16,80	11,96	1,75	15,70	<40
245_B	5,00	22,14	17,30	7,09	21,04	<40
245_C	7,50	28,30	23,46	13,25	27,20	<40
246_A	1,50	15,52	10,68	0,47	14,42	<40
246_B	5,00	19,96	15,12	4,91	18,86	<40
246_C	7,50	26,25	21,41	11,20	25,15	<40
247_A	1,50	16,91	12,07	1,86	15,81	<40
247_B	5,00	22,40	17,56	7,35	21,30	<40
247_C	7,50	27,55	22,71	12,50	26,45	<40
248_A	1,50	19,49	14,65	4,44	18,39	<40
248_B	5,00	22,25	17,41	7,20	21,15	<40
248_C	7,50	27,64	22,80	12,59	26,54	<40
249_A	1,50	23,44	18,60	8,39	22,34	<40
249_B	5,00	25,88	21,04	10,83	24,78	<40
249_C	7,50	29,41	24,57	14,36	28,31	<40
250_A	1,50	22,38	17,54	7,33	21,28	<40
250_B	5,00	25,38	20,54	10,33	24,28	<40
250_C	7,50	29,42	24,58	14,37	28,32	<40
251_A	1,50	27,01	22,17	11,96	25,91	<40
251_B	5,00	29,90	25,06	14,85	28,80	<40
251_C	7,50	32,19	27,35	17,14	31,09	<40
252_A	1,50	17,26	12,42	2,21	16,16	<40
252_B	5,00	22,35	17,51	7,30	21,25	<40
252_C	7,50	28,34	23,50	13,29	27,24	<40
253_A	1,50	19,01	14,17	3,96	17,91	<40
253_B	5,00	23,74	18,90	8,69	22,64	<40
253_C	7,50	28,71	23,87	13,66	27,61	<40
254_A	1,50	26,71	21,87	11,66	25,61	<40
254_B	5,00	29,31	24,47	14,26	28,21	<40
254_C	7,50	31,82	26,98	16,77	30,72	<40
255_A	1,50	26,37	21,53	11,32	25,27	<40
255_B	5,00	29,32	24,48	14,27	28,22	<40
255_C	7,50	31,09	26,25	16,04	29,99	<40

busbaan	(toekomst)					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
256_A	1,50	16,42	11,58	1,37	15,32	<40
256_B	5,00	19,92	15,08	4,87	18,82	<40
256_C	7,50	26,21	21,37	11,16	25,11	<40
257_A	1,50	22,95	18,11	7,90	21,85	<40
257_B	5,00	25,96	21,12	10,91	24,86	<40
257_C	7,50	28,18	23,34	13,13	27,08	<40
258_A	1,50	23,26	18,42	8,21	22,16	<40
258_B	5,00	26,81	21,97	11,76	25,71	<40
258_C	7,50	30,16	25,32	15,11	29,06	<40
259_A	1,50	25,35	20,51	10,30	24,25	<40
259_B	5,00	27,79	22,95	12,74	26,69	<40
259_C	7,50	29,49	24,65	14,44	28,39	<40
260_A	1,50	30,73	25,89	15,68	29,63	<40
260_B	5,00	33,91	29,07	18,86	32,81	<40
260_C	7,50	34,76	29,92	19,71	33,66	<40
261_A	1,50	11,50	6,66	-3,55	10,40	<40
261_B	5,00	15,57	10,73	0,52	14,47	<40
261_C	7,50	21,68	16,84	6,63	20,58	<40
262_A	1,50	37,16	32,32	22,11	36,06	<40
262_B	5,00	39,59	34,75	24,54	38,49	<40
262_C	7,50	40,23	35,39	25,18	39,13	<40
263_A	1,50	22,10	17,26	7,05	21,00	<40
263_B	5,00	27,94	23,10	12,89	26,84	<40
263_C	7,50	28,82	23,98	13,77	27,72	<40
264_A	1,50	30,00	25,16	14,95	28,90	<40
264_B	5,00	33,01	28,17	17,96	31,91	<40
264_C	7,50	34,01	29,17	18,96	32,91	<40
265_A	1,50	25,55	20,71	10,50	24,45	<40
265_B	5,00	28,20	23,36	13,15	27,10	<40
265_C	7,50	31,97	27,13	16,92	30,87	<40
266_A	1,50	27,49	22,65	12,44	26,39	<40
266_B	5,00	29,21	24,37	14,16	28,11	<40
266_C	7,50	31,71	26,87	16,66	30,61	<40
267_A	1,50	35,23	30,39	20,18	34,13	<40
267_B	5,00	37,26	32,42	22,21	36,16	<40
267_C	7,50	38,53	33,69	23,48	37,43	<40
268_A	1,50	35,75	30,91	20,70	34,65	<40
268_B	5,00	37,94	33,10	22,89	36,84	<40
268_C	7,50	38,93	34,09	23,88	37,83	<40
269_A	1,50	36,35	31,51	21,30	35,25	<40
269_B	5,00	38,33	33,49	23,28	37,23	<40
269_C	7,50	39,39	34,55	24,34	38,29	<40
270_A	1,50	34,26	29,42	19,21	33,16	<40
270_B	5,00	36,40	31,56	21,35	35,30	<40
270_C	7,50	37,50	32,66	22,45	36,40	<40
271_A	1,50	27,23	22,39	12,18	26,13	<40
271_B	5,00	30,02	25,18	14,97	28,92	<40
271_C	7,50	32,04	27,20	16,99	30,94	<40
272_A	1,50	27,65	22,81	12,60	26,55	<40
272_B	5,00	30,41	25,57	15,36	29,31	<40
272_C	7,50	32,21	27,37	17,16	31,11	<40
273_A	1,50	20,46	15,62	5,41	19,36	<40
273_B	5,00	24,38	19,54	9,33	23,28	<40
273_C	7,50	28,17	23,33	13,12	27,07	<40
274_A	1,50	23,25	18,41	8,20	22,15	<40
274_B	5,00	26,61	21,77	11,56	25,51	<40
274_C	7,50	29,34	24,50	14,29	28,24	<40
275_A	1,50	19,60	14,76	4,55	18,50	<40
275_B	5,00	23,77	18,93	8,72	22,67	<40
275_C	7,50	28,04	23,20	12,99	26,94	<40
276_A	1,50	21,23	16,39	6,18	20,13	<40
276_B	5,00	24,77	19,93	9,72	23,67	<40
276_C	7,50	28,69	23,85	13,64	27,59	<40
277_A	1,50	20,71	15,87	5,66	19,61	<40
277_B	5,00	24,44	19,60	9,39	23,34	<40
277_C	7,50	28,43	23,59	13,38	27,33	<40
286_A	1,50	14,87	10,03	-0,18	13,77	<40
286_B	5,00	19,85	15,01	4,80	18,75	<40
286_C	7,50	26,34	21,50	11,29	25,24	<40
287_A	1,50	15,31	10,47	0,26	14,21	<40
287_B	5,00	19,84	15,00	4,79	18,74	<40
287_C	7,50	24,98	20,14	9,93	23,88	<40
288_A	1,50	17,39	12,55	2,34	16,29	<40
288_B	5,00	21,41	16,57	6,36	20,31	<40
288_C	7,50	25,72	20,88	10,67	24,62	<40
289_A	1,50	18,14	13,30	3,09	17,04	<40
289_B	5,00	21,76	16,92	6,71	20,66	<40
289_C	7,50	25,19	20,35	10,14	24,09	<40
290_A	1,50	15,52	10,68	0,47	14,42	<40
290_B	5,00	20,67	15,83	5,62	19,57	<40
290_C	7,50	26,22	21,38	11,17	25,12	<40
291_A	1,50	16,34	11,50	1,29	15,24	<40
291_B	5,00	22,14	17,30	7,09	21,04	<40
291_C	7,50	26,62	21,78	11,57	25,52	<40
292_A	1,50	18,25	13,41	3,20	17,15	<40
292_B	5,00	23,05	18,21	8,00	21,95	<40
292_C	7,50	29,70	24,86	14,65	28,60	<40
293_A	1,50	20,64	15,80	5,59	19,54	<40
293_B	5,00	24,10	19,26	9,05	23,00	<40
293_C	7,50	28,04	23,20	12,99	26,94	<40
294_A	1,50	32,76	27,92	17,71	31,66	<40
294_B	5,00	34,53	29,69	19,48	33,43	<40
294_C	7,50	35,38	30,54	20,33	34,28	<40
295_A	1,50	23,38	18,54	8,33	22,28	<40

busbaan	(toekomst)					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden
295_B	5,00	24,94	20,10	9,89	23,84	<40
295_C	7,50	27,67	22,83	12,62	26,57	<40
296_A	1,50	34,15	29,31	19,10	33,05	<40
296_B	5,00	36,32	31,48	21,27	35,22	<40
296_C	7,50	37,28	32,44	22,23	36,18	<40
297_A	1,50	36,31	31,47	21,26	35,21	<40
297_B	5,00	38,46	33,62	23,41	37,36	<40
297_C	7,50	39,41	34,57	24,36	38,31	<40
298_A	1,50	27,74	22,90	12,69	26,64	<40
298_B	5,00	30,54	25,70	15,49	29,44	<40
298_C	7,50	32,32	27,48	17,27	31,22	<40
299_A	1,50	31,44	26,60	16,39	30,34	<40
299_B	5,00	33,62	28,78	18,57	32,52	<40
299_C	7,50	34,92	30,08	19,87	33,82	<40
300_A	1,50	31,53	26,69	16,48	30,43	<40
300_B	5,00	33,91	29,07	18,86	32,81	<40
300_C	7,50	35,31	30,47	20,26	34,21	<40
301_A	1,50	33,06	28,22	18,01	31,96	<40
301_B	5,00	35,69	30,85	20,64	34,59	<40
301_C	7,50	37,11	32,27	22,06	36,01	<40
302_A	1,50	28,20	23,36	13,15	27,10	<40
302_B	5,00	29,87	25,03	14,82	28,77	<40
302_C	7,50	31,90	27,06	16,85	30,80	<40
303_A	1,50	29,60	24,76	14,55	28,50	<40
303_B	5,00	31,47	26,63	16,42	30,37	<40
303_C	7,50	32,91	28,07	17,86	31,81	<40
304_A	1,50	29,29	24,45	14,24	28,19	<40
304_B	5,00	31,24	26,40	16,19	30,14	<40
304_C	7,50	33,04	28,20	17,99	31,94	<40
305_A	1,50	25,54	20,70	10,49	24,44	<40
305_B	5,00	27,49	22,65	12,44	26,39	<40
305_C	7,50	30,11	25,27	15,06	29,01	<40
306_A	1,50	40,21	35,37	25,16	39,11	<40
306_B	5,00	42,37	37,53	27,32	41,27	41,27
306_C	7,50	42,71	37,87	27,66	41,61	41,61
307_A	1,50	36,59	31,75	21,54	35,49	<40
307_B	5,00	39,48	34,64	24,43	38,38	<40
307_C	7,50	40,13	35,29	25,08	39,03	<40
308_A	1,50	28,06	23,22	13,01	26,96	<40
308_B	5,00	31,79	26,95	16,74	30,69	<40
308_C	7,50	33,04	28,20	17,99	31,94	<40
309_A	1,50	30,18	25,34	15,13	29,08	<40
309_B	5,00	33,44	28,60	18,39	32,34	<40
309_C	7,50	34,80	29,96	19,75	33,70	<40
310_A	1,50	18,01	13,17	2,96	16,91	<40
310_B	5,00	23,47	18,63	8,42	22,37	<40
310_C	7,50	26,64	21,80	11,59	25,54	<40
311_A	1,50	30,27	25,43	15,22	29,17	<40
311_B	5,00	33,27	28,43	18,22	32,17	<40
311_C	7,50	34,59	29,75	19,54	33,49	<40
312_A	1,50	16,79	11,95	1,74	15,69	<40
312_B	5,00	22,24	17,40	7,19	21,14	<40
312_C	7,50	27,03	22,19	11,98	25,93	<40
313_A	1,50	25,33	20,49	10,28	24,23	<40
313_B	5,00	27,65	22,81	12,60	26,55	<40
313_C	7,50	29,72	24,88	14,67	28,62	<40
314_A	1,50	17,66	12,82	2,61	16,56	<40
314_B	5,00	22,99	18,15	7,94	21,89	<40
314_C	7,50	27,70	22,86	12,65	26,60	<40
315_A	1,50	16,41	11,57	1,36	15,31	<40
315_B	5,00	21,03	16,19	5,98	19,93	<40
315_C	7,50	26,25	21,41	11,20	25,15	<40
316_A	1,50	21,20	16,36	6,15	20,10	<40
316_B	5,00	26,34	21,50	11,29	25,24	<40
316_C	7,50	29,38	24,54	14,33	28,28	<40
320_A	1,50	7,41	2,57	-7,64	6,31	<40
320_B	5,00	12,07	7,23	-2,98	10,97	<40
320_C	7,50	19,84	15,00	4,79	18,74	<40
321_A	1,50	11,04	6,20	-4,01	9,94	<40
321_B	5,00	16,40	11,56	1,35	15,30	<40
321_C	7,50	23,63	18,79	8,58	22,53	<40
322_A	1,50	14,75	9,91	-0,30	13,65	<40
322_B	5,00	20,95	16,11	5,90	19,85	<40
322_C	7,50	26,26	21,42	11,21	25,16	<40

Rekenresultaten geluid,
geluidsbelastingen na maatregelen

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	ja/nee/nvt	[dB]
001_A	1,5	32,38	--	48	34,05	--	NVT	--
001_B	5	33,83	--	48	35,46	--	NVT	--
001_C	7,5	34,7	--	48	36,13	--	NVT	--
002_A	1,5	37,81	--	48	38,93	--	NVT	--
002_B	5	39,09	--	48	40,18	--	NVT	--
002_C	7,5	39,93	--	48	40,99	--	NVT	--
003_A	1,5	43,47	--	48	44,56	--	NVT	--
003_B	5	44,39	--	48	45,38	--	NVT	--
003_C	7,5	44,69	--	48	45,6	--	NVT	--
004_A	1,5	43,71	--	48	45,17	--	NVT	--
004_B	5	44,99	--	48	46,41	--	NVT	--
004_C	7,5	46,17	--	48	47,29	--	NVT	--
005_A	1,5	49,18	--	49,18	49,48	0,30	NEE	--
005_B	5	50,16	--	50,16	50,57	0,41	NEE	51
005_C	7,5	50,64	--	50,64	51,07	0,43	NEE	--
006_A	1,5	48,2	--	48,20	47,72	--	JA	--
006_B	5	49,02	--	49,02	48,6	-0,42	JA	--
006_C	7,5	49,49	--	49,49	49,08	-0,41	JA	--
007_A	1,5	46,45	--	48	46,36	--	NVT	--
007_B	5	47,63	--	48	47,72	--	JA	--
007_C	7,5	48,2	--	48,20	48,31	0,11	NEE	--
008_A	1,5	45,48	--	48	44,89	--	NVT	--
008_B	5	46,6	--	48	46,23	--	NVT	--
008_C	7,5	47,22	--	48	46,83	--	NVT	--
009_A	1,5	35,7	--	48	36,32	--	NVT	--
009_B	5	38,68	--	48	39,25	--	NVT	--
009_C	7,5	44,22	--	48	44,28	--	NVT	--
010_A	1,5	28,97	--	48	29,69	--	NVT	--
010_B	5	35,28	--	48	35,58	--	NVT	--
010_C	7,5	39,61	--	48	40,62	--	NVT	--
011_A	1,5	30,46	--	48	30,56	--	NVT	--
011_B	5	36,39	--	48	36,16	--	NVT	--
011_C	7,5	41,42	--	48	41,01	--	NVT	--
012_A	1,5	28,54	--	48	29,24	--	NVT	--
012_B	5	33,12	--	48	33,53	--	NVT	--
012_C	7,5	38,74	--	48	38,79	--	NVT	--
013_A	1,5	29,8	--	48	30,35	--	NVT	--
013_B	5	34,71	--	48	34,79	--	NVT	--
013_C	7,5	41,6	--	48	41,57	--	NVT	--
014_A	1,5	28,89	--	48	29,51	--	NVT	--
014_B	5	34,56	--	48	35,06	--	NVT	--
014_C	7,5	39,99	--	48	39,86	--	NVT	--
015_A	1,5	32,85	--	48	33,39	--	NVT	--
015_B	5	40,13	--	48	40,23	--	NVT	--
015_C	7,5	43,83	--	48	43,67	--	NVT	--
016_A	1,5	31,57	--	48	32,31	--	NVT	--
016_B	5	35,49	--	48	35,94	--	NVT	--
016_C	7,5	41,17	--	48	40,96	--	NVT	--
017_A	1,5	45,82	--	48	45,01	--	NVT	--
017_B	5	46,58	--	48	46,01	--	NVT	--
017_C	7,5	46,77	--	48	46,19	--	NVT	--
018_A	1,5	41,34	--	48	40,49	--	NVT	--
018_B	5	42,36	--	48	41,84	--	NVT	--
018_C	7,5	43,55	--	48	43,38	--	NVT	--
019_A	1,5	38,97	--	48	37,62	--	NVT	--
019_B	5	41,5	--	48	40,91	--	NVT	--
019_C	7,5	41,65	--	48	41,59	--	NVT	--
020_A	1,5	36,72	--	48	35,41	--	NVT	--
020_B	5	38,8	--	48	37,87	--	NVT	--
020_C	7,5	39,95	--	48	39,43	--	NVT	--
021_A	1,5	50,79	--	50,79	48,87	-1,92	JA	--
021_B	5	52,26	--	52,26	50,83	-1,43	JA	--
021_C	7,5	52,78	--	52,78	51,34	-1,44	JA	--
022_A	1,5	46,95	--	48	45,52	--	NVT	--
022_B	5	49,16	--	49,16	48,09	-1,07	JA	--
022_C	7,5	49,63	--	49,63	48,59	-1,04	JA	--
023_A	1,5	44,87	--	48	43,88	--	NVT	--
023_B	5	45,77	--	48	45,13	--	NVT	--
023_C	7,5	46,05	--	48	45,45	--	NVT	--
024_A	1,5	34,2	--	48	33,5	--	NVT	--
024_B	5	39,42	--	48	38,44	--	NVT	--
024_C	7,5	41,97	--	48	41,54	--	NVT	--
025_A	1,5	45,07	--	48	43,93	--	NVT	--
025_B	5	46,03	--	48	45,19	--	NVT	--
025_C	7,5	46,25	--	48	45,4	--	NVT	--
026_A	1,5	34,18	--	48	33,87	--	NVT	--
026_B	5	41,17	--	48	40,67	--	NVT	--
026_C	7,5	44,26	--	48	43,55	--	NVT	--
027_A	1,5	39,79	--	48	38,29	--	NVT	--
027_B	5	41,06	--	48	40,11	--	NVT	--
027_C	7,5	42,77	--	48	41,75	--	NVT	--
028_A	1,5	44,61	--	48	43,45	--	NVT	--
028_B	5	45,29	--	48	44,39	--	NVT	--
028_C	7,5	45,6	--	48	44,69	--	NVT	--
029_A	1,5	46,61	--	48	44,21	--	NVT	--
029_B	5	49,12	--	49,12	47,73	--	JA	--
029_C	7,5	49,53	--	49,53	48,14	-1,39	JA	--
030_A	1,5	43,39	--	48	41,79	--	NVT	--
030_B	5	45,54	--	48	44,48	--	NVT	--
030_C	7,5	46	--	48	44,96	--	NVT	--
031_A	1,5	44,16	--	48	42,5	--	NVT	--
031_B	5	45,85	--	48	44,85	--	NVT	--
031_C	7,5	46,16	--	48	45,1	--	NVT	--
032_A	1,5	40,42	--	48	38,75	--	NVT	--

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
032_B	5	42,06	--	48	40,77	--	NVT	--
032_C	7,5	43,31	--	48	42,43	--	NVT	--
033_A	1,5	35	--	48	34,25	--	NVT	--
033_B	5	40,07	--	48	39,6	--	NVT	--
033_C	7,5	42,16	--	48	41,72	--	NVT	--
034_A	1,5	34,98	--	48	33,87	--	NVT	--
034_B	5	39,77	--	48	38,8	--	NVT	--
034_C	7,5	41,86	--	48	40,93	--	NVT	--
035_A	1,5	32,34	--	48	31,74	--	NVT	--
035_B	5	38,46	--	48	37,82	--	NVT	--
035_C	7,5	41,59	--	48	40,6	--	NVT	--
037_A	1,5	31,69	--	48	30,99	--	NVT	--
037_B	5	37,4	--	48	36,7	--	NVT	--
037_C	7,5	43,98	--	48	43,02	--	NVT	--
038_A	1,5	28,24	--	48	27,93	--	NVT	--
038_B	5	34,14	--	48	33,57	--	NVT	--
038_C	7,5	41,39	--	48	40,12	--	NVT	--
039_A	1,5	60,27	--	60,27	54,79	-5,48	NVT	--
039_B	5	62,43	--	62,43	56,92	-5,51	NVT	--
039_C	7,5	62,49	--	62,49	56,97	-5,52	NVT	--
040_A	1,5	36,37	--	48	33,62	--	NVT	--
040_B	5	42,49	--	48	40,51	--	NVT	--
040_C	7,5	46	--	48	44,31	--	NVT	--
041_A	1,5	60,94	--	60,94	55,52	-5,42	NVT	--
041_B	5	62,85	--	62,85	57,39	-5,46	NVT	--
041_C	7,5	62,89	--	62,89	57,39	-5,50	NVT	--
042_A	1,5	61,53	--	61,53	56,1	-5,43	NVT	--
042_B	5	63,32	--	63,32	57,85	-5,47	NVT	--
042_C	7,5	63,37	--	63,37	57,9	-5,47	NVT	--
043_A	1,5	56,09	--	56,09	51,02	-5,07	NVT	--
043_B	5	58,3	--	58,30	53,22	-5,08	NVT	--
043_C	7,5	58,81	--	58,81	53,93	-4,88	NVT	--
044_A	1,5	56,97	--	56,97	51,96	-5,01	NVT	--
044_B	5	59,32	--	59,32	54,29	-5,03	NVT	--
044_C	7,5	59,78	--	59,78	54,78	-5,00	NVT	--
045_A	1,5	53,97	--	53,97	49,15	-4,82	NVT	--
045_B	5	56,15	--	56,15	51,39	-4,76	NVT	--
045_C	7,5	56,84	--	56,84	52,41	-4,43	NVT	--
046_A	1,5	50,77	--	50,77	45,3	--	NVT	--
046_B	5	52,72	--	52,72	47,4	--	NVT	--
046_C	7,5	54,11	--	54,11	49,6	-4,51	NVT	--
047_A	1,5	44,5	--	48	39,16	--	NVT	--
047_B	5	47,05	--	48	41,96	--	NVT	--
047_C	7,5	49,81	--	49,81	45,72	--	NVT	--
048_A	1,5	37,88	--	48	35,16	--	NVT	--
048_B	5	41,97	--	48	39,89	--	NVT	--
048_C	7,5	47,19	--	48	45,36	--	NVT	--
049_A	1,5	43,41	--	48	38,61	--	NVT	--
049_B	5	46,08	--	48	42,43	--	NVT	--
049_C	7,5	48,55	--	48,55	46,17	--	NVT	--
050_A	1,5	43,44	--	48	38,38	--	NVT	--
050_B	5	45,63	--	48	41,17	--	NVT	--
050_C	7,5	48,1	--	48,10	45,14	--	NVT	--
051_A	1,5	45,96	--	48	41,08	--	NVT	--
051_B	5	48,74	--	48,74	45,28	--	NVT	--
051_C	7,5	50,68	--	50,68	47,78	--	NVT	--
052_A	1,5	48,88	--	48,88	43,55	--	NVT	--
052_B	5	51,02	--	51,02	46,23	--	NVT	--
052_C	7,5	52,63	--	52,63	48,67	-3,96	NVT	--
053_A	1,5	52,48	--	52,48	47,58	--	NVT	--
053_B	5	54,55	--	54,55	49,77	-4,78	NVT	--
053_C	7,5	55,77	--	55,77	51,41	-4,36	NVT	--
054_A	1,5	55,65	--	55,65	50,32	-5,33	NVT	--
054_B	5	57,81	--	57,81	52,53	-5,28	NVT	--
054_C	7,5	58,72	--	58,72	53,8	-4,92	NVT	--
055_A	1,5	56,62	--	56,62	51,93	-4,69	NVT	--
055_B	5	58,96	--	58,96	54,32	-4,64	NVT	--
055_C	7,5	59,48	--	59,48	54,91	-4,57	NVT	--
056_A	1,5	55,76	--	55,76	51,57	-4,19	NVT	--
056_B	5	58,16	--	58,16	54,11	-4,05	NVT	--
056_C	7,5	58,83	--	58,83	54,71	-4,12	NVT	--
057_A	1,5	44,87	--	48	42,5	--	NVT	--
057_B	5	47,37	--	48	45,21	--	NVT	--
057_C	7,5	50,46	--	50,46	48,08	-2,38	NVT	--
058_A	1,5	51,72	--	51,72	48,03	-3,69	NVT	--
058_B	5	54,15	--	54,15	50,97	-3,18	NVT	--
058_C	7,5	55,41	--	55,41	52,25	-3,16	NVT	--
059_A	1,5	45,6	--	48	44,62	--	NVT	--
059_B	5	47,63	--	48	47,09	--	NVT	--
059_C	7,5	50,15	--	50,15	49,13	-1,02	NVT	--
060_A	1,5	48,06	--	48,06	44,24	--	NVT	--
060_B	5	50,08	--	50,08	46,5	--	NVT	--
060_C	7,5	52,08	--	52,08	49,29	-2,79	NVT	--
061_A	1,5	49,45	--	49,45	45,58	--	NVT	--
061_B	5	51,71	--	51,71	48,04	-3,67	NVT	--
061_C	7,5	53,33	--	53,33	50,24	-3,09	NVT	--
062_A	1,5	49,44	--	49,44	46,19	--	NVT	--
062_B	5	51,66	--	51,66	48,96	-2,70	NVT	--
062_C	7,5	52,6	--	52,60	49,93	-2,67	NVT	--
063_A	1,5	48,79	--	48,79	46,03	--	NVT	--
063_B	5	50,67	--	50,67	48,27	-2,40	NVT	--
063_C	7,5	51,87	--	51,87	49,64	-2,23	NVT	--
064_A	1,5	48,04	--	48,04	46,15	--	NVT	--
064_B	5	49,96	--	49,96	48,46	-1,50	NVT	--
064_C	7,5	51,47	--	51,47	50,03	-1,44	NVT	--

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
065_A	1,5	47,59	--	48	45,93	--	NVT	--
065_B	5	50,45	--	50,45	49,41	-1,04	NVT	--
065_C	7,5	51,87	--	51,87	50,75	-1,12	NVT	--
066_A	1,5	47,48	--	48	47,53	--	JA	--
066_B	5	49,71	--	49,71	50,13	0,42	NEE	--
066_C	7,5	50,82	--	50,82	51,07	0,25	NEE	--
067_A	1,5	50,21	--	50,21	50,64	0,43	NEE	51
067_B	5	52,2	--	52,20	52,98	0,78	NEE	53
067_C	7,5	53,08	--	53,08	53,72	0,64	NEE	54
068_A	1,5	50,01	--	50,01	48,72	-1,29	JA	--
068_B	5	51,55	--	51,55	50,74	-0,81	JA	--
068_C	7,5	52,76	--	52,76	51,72	-1,04	JA	--
069_A	1,5	53,31	--	53,31	51,66	-1,65	NVT	--
069_B	5	55,35	--	55,35	54,08	-1,27	NVT	--
069_C	7,5	56,12	--	56,12	54,73	-1,39	NVT	--
070_A	1,5	45,9	--	48	45,41	--	NVT	--
070_B	5	47,51	--	48	46,91	--	NVT	--
070_C	7,5	49,19	--	49,19	48,47	-0,72	JA	--
071_A	1,5	43,75	--	48	43,47	--	NVT	--
071_B	5	46,01	--	48	45,63	--	NVT	--
071_C	7,5	48,18	--	48,18	47,52	--	JA	--
072_A	1,5	42,08	--	48	41,9	--	NVT	--
072_B	5	45,71	--	48	45,53	--	NVT	--
072_C	7,5	48,66	--	48,66	48,12	-0,54	JA	--
076_A	1,5	54,77	--	54,77	53,17	-1,60	JA	--
076_B	5	56,55	--	56,55	55,35	-1,20	JA	--
076_C	7,5	57,37	--	57,37	56,17	-1,20	JA	--
077_A	1,5	54,72	--	54,72	53,33	-1,39	NVT	--
077_B	5	56,31	--	56,31	55,21	-1,10	JA	--
077_C	7,5	57,12	--	57,12	56,02	-1,10	JA	--
078_A	1,5	54,5	--	54,50	53,18	-1,32	NVT	--
078_B	5	56,03	--	56,03	55,04	-0,99	NVT	--
078_C	7,5	56,77	--	56,77	55,75	-1,02	NVT	--
079_A	1,5	49,72	--	49,72	48,31	-1,41	NVT	--
079_B	5	51,23	--	51,23	50,22	-1,01	NVT	--
079_C	7,5	52,33	--	52,33	50,99	-1,34	NVT	--
080_A	1,5	50,88	--	50,88	49,66	-1,22	NVT	--
080_B	5	52,7	--	52,70	51,91	-0,79	NVT	--
080_C	7,5	53,88	--	53,88	53,03	-0,85	NVT	--
081_A	1,5	47,39	--	48	46,13	--	NVT	--
081_B	5	49,08	--	49,08	48,3	-0,78	NVT	--
081_C	7,5	50,63	--	50,63	49,54	-1,09	NVT	--
082_A	1,5	46,71	--	48	44,73	--	NVT	--
082_B	5	48,64	--	48,64	47,01	--	NVT	--
082_C	7,5	50,12	--	50,12	48,37	-1,75	NVT	--
083_A	1,5	48,69	--	48,69	47,04	--	NVT	--
083_B	5	50,58	--	50,58	49,5	-1,08	JA	--
083_C	7,5	51,81	--	51,81	50,7	-1,11	NVT	--
084_A	1,5	49,16	--	49,16	47,46	--	NVT	--
084_B	5	51,16	--	51,16	50,08	-1,08	JA	--
084_C	7,5	52,24	--	52,24	51,17	-1,07	JA	--
085_A	1,5	49,52	--	49,52	47,7	--	JA	--
085_B	5	51,49	--	51,49	50,3	-1,19	JA	--
085_C	7,5	52,59	--	52,59	51,4	-1,19	JA	--
086_A	1,5	49,93	--	49,93	48,19	-1,74	JA	--
086_B	5	52,04	--	52,04	50,9	-1,14	JA	--
086_C	7,5	53,17	--	53,17	52,05	-1,12	JA	--
087_A	1,5	51,39	--	51,39	49,3	-2,09	JA	--
087_B	5	53,4	--	53,40	51,99	-1,41	JA	--
087_C	7,5	54,38	--	54,38	52,96	-1,42	JA	--
088_A	1,5	42,59	--	48	40,31	--	NVT	--
088_B	5	45,62	--	48	44,14	--	NVT	--
088_C	7,5	48,36	--	48,36	46,75	--	NVT	--
089_A	1,5	43,57	--	48	42,19	--	NVT	--
089_B	5	46,61	--	48	45,68	--	NVT	--
089_C	7,5	48,88	--	48,88	47,86	--	JA	--
090_A	1,5	37,26	--	48	34,91	--	NVT	--
090_B	5	41,48	--	48	39,56	--	NVT	--
090_C	7,5	46,23	--	48	44,23	--	NVT	--
091_A	1,5	50,66	--	50,66	48,91	-1,75	JA	--
091_B	5	52,31	--	52,31	51,12	-1,19	JA	--
091_C	7,5	53,12	--	53,12	51,89	-1,23	JA	--
092_A	1,5	50,43	--	50,43	48,68	-1,75	JA	--
092_B	5	52,09	--	52,09	50,94	-1,15	JA	--
092_C	7,5	52,99	--	52,99	51,83	-1,16	JA	--
093_A	1,5	39,3	--	48	37,16	--	NVT	--
093_B	5	42,5	--	48	40,8	--	NVT	--
093_C	7,5	46,14	--	48	44,71	--	NVT	--
094_A	1,5	38,59	--	48	37,39	--	NVT	--
094_B	5	43,5	--	48	42,81	--	NVT	--
094_C	7,5	46,11	--	48	45,49	--	NVT	--
095_A	1,5	37,46	--	48	36,45	--	NVT	--
095_B	5	42,82	--	48	42,24	--	NVT	--
095_C	7,5	45,45	--	48	44,77	--	NVT	--
096_A	1,5	36,2	--	48	34,3	--	NVT	--
096_B	5	40,87	--	48	39,91	--	NVT	--
096_C	7,5	44,09	--	48	43,51	--	NVT	--
097_A	1,5	43,07	--	48	41,9	--	NVT	--
097_B	5	45,74	--	48	45,11	--	NVT	--
097_C	7,5	49,02	--	49,02	47,98	--	JA	--
098_A	1,5	40,16	--	48	39,51	--	NVT	--
098_B	5	45,13	--	48	44,48	--	NVT	--
098_C	7,5	48,52	--	48,52	47,55	--	JA	--
099_A	1,5	35,62	--	48	34,31	--	NVT	--
099_B	5	40,82	--	48	39,69	--	NVT	--

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
099_C	7,5	45,89	--	48	44,56	--	NVT	--
100_A	1,5	36,65	--	48	35,63	--	NVT	--
100_B	5	40,65	--	48	39,91	--	NVT	--
100_C	7,5	46,78	--	48	45,67	--	NVT	--
101_A	1,5	35,96	--	48	34,67	--	NVT	--
101_B	5	40,96	--	48	39,9	--	NVT	--
101_C	7,5	45,79	--	48	44,65	--	NVT	--
102_A	1,5	46,66	--	48	44,39	--	NVT	--
102_B	5	48,36	--	48,36	46,7	--	JA	--
102_C	7,5	50,14	--	50,14	48,53	-1,61	JA	--
166_A	1,5	43,24	--	48	43,02	--	NVT	--
166_B	5	45,72	--	48	45,92	--	NVT	--
166_C	7,5	47,55	--	48	47,23	--	NVT	--
167_A	1,5	41,07	--	48	39,27	--	NVT	--
167_B	5	43,68	--	48	42,35	--	NVT	--
167_C	7,5	46,22	--	48	44,55	--	NVT	--
168_A	1,5	42,04	--	48	40,04	--	NVT	--
168_B	5	44,01	--	48	42,3	--	NVT	--
168_C	7,5	47,29	--	48	45,41	--	NVT	--
169_A	1,5	41,95	--	48	40,18	--	NVT	--
169_B	5	44,2	--	48	42,57	--	NVT	--
169_C	7,5	47,29	--	48	45,37	--	NVT	--
170_A	1,5	41,43	--	48	39,66	--	NVT	--
170_B	5	43,71	--	48	42,05	--	NVT	--
170_C	7,5	46,93	--	48	45,08	--	NVT	--
171_A	1,5	42,82	--	48	41,06	--	NVT	--
171_B	5	44,63	--	48	43,03	--	NVT	--
171_C	7,5	47,24	--	48	45,23	--	NVT	--
172_A	1,5	53,31	--	53,31	52,57	-0,74	NVT	--
172_B	5	55,39	--	55,39	54,9	-0,49	NVT	--
172_C	7,5	56,13	--	56,13	55,53	-0,60	NVT	--
173_A	1,5	51,76	--	51,76	51,52	-0,24	JA	--
173_B	5	53,83	--	53,83	53,88	0,05	NEE	--
173_C	7,5	54,6	--	54,60	54,52	-0,08	JA	--
174_A	1,5	41,02	--	48	39,84	--	NVT	--
174_B	5	45,5	--	48	44,69	--	NVT	--
174_C	7,5	49,53	--	49,53	48,6	-0,93	NVT	--
175_A	1,5	40,17	--	48	38,72	--	NVT	--
175_B	5	42,48	--	48	41,39	--	NVT	--
175_C	7,5	46,51	--	48	45,03	--	NVT	--
176_A	1,5	48,29	--	48,29	46,5	--	JA	--
176_B	5	50,07	--	50,07	48,79	-1,28	JA	--
176_C	7,5	51,22	--	51,22	49,95	-1,27	JA	--
177_A	1,5	35,77	--	48	34,13	--	NVT	--
177_B	5	42,28	--	48	41,05	--	NVT	--
177_C	7,5	46,35	--	48	44,72	--	NVT	--
178_A	1,5	37,59	--	48	36,78	--	NVT	--
178_B	5	43,76	--	48	43,38	--	NVT	--
178_C	7,5	47,41	--	48	46,47	--	NVT	--
179_A	1,5	38,56	--	48	38,1	--	NVT	--
179_B	5	41,17	--	48	40,87	--	NVT	--
179_C	7,5	45,23	--	48	44,46	--	NVT	--
180_A	1,5	32,43	--	48	32,25	--	NVT	--
180_B	5	38,79	--	48	38,47	--	NVT	--
180_C	7,5	44,77	--	48	43,88	--	NVT	--
181_A	1,5	33,13	--	48	32,55	--	NVT	--
181_B	5	38,94	--	48	38,29	--	NVT	--
181_C	7,5	45,16	--	48	44,33	--	NVT	--
182_A	1,5	30,32	--	48	30,02	--	NVT	--
182_B	5	36,31	--	48	35,88	--	NVT	--
182_C	7,5	42,69	--	48	41,82	--	NVT	--
183_A	1,5	33,96	--	48	33,23	--	NVT	--
183_B	5	39,91	--	48	39,5	--	NVT	--
183_C	7,5	45,15	--	48	44,48	--	NVT	--
184_A	1,5	31,5	--	48	30,33	--	NVT	--
184_B	5	36,79	--	48	35,59	--	NVT	--
184_C	7,5	43,51	--	48	42,32	--	NVT	--
185_A	1,5	31,99	--	48	30,74	--	NVT	--
185_B	5	37,35	--	48	36,2	--	NVT	--
185_C	7,5	42,69	--	48	41,52	--	NVT	--
186_A	1,5	33,51	--	48	32,32	--	NVT	--
186_B	5	38,64	--	48	37,58	--	NVT	--
186_C	7,5	44,83	--	48	43,79	--	NVT	--
187_A	1,5	43,94	--	48	42,37	--	NVT	--
187_B	5	44,87	--	48	43,71	--	NVT	--
187_C	7,5	45,18	--	48	44,01	--	NVT	--
188_A	1,5	45,16	--	48	43,56	--	NVT	--
188_B	5	46,13	--	48	44,92	--	NVT	--
188_C	7,5	47,09	--	48	45,81	--	NVT	--
189_A	1,5	41	--	48	40,02	--	NVT	--
189_B	5	42,3	--	48	41,63	--	NVT	--
189_C	7,5	45,25	--	48	43,94	--	NVT	--
190_A	1,5	46,87	--	48	45,08	--	NVT	--
190_B	5	48,02	--	48,02	46,71	--	JA	--
190_C	7,5	48,44	--	48,44	47,1	--	JA	--
191_A	1,5	46,48	--	48	44,59	--	NVT	--
191_B	5	47,95	--	48	46,64	--	JA	--
191_C	7,5	48,55	--	48,55	47,3	--	JA	--
192_A	1,5	47,5	--	48	45,45	--	NVT	--
192_B	5	48,64	--	48,64	47,02	--	JA	--
192_C	7,5	49,3	--	49,30	47,7	--	JA	--
193_A	1,5	47,91	--	48	45,81	--	JA	--
193_B	5	49,76	--	49,76	48,39	-1,37	JA	--
193_C	7,5	50,66	--	50,66	49,3	-1,36	JA	--
194_A	1,5	47,4	--	48	45,61	--	NVT	--

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verskil	Reconstructie opgeheven	HW
194_B	5	48,75	--	48,75	47,43	--	JA	--
194_C	7,5	50,39	--	50,39	49,03	-1,36	JA	--
195_A	1,5	44,79	--	48	43,65	--	NVT	--
195_B	5	46,36	--	48	45,63	--	NVT	--
195_C	7,5	49	--	49,00	48,1	-0,90	JA	--
196_A	1,5	47,3	--	48	45,34	--	NVT	--
196_B	5	48,48	--	48,48	47,02	--	JA	--
196_C	7,5	49,76	--	49,76	48,36	-1,40	JA	--
197_A	1,5	43,23	--	48	41,57	--	NVT	--
197_B	5	44,63	--	48	43,41	--	NVT	--
197_C	7,5	47,75	--	48	46,41	--	JA	--
198_A	1,5	44,79	--	48	43,04	--	NVT	--
198_B	5	45,93	--	48	44,59	--	NVT	--
198_C	7,5	47,82	--	48	46,51	--	JA	--
199_A	1,5	39,78	--	48	38,41	--	NVT	--
199_B	5	42,06	--	48	41,12	--	NVT	--
199_C	7,5	47,3	--	48	45,93	--	NVT	--
200_A	1,5	33,4	--	48	31,88	--	NVT	--
200_B	5	36,05	--	48	34,92	--	NVT	--
200_C	7,5	42,65	--	48	41	--	NVT	--
201_A	1,5	35,95	--	48	35,17	--	NVT	--
201_B	5	37,98	--	48	37,13	--	NVT	--
201_C	7,5	43,38	--	48	41,81	--	NVT	--
202_A	1,5	39,7	--	48	38,2	--	NVT	--
202_B	5	41,84	--	48	40,69	--	NVT	--
202_C	7,5	46,98	--	48	45,52	--	NVT	--
203_A	1,5	36,95	--	48	35,68	--	NVT	--
203_B	5	39,76	--	48	38,8	--	NVT	--
203_C	7,5	46,1	--	48	44,71	--	NVT	--
204_A	1,5	39,21	--	48	37,56	--	NVT	--
204_B	5	41,73	--	48	40,58	--	NVT	--
204_C	7,5	47,21	--	48	45,9	--	JA	--
205_A	1,5	38,04	--	48	36,69	--	NVT	--
205_B	5	40,32	--	48	39,28	--	NVT	--
205_C	7,5	45,73	--	48	44,2	--	NVT	--
206_A	1,5	34,15	--	48	33,71	--	NVT	--
206_B	5	38,51	--	48	37,59	--	NVT	--
206_C	7,5	43,68	--	48	42,13	--	NVT	--
207_A	1,5	43,97	--	48	42,63	--	NVT	--
207_B	5	45,38	--	48	44,48	--	NVT	--
207_C	7,5	48,32	--	48,32	47,02	--	JA	--
208_A	1,5	38,34	--	48	36,77	--	NVT	--
208_B	5	40,83	--	48	39,69	--	NVT	--
208_C	7,5	46,58	--	48	44,91	--	NVT	--
209_A	1,5	31,57	--	48	30,81	--	NVT	--
209_B	5	36,73	--	48	35,97	--	NVT	--
209_C	7,5	45,06	--	48	43,69	--	NVT	--
210_A	1,5	32,56	--	48	31,76	--	NVT	--
210_B	5	38,45	--	48	37,54	--	NVT	--
210_C	7,5	45,5	--	48	44,03	--	NVT	--
211_A	1,5	33,64	--	48	32,26	--	NVT	--
211_B	5	37,06	--	48	36,04	--	NVT	--
211_C	7,5	43,44	--	48	41,91	--	NVT	--
212_A	1,5	32,21	--	48	32,44	--	NVT	--
212_B	5	36,08	--	48	35,48	--	NVT	--
212_C	7,5	43,92	--	48	42,01	--	NVT	--
213_A	1,5	36,75	--	48	36,61	--	NVT	--
213_B	5	42,53	--	48	42,25	--	NVT	--
213_C	7,5	47,65	--	48	46,77	--	JA	--
214_A	1,5	34,53	--	48	33,97	--	NVT	--
214_B	5	40,02	--	48	39,47	--	NVT	--
214_C	7,5	46,5	--	48	45,23	--	NVT	--
215_A	1,5	32,81	--	48	32,07	--	NVT	--
215_B	5	39,02	--	48	38,11	--	NVT	--
215_C	7,5	45,65	--	48	44,36	--	NVT	--
216_A	1,5	32,25	--	48	31,68	--	NVT	--
216_B	5	37,96	--	48	37,2	--	NVT	--
216_C	7,5	45,21	--	48	43,89	--	NVT	--
217_A	1,5	31,42	--	48	30,27	--	NVT	--
217_B	5	37,51	--	48	36,48	--	NVT	--
217_C	7,5	43,02	--	48	41,71	--	NVT	--
218_A	1,5	32,72	--	48	32,13	--	NVT	--
218_B	5	38,68	--	48	37,95	--	NVT	--
218_C	7,5	45,05	--	48	43,85	--	NVT	--
219_A	1,5	30,66	--	48	29,91	--	NVT	--
219_B	5	36,22	--	48	35,38	--	NVT	--
219_C	7,5	44,4	--	48	42,78	--	NVT	--
220_A	1,5	34,74	--	48	34,35	--	NVT	--
220_B	5	39,66	--	48	38,92	--	NVT	--
220_C	7,5	42,92	--	48	41,89	--	NVT	--
221_A	1,5	34,68	--	48	34,18	--	NVT	--
221_B	5	39,99	--	48	39,13	--	NVT	--
221_C	7,5	43,1	--	48	41,98	--	NVT	--
222_A	1,5	28,78	--	48	27,59	--	NVT	--
222_B	5	36,49	--	48	35,2	--	NVT	--
222_C	7,5	38,46	--	48	37,32	--	NVT	--
223_A	1,5	29,21	--	48	29,01	--	NVT	--
223_B	5	35,47	--	48	35,09	--	NVT	--
223_C	7,5	41,72	--	48	41,11	--	NVT	--
224_A	1,5	31,43	--	48	30,74	--	NVT	--
224_B	5	38,25	--	48	37,2	--	NVT	--
224_C	7,5	40,12	--	48	39,08	--	NVT	--
225_A	1,5	34,12	--	48	33,51	--	NVT	--
225_B	5	38,33	--	48	37,6	--	NVT	--
225_C	7,5	44,65	--	48	43,66	--	NVT	--

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verskil	Reconstructie opgeheven	HW
226_A	1,5	31,64	--	48	30,9	--	NVT	--
226_B	5	37,34	--	48	36,77	--	NVT	--
226_C	7,5	43,46	--	48	42,61	--	NVT	--
227_A	1,5	38,47	--	48	37,6	--	NVT	--
227_B	5	42,32	--	48	41,33	--	NVT	--
227_C	7,5	45,93	--	48	44,66	--	NVT	--
228_A	1,5	35,05	--	48	33,85	--	NVT	--
228_B	5	40,37	--	48	39,26	--	NVT	--
228_C	7,5	44,94	--	48	43,7	--	NVT	--
229_A	1,5	34,07	--	48	32,97	--	NVT	--
229_B	5	39,43	--	48	38,24	--	NVT	--
229_C	7,5	43,06	--	48	41,9	--	NVT	--
230_A	1,5	36,94	--	48	37,6	--	NVT	--
230_B	5	41,68	--	48	41,86	--	NVT	--
230_C	7,5	46,21	--	48	45,86	--	NVT	--
231_A	1,5	33,76	--	48	32,79	--	NVT	--
231_B	5	39,6	--	48	38,68	--	NVT	--
231_C	7,5	43,28	--	48	42,19	--	NVT	--
232_A	1,5	33,34	--	48	32,87	--	NVT	--
232_B	5	40,08	--	48	39,74	--	NVT	--
232_C	7,5	45,1	--	48	44,52	--	NVT	--
233_A	1,5	32,24	--	48	31,33	--	NVT	--
233_B	5	38,17	--	48	37,25	--	NVT	--
233_C	7,5	41,05	--	48	40,12	--	NVT	--
234_A	1,5	31,54	--	48	30,77	--	NVT	--
234_B	5	37,05	--	48	36,25	--	NVT	--
234_C	7,5	40,51	--	48	39,58	--	NVT	--
235_A	1,5	30,59	--	48	29,72	--	NVT	--
235_B	5	35,7	--	48	34,8	--	NVT	--
235_C	7,5	39,43	--	48	38,8	--	NVT	--
236_A	1,5	31,28	--	48	29,88	--	NVT	--
236_B	5	36,08	--	48	34,76	--	NVT	--
236_C	7,5	40,59	--	48	39,2	--	NVT	--
237_A	1,5	32,57	--	48	31,47	--	NVT	--
237_B	5	39,1	--	48	38,07	--	NVT	--
237_C	7,5	43,27	--	48	42,17	--	NVT	--
238_A	1,5	32,89	--	48	32,05	--	NVT	--
238_B	5	38,98	--	48	38,44	--	NVT	--
238_C	7,5	44,63	--	48	43,82	--	NVT	--
239_A	1,5	31,22	--	48	29,24	--	NVT	--
239_B	5	36,29	--	48	34,24	--	NVT	--
239_C	7,5	41,85	--	48	40,55	--	NVT	--
240_A	1,5	31,15	--	48	29,76	--	NVT	--
240_B	5	36,88	--	48	35,77	--	NVT	--
240_C	7,5	42,31	--	48	41,05	--	NVT	--
241_A	1,5	32,62	--	48	31,47	--	NVT	--
241_B	5	38,92	--	48	37,89	--	NVT	--
241_C	7,5	43,99	--	48	42,77	--	NVT	--
242_A	1,5	32,71	--	48	31,6	--	NVT	--
242_B	5	39,29	--	48	38,27	--	NVT	--
242_C	7,5	44,67	--	48	43,44	--	NVT	--
243_A	1,5	40,82	--	48	40,93	--	NVT	--
243_B	5	44,85	--	48	44,82	--	NVT	--
243_C	7,5	48,4	--	48,40	47,92	--	JA	--
244_A	1,5	33,92	--	48	32,84	--	NVT	--
244_B	5	40,25	--	48	39,29	--	NVT	--
244_C	7,5	45,27	--	48	43,98	--	NVT	--
245_A	1,5	33,71	--	48	33,27	--	NVT	--
245_B	5	39,19	--	48	38,87	--	NVT	--
245_C	7,5	45,68	--	48	45,05	--	NVT	--
246_A	1,5	34,02	--	48	32,16	--	NVT	--
246_B	5	38,5	--	48	36,86	--	NVT	--
246_C	7,5	43,92	--	48	42,84	--	NVT	--
247_A	1,5	34,36	--	48	33,25	--	NVT	--
247_B	5	39,92	--	48	38,79	--	NVT	--
247_C	7,5	44,26	--	48	43,13	--	NVT	--
248_A	1,5	37,84	--	48	36,08	--	NVT	--
248_B	5	41,08	--	48	39,54	--	NVT	--
248_C	7,5	46,33	--	48	45,13	--	NVT	--
249_A	1,5	38,86	--	48	38,13	--	NVT	--
249_B	5	41,81	--	48	41,06	--	NVT	--
249_C	7,5	46,81	--	48	45,84	--	NVT	--
250_A	1,5	38,68	--	48	37,29	--	NVT	--
250_B	5	42,06	--	48	40,72	--	NVT	--
250_C	7,5	47,47	--	48	46,22	--	NVT	--
251_A	1,5	44,64	--	48	43,53	--	NVT	--
251_B	5	47,65	--	48	46,87	--	JA	--
251_C	7,5	50,2	--	50,20	49,34	-0,86	JA	--
252_A	1,5	42,6	--	48	38,57	--	NVT	--
252_B	5	44,96	--	48	41,63	--	NVT	--
252_C	7,5	48,35	--	48,35	46,11	--	NVT	--
253_A	1,5	42,25	--	48	39,32	--	NVT	--
253_B	5	44,95	--	48	42,49	--	NVT	--
253_C	7,5	48,26	--	48,26	46,33	--	NVT	--
254_A	1,5	48,82	--	48,82	45,1	--	NVT	--
254_B	5	50,86	--	50,86	47,37	--	NVT	--
254_C	7,5	52,51	--	52,51	49,35	-3,16	NVT	--
255_A	1,5	45,64	--	48	43,35	--	NVT	--
255_B	5	48,1	--	48,10	46,31	--	NVT	--
255_C	7,5	49,31	--	49,31	47,66	--	NVT	--
256_A	1,5	45,41	--	48	41,85	--	NVT	--
256_B	5	47,55	--	48	44,3	--	NVT	--
256_C	7,5	50,01	--	50,01	47,17	--	NVT	--
257_A	1,5	41,66	--	48	39,85	--	NVT	--
257_B	5	44,53	--	48	42,75	--	NVT	--

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
257_C	7,5	47,02	--	48	44,92	--	NVT	--
258_A	1,5	40,9	--	48	39,28	--	NVT	--
258_B	5	44,09	--	48	42,66	--	NVT	--
258_C	7,5	46,89	--	48	45,69	--	NVT	--
259_A	1,5	39,09	--	48	38,56	--	NVT	--
259_B	5	42,92	--	48	42,01	--	NVT	--
259_C	7,5	46,14	--	48	44,45	--	NVT	--
260_A	1,5	48,19	--	48,19	46,61	--	NVT	--
260_B	5	50,48	--	50,48	49,17	-1,31	NVT	--
260_C	7,5	51,61	--	51,61	50	-1,61	NVT	--
261_A	1,5	50,31	--	50,31	44,96	--	NVT	--
261_B	5	52,16	--	52,16	46,76	--	NVT	--
261_C	7,5	53,23	--	53,23	48,01	-5,22	NVT	--
262_A	1,5	50,75	--	50,75	50,52	-0,23	JA	--
262_B	5	52,52	--	52,52	52,74	0,22	NEE	--
262_C	7,5	53,64	--	53,64	53,7	0,06	NEE	--
263_A	1,5	50,54	--	50,54	45,22	--	NVT	--
263_B	5	52,68	--	52,68	48,02	-4,66	NVT	--
263_C	7,5	53,66	--	53,66	48,93	-4,73	NVT	--
264_A	1,5	49,27	--	49,27	47,05	--	NVT	--
264_B	5	51,86	--	51,86	50,24	-1,62	NVT	--
264_C	7,5	52,82	--	52,82	51,12	-1,70	NVT	--
265_A	1,5	42,15	--	48	40,63	--	NVT	--
265_B	5	44,51	--	48	43,34	--	NVT	--
265_C	7,5	47,84	--	48	46,5	--	NVT	--
266_A	1,5	44	--	48	43,04	--	NVT	--
266_B	5	45,53	--	48	44,67	--	NVT	--
266_C	7,5	48,57	--	48,57	47,15	--	NVT	--
267_A	1,5	52,39	--	52,39	50,83	-1,56	JA	--
267_B	5	54,05	--	54,05	52,86	-1,19	JA	--
267_C	7,5	55,18	--	55,18	53,95	-1,23	JA	--
268_A	1,5	50,73	--	50,73	49,63	-1,10	NVT	--
268_B	5	52,1	--	52,10	51,33	-0,77	NVT	--
268_C	7,5	53,16	--	53,16	52,3	-0,86	NVT	--
269_A	1,5	53,19	--	53,19	51,49	-1,70	JA	--
269_B	5	54,81	--	54,81	53,49	-1,32	JA	--
269_C	7,5	55,82	--	55,82	54,46	-1,36	JA	--
270_A	1,5	51,01	--	51,01	49,94	-1,07	NVT	--
270_B	5	52,74	--	52,74	51,99	-0,75	NVT	--
270_C	7,5	53,76	--	53,76	52,89	-0,87	NVT	--
271_A	1,5	44,17	--	48	42,6	--	NVT	--
271_B	5	46,67	--	48	45,72	--	NVT	--
271_C	7,5	48,89	--	48,89	47,81	--	NVT	--
272_A	1,5	44,53	--	48	43,33	--	NVT	--
272_B	5	46,77	--	48	46,07	--	NVT	--
272_C	7,5	48,74	--	48,74	47,83	--	NVT	--
273_A	1,5	39,41	--	48	37,35	--	NVT	--
273_B	5	42,13	--	48	40,52	--	NVT	--
273_C	7,5	45,65	--	48	43,89	--	NVT	--
274_A	1,5	39,08	--	48	36,98	--	NVT	--
274_B	5	42,33	--	48	40,78	--	NVT	--
274_C	7,5	45,96	--	48	44,07	--	NVT	--
275_A	1,5	37,67	--	48	35,86	--	NVT	--
275_B	5	41,21	--	48	39,72	--	NVT	--
275_C	7,5	45,65	--	48	44,01	--	NVT	--
276_A	1,5	38,8	--	48	37,04	--	NVT	--
276_B	5	42,31	--	48	40,83	--	NVT	--
276_C	7,5	46,25	--	48	44,63	--	NVT	--
277_A	1,5	38,18	--	48	36,44	--	NVT	--
277_B	5	41,92	--	48	40,29	--	NVT	--
277_C	7,5	46,27	--	48	44,34	--	NVT	--
286_A	1,5	32,54	--	48	31,47	--	NVT	--
286_B	5	37,72	--	48	36,79	--	NVT	--
286_C	7,5	44,72	--	48	43,39	--	NVT	--
287_A	1,5	32,75	--	48	31,8	--	NVT	--
287_B	5	37,87	--	48	36,61	--	NVT	--
287_C	7,5	43,25	--	48	41,88	--	NVT	--
288_A	1,5	34,65	--	48	34,13	--	NVT	--
288_B	5	38,9	--	48	38,12	--	NVT	--
288_C	7,5	43,26	--	48	42,03	--	NVT	--
289_A	1,5	35,74	--	48	34,95	--	NVT	--
289_B	5	39,53	--	48	38,5	--	NVT	--
289_C	7,5	42,93	--	48	41,58	--	NVT	--
290_A	1,5	33,96	--	48	32,86	--	NVT	--
290_B	5	38,87	--	48	38,02	--	NVT	--
290_C	7,5	44,43	--	48	43,54	--	NVT	--
291_A	1,5	33,87	--	48	32,86	--	NVT	--
291_B	5	39,81	--	48	38,89	--	NVT	--
291_C	7,5	44,68	--	48	43,76	--	NVT	--
292_A	1,5	36,63	--	48	34,88	--	NVT	--
292_B	5	40,85	--	48	39,54	--	NVT	--
292_C	7,5	47,25	--	48	45,81	--	NVT	--
293_A	1,5	38,21	--	48	36,29	--	NVT	--
293_B	5	41,88	--	48	39,89	--	NVT	--
293_C	7,5	45,93	--	48	43,85	--	NVT	--
294_A	1,5	49,87	--	49,87	47,8	--	JA	--
294_B	5	51,21	--	51,21	49,74	-1,47	JA	--
294_C	7,5	51,99	--	51,99	50,5	-1,49	JA	--
295_A	1,5	40,37	--	48	39,06	--	NVT	--
295_B	5	42,19	--	48	41,21	--	NVT	--
295_C	7,5	45,22	--	48	43,92	--	NVT	--
296_A	1,5	50,89	--	50,89	48,87	-2,02	JA	--
296_B	5	52,81	--	52,81	51,35	-1,46	JA	--
296_C	7,5	53,67	--	53,67	52,17	-1,50	JA	--
297_A	1,5	52,96	--	52,96	51,01	-1,95	JA	--

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verskil	Reconstructie opgeheven	HW
297_B	5	54,83	--	54,83	53,39	-1,44	JA	--
297_C	7,5	55,68	--	55,68	54,2	-1,48	JA	--
298_A	1,5	44,99	--	48	43,13	--	NVT	--
298_B	5	47,43	--	48	45,96	--	NVT	--
298_C	7,5	49,37	--	49,37	47,87	--	NVT	--
299_A	1,5	48,28	--	48,28	46,97	--	JA	--
299_B	5	50,01	--	50,01	49,35	-0,66	JA	--
299_C	7,5	51,31	--	51,31	50,55	-0,76	JA	--
300_A	1,5	47,01	--	48	45,84	--	NVT	--
300_B	5	49,05	--	49,05	48,44	-0,61	JA	--
300_C	7,5	50,62	--	50,62	49,94	-0,68	JA	--
301_A	1,5	47,82	--	48	46,62	--	NVT	--
301_B	5	49,78	--	49,78	48,99	-0,79	NVT	--
301_C	7,5	51,71	--	51,71	50,84	-0,87	NVT	--
302_A	1,5	44,94	--	48	43,24	--	NVT	--
302_B	5	46,54	--	48	45	--	NVT	--
302_C	7,5	49,25	--	49,25	47,29	--	NVT	--
303_A	1,5	46,39	--	48	44,81	--	NVT	--
303_B	5	48,09	--	48,09	47,04	--	JA	--
303_C	7,5	49,45	--	49,45	48,41	-1,04	JA	--
304_A	1,5	44,84	--	48	42,8	--	NVT	--
304_B	5	46,55	--	48	44,59	--	NVT	--
304_C	7,5	49,26	--	49,26	47,28	--	NVT	--
305_A	1,5	45,84	--	48	43,66	--	NVT	--
305_B	5	47,48	--	48	45,74	--	NVT	--
305_C	7,5	49,72	--	49,72	47,74	--	NVT	--
306_A	1,5	51,35	--	51,35	52,2	0,85	NEE	52
306_B	5	53,18	--	53,18	54,34	1,16	NEE	54
306_C	7,5	54,13	--	54,13	55,12	0,99	NEE	55
307_A	1,5	49,02	--	49,02	48,79	-0,23	JA	--
307_B	5	51,55	--	51,55	51,67	0,12	NEE	--
307_C	7,5	52,53	--	52,53	52,48	-0,05	JA	--
308_A	1,5	46,32	--	48	44,53	--	NVT	--
308_B	5	49,52	--	49,52	48,3	-1,22	NVT	--
308_C	7,5	50,88	--	50,88	49,42	-1,46	NVT	--
309_A	1,5	45,13	--	48	44,34	--	NVT	--
309_B	5	47,36	--	48	47,12	--	NVT	--
309_C	7,5	49,05	--	49,05	48,6	-0,45	JA	--
310_A	1,5	37,9	--	48	35,51	--	NVT	--
310_B	5	42,48	--	48	40,44	--	NVT	--
310_C	7,5	46,25	--	48	43,89	--	NVT	--
311_A	1,5	44,69	--	48	44,28	--	NVT	--
311_B	5	46,66	--	48	46,4	--	NVT	--
311_C	7,5	48,26	--	48,26	47,92	--	JA	--
312_A	1,5	38,68	--	48	36,17	--	NVT	--
312_B	5	42,14	--	48	40,05	--	NVT	--
312_C	7,5	46,24	--	48	44,19	--	NVT	--
313_A	1,5	44,64	--	48	43,02	--	NVT	--
313_B	5	46,89	--	48	46,09	--	NVT	--
313_C	7,5	48,32	--	48,32	47,52	--	JA	--
314_A	1,5	37,77	--	48	34,78	--	NVT	--
314_B	5	41,65	--	48	39,58	--	NVT	--
314_C	7,5	45,75	--	48	43,91	--	NVT	--
315_A	1,5	38,25	--	48	34,8	--	NVT	--
315_B	5	41,69	--	48	38,84	--	NVT	--
315_C	7,5	45,86	--	48	43,61	--	NVT	--
316_A	1,5	38,33	--	48	37,75	--	NVT	--
316_B	5	43,9	--	48	43,78	--	NVT	--
316_C	7,5	47,8	--	48	47,32	--	JA	--
320_A	1,5	25,6	--	48	24,04	--	NVT	--
320_B	5	30,3	--	48	28,62	--	NVT	--
320_C	7,5	37,96	--	48	36,42	--	NVT	--
321_A	1,5	29,16	--	48	27,66	--	NVT	--
321_B	5	34,54	--	48	32,97	--	NVT	--
321_C	7,5	41,47	--	48	40,23	--	NVT	--
322_A	1,5	32,84	--	48	31,57	--	NVT	--
322_B	5	38,95	--	48	37,75	--	NVT	--
322_C	7,5	44,17	--	48	42,99	--	NVT	--

Nielant

Identificatie	Hoogte [m]	Huidig [dB]	Hogere grenswaarde [dB]	Toetsingswaarde [dB]	Toekomst met maatregelen [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie opgeheven ja/nee/nvt	HW [dB]
001_A	1,5	--	--	--	--	--	NVT	--
001_B	5	--	--	--	--	--	NVT	--
001_C	7,5	--	--	--	--	--	NVT	--
002_A	1,5	--	--	--	--	--	NVT	--
002_B	5	--	--	--	--	--	NVT	--
002_C	7,5	--	--	--	--	--	NVT	--
003_A	1,5	--	--	--	--	--	NVT	--
003_B	5	--	--	--	--	--	NVT	--
003_C	7,5	--	--	--	--	--	NVT	--
004_A	1,5	11,49	--	48	10,6	--	NVT	--
004_B	5	12,22	--	48	11,43	--	NVT	--
004_C	7,5	12,42	--	48	11,59	--	NVT	--
005_A	1,5	18,96	--	48	21,73	--	NVT	--
005_B	5	19,31	--	48	22,27	--	NVT	--
005_C	7,5	19,45	--	48	22,41	--	NVT	--
006_A	1,5	23,56	--	48	25,66	--	NVT	--
006_B	5	24,48	--	48	26,7	--	NVT	--
006_C	7,5	24,99	--	48	27,15	--	NVT	--
007_A	1,5	20,44	--	48	21,53	--	NVT	--
007_B	5	23,95	--	48	25,38	--	NVT	--
007_C	7,5	24,62	--	48	26,23	--	NVT	--
008_A	1,5	21,27	--	48	21,97	--	NVT	--
008_B	5	22,56	--	48	23,36	--	NVT	--
008_C	7,5	23,58	--	48	24,78	--	NVT	--
009_A	1,5	17,98	--	48	19,31	--	NVT	--
009_B	5	22,77	--	48	24,02	--	NVT	--
009_C	7,5	24,51	--	48	25,93	--	NVT	--
010_A	1,5	15,63	--	48	16,42	--	NVT	--
010_B	5	20,14	--	48	21,43	--	NVT	--
010_C	7,5	21,64	--	48	23	--	NVT	--
011_A	1,5	14,52	--	48	15,35	--	NVT	--
011_B	5	18,72	--	48	20,26	--	NVT	--
011_C	7,5	21,7	--	48	23,68	--	NVT	--
012_A	1,5	12,77	--	48	13,32	--	NVT	--
012_B	5	16,59	--	48	17,39	--	NVT	--
012_C	7,5	19,88	--	48	21,89	--	NVT	--
013_A	1,5	14,78	--	48	15,15	--	NVT	--
013_B	5	18,08	--	48	18,79	--	NVT	--
013_C	7,5	22,25	--	48	23,09	--	NVT	--
014_A	1,5	16,35	--	48	17,14	--	NVT	--
014_B	5	20,51	--	48	21,4	--	NVT	--
014_C	7,5	23,58	--	48	25	--	NVT	--
015_A	1,5	15,85	--	48	16,68	--	NVT	--
015_B	5	22,29	--	48	23,81	--	NVT	--
015_C	7,5	23,31	--	48	24,84	--	NVT	--
016_A	1,5	14,19	--	48	14,85	--	NVT	--
016_B	5	17,75	--	48	19,32	--	NVT	--
016_C	7,5	21,58	--	48	23,23	--	NVT	--
017_A	1,5	21,98	--	48	23,71	--	NVT	--
017_B	5	22,93	--	48	24,78	--	NVT	--
017_C	7,5	23,34	--	48	25,18	--	NVT	--
018_A	1,5	7,78	--	48	8,17	--	NVT	--
018_B	5	13,68	--	48	14,53	--	NVT	--
018_C	7,5	--	--	--	--	--	NVT	--
019_A	1,5	14,75	--	48	15,69	--	NVT	--
019_B	5	19,04	--	48	20,99	--	NVT	--
019_C	7,5	--	--	--	--	--	NVT	--
020_A	1,5	12,33	--	48	12,88	--	NVT	--
020_B	5	16,37	--	48	17,1	--	NVT	--
020_C	7,5	18,7	--	48	19,54	--	NVT	--
021_A	1,5	24,72	--	48	26,36	--	NVT	--
021_B	5	25,88	--	48	27,65	--	NVT	--
021_C	7,5	26,18	--	48	27,96	--	NVT	--
022_A	1,5	12,58	--	48	16,44	--	NVT	--
022_B	5	13	--	48	17,12	--	NVT	--
022_C	7,5	--	--	--	--	--	NVT	--
023_A	1,5	23,68	--	48	24,98	--	NVT	--
023_B	5	24,62	--	48	26,02	--	NVT	--
023_C	7,5	25,24	--	48	26,56	--	NVT	--
024_A	1,5	19,2	--	48	19,9	--	NVT	--
024_B	5	21,2	--	48	22,66	--	NVT	--
024_C	7,5	16,22	--	48	17,06	--	NVT	--
025_A	1,5	25,11	--	48	26,8	--	NVT	--
025_B	5	25,94	--	48	27,74	--	NVT	--
025_C	7,5	26,28	--	48	28,12	--	NVT	--
026_A	1,5	20,65	--	48	21,48	--	NVT	--
026_B	5	25,07	--	48	26,27	--	NVT	--
026_C	7,5	25,97	--	48	27,21	--	NVT	--
027_A	1,5	17,33	--	48	17,74	--	NVT	--
027_B	5	21,05	--	48	21,73	--	NVT	--
027_C	7,5	25,64	--	48	26,77	--	NVT	--
028_A	1,5	25,38	--	48	26,39	--	NVT	--
028_B	5	26,63	--	48	27,61	--	NVT	--
028_C	7,5	27,51	--	48	28,47	--	NVT	--
029_A	1,5	23,87	--	48	25,15	--	NVT	--
029_B	5	26,12	--	48	27,71	--	NVT	--
029_C	7,5	26,61	--	48	28	--	NVT	--
030_A	1,5	19,98	--	48	20,27	--	NVT	--
030_B	5	22,3	--	48	22,81	--	NVT	--
030_C	7,5	22,68	--	48	23,16	--	NVT	--
031_A	1,5	25,39	--	48	26,8	--	NVT	--
031_B	5	26,86	--	48	28,43	--	NVT	--
031_C	7,5	27,24	--	48	28,66	--	NVT	--
032_A	1,5	18,56	--	48	19,97	--	NVT	--

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
032_B	5	21,15	--	48	22,25	--	NVT	--
032_C	7,5	21,09	--	48	22,19	--	NVT	--
033_A	1,5	49,97	--	49,97	51	1,03	NEE	51
033_B	5	51,83	--	51,83	52,89	1,06	NEE	53
033_C	7,5	52,09	--	52,09	53,13	1,04	NEE	53
034_A	1,5	50,8	--	50,80	51,85	1,05	NEE	52
034_B	5	52,54	--	52,54	53,63	1,09	NEE	54
034_C	7,5	52,74	--	52,74	53,81	1,07	NEE	54
035_A	1,5	48,77	--	48,77	49,78	1,01	NEE	50
035_B	5	50,72	--	50,72	51,74	1,02	NEE	52
035_C	7,5	51,02	--	51,02	52,02	1,00	NEE	52
037_A	1,5	45,63	--	48	46,61	--	NVT	--
037_B	5	47,8	--	48	48,8	0,80	NEE	49
037_C	7,5	48,09	--	48,09	49,07	0,98	NEE	49
038_A	1,5	39,85	--	48	40,78	--	NVT	--
038_B	5	41,47	--	48	42,41	--	NVT	--
038_C	7,5	42,8	--	48	43,7	--	NVT	--
039_A	1,5	21,43	--	48	25,15	--	NVT	--
039_B	5	22,67	--	48	26,09	--	NVT	--
039_C	7,5	23,61	--	48	26,69	--	NVT	--
040_A	1,5	19,8	--	48	20,18	--	NVT	--
040_B	5	23,1	--	48	23,72	--	NVT	--
040_C	7,5	27,06	--	48	28,34	--	NVT	--
041_A	1,5	22,39	--	48	26,18	--	NVT	--
041_B	5	23,15	--	48	26,81	--	NVT	--
041_C	7,5	24,36	--	48	27,53	--	NVT	--
042_A	1,5	19,82	--	48	23,63	--	NVT	--
042_B	5	20,84	--	48	24,5	--	NVT	--
042_C	7,5	24,03	--	48	27,46	--	NVT	--
043_A	1,5	28,65	--	48	30,1	--	NVT	--
043_B	5	29,97	--	48	31,41	--	NVT	--
043_C	7,5	32,2	--	48	33,65	--	NVT	--
044_A	1,5	29,15	--	48	31,28	--	NVT	--
044_B	5	30,06	--	48	32,26	--	NVT	--
044_C	7,5	30,86	--	48	33,09	--	NVT	--
045_A	1,5	29,92	--	48	31,39	--	NVT	--
045_B	5	31,36	--	48	32,85	--	NVT	--
045_C	7,5	33,36	--	48	34,74	--	NVT	--
046_A	1,5	26,74	--	48	26,41	--	NVT	--
046_B	5	28,99	--	48	29,29	--	NVT	--
046_C	7,5	32,28	--	48	33,59	--	NVT	--
047_A	1,5	17,27	--	48	17,76	--	NVT	--
047_B	5	21,88	--	48	22,25	--	NVT	--
047_C	7,5	27,48	--	48	28,64	--	NVT	--
048_A	1,5	24,02	--	48	24,56	--	NVT	--
048_B	5	27,05	--	48	27,89	--	NVT	--
048_C	7,5	30,41	--	48	31,69	--	NVT	--
049_A	1,5	21,41	--	48	21,86	--	NVT	--
049_B	5	24,52	--	48	25,35	--	NVT	--
049_C	7,5	27,33	--	48	28,81	--	NVT	--
050_A	1,5	22,5	--	48	23,1	--	NVT	--
050_B	5	25,77	--	48	26,72	--	NVT	--
050_C	7,5	28,49	--	48	30,08	--	NVT	--
051_A	1,5	20,44	--	48	21,07	--	NVT	--
051_B	5	24,01	--	48	25,74	--	NVT	--
051_C	7,5	26,88	--	48	29,35	--	NVT	--
052_A	1,5	21,83	--	48	22,36	--	NVT	--
052_B	5	25,15	--	48	26,17	--	NVT	--
052_C	7,5	30,21	--	48	31,62	--	NVT	--
053_A	1,5	26,08	--	48	26,7	--	NVT	--
053_B	5	27,96	--	48	28,85	--	NVT	--
053_C	7,5	31,08	--	48	32,4	--	NVT	--
054_A	1,5	25,77	--	48	27,59	--	NVT	--
054_B	5	27,18	--	48	29,09	--	NVT	--
054_C	7,5	30,73	--	48	32,78	--	NVT	--
055_A	1,5	32,73	--	48	34,41	--	NVT	--
055_B	5	33,92	--	48	35,72	--	NVT	--
055_C	7,5	34,72	--	48	36,57	--	NVT	--
056_A	1,5	35,57	--	48	37,1	--	NVT	--
056_B	5	36,99	--	48	38,64	--	NVT	--
056_C	7,5	37,67	--	48	39,3	--	NVT	--
057_A	1,5	27,46	--	48	27,62	--	NVT	--
057_B	5	29,31	--	48	29,66	--	NVT	--
057_C	7,5	32,5	--	48	33,31	--	NVT	--
058_A	1,5	36,82	--	48	37,54	--	NVT	--
058_B	5	38,69	--	48	39,6	--	NVT	--
058_C	7,5	39,61	--	48	40,58	--	NVT	--
059_A	1,5	35,68	--	48	36,87	--	NVT	--
059_B	5	37,27	--	48	38,54	--	NVT	--
059_C	7,5	38,26	--	48	39,52	--	NVT	--
060_A	1,5	36,14	--	48	37,6	--	NVT	--
060_B	5	37,81	--	48	39,39	--	NVT	--
060_C	7,5	38,96	--	48	40,5	--	NVT	--
061_A	1,5	38,51	--	48	39,6	--	NVT	--
061_B	5	40,67	--	48	41,8	--	NVT	--
061_C	7,5	41,89	--	48	43,03	--	NVT	--
062_A	1,5	40,65	--	48	41,25	--	NVT	--
062_B	5	43,22	--	48	43,89	--	NVT	--
062_C	7,5	44,23	--	48	44,9	--	NVT	--
063_A	1,5	41,82	--	48	42,57	--	NVT	--
063_B	5	44,46	--	48	45,24	--	NVT	--
063_C	7,5	45,04	--	48	45,82	--	NVT	--
064_A	1,5	41,6	--	48	42,44	--	NVT	--
064_B	5	44,38	--	48	45,22	--	NVT	--
064_C	7,5	45,05	--	48	45,88	--	NVT	--

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
065_A	1,5	38,96	--	48	39,83	--	NVT	--
065_B	5	41,43	--	48	42,34	--	NVT	--
065_C	7,5	42,98	--	48	43,93	--	NVT	--
066_A	1,5	56,9	--	56,90	58,2	1,30	NEE	58
066_B	5	57,44	--	57,44	58,7	1,26	NEE	59
066_C	7,5	57,27	--	57,27	58,52	1,25	NEE	59
067_A	1,5	56,68	--	56,68	57,94	1,26	NEE	58
067_B	5	57,37	--	57,37	58,59	1,22	NEE	59
067_C	7,5	57,26	--	57,26	58,49	1,23	NEE	58
068_A	1,5	51,56	--	51,56	52,47	0,91	NEE	--
068_B	5	52,8	--	52,80	53,7	0,90	NEE	54
068_C	7,5	52,86	--	52,86	53,74	0,88	NEE	54
069_A	1,5	45,73	--	48	46,68	--	NVT	--
069_B	5	48,09	--	48,09	49,04	0,95	NVT	--
069_C	7,5	48,33	--	48,33	49,35	1,02	NVT	--
070_A	1,5	51,75	--	51,75	52,78	1,03	NEE	53
070_B	5	53,6	--	53,60	54,6	1,00	NEE	55
070_C	7,5	53,81	--	53,81	54,78	0,97	NEE	55
071_A	1,5	51,59	--	51,59	52,88	1,29	NEE	53
071_B	5	53,37	--	53,37	54,62	1,25	NEE	55
071_C	7,5	53,56	--	53,56	54,79	1,23	NEE	55
072_A	1,5	49,2	--	49,20	50,8	1,60	NEE	51
072_B	5	51,04	--	51,04	52,53	1,49	NEE	53
072_C	7,5	51,25	--	51,25	52,68	1,43	NEE	53
076_A	1,5	39,5	--	48	40,96	--	NVT	--
076_B	5	41,39	--	48	42,92	--	NVT	--
076_C	7,5	42,41	--	48	43,9	--	NVT	--
077_A	1,5	44,18	--	48	45,08	--	NVT	--
077_B	5	46,18	--	48	47,06	--	NVT	--
077_C	7,5	46,85	--	48	47,77	--	NVT	--
078_A	1,5	47,86	--	48	48,49	0,49	NVT	--
078_B	5	49,78	--	49,78	50,39	0,61	NVT	--
078_C	7,5	49,99	--	49,99	50,71	0,72	NVT	--
079_A	1,5	51,14	--	51,14	51,75	0,61	NVT	--
079_B	5	52,85	--	52,85	53,47	0,62	NVT	--
079_C	7,5	53,09	--	53,09	53,8	0,71	NEE	54
080_A	1,5	52,42	--	52,42	52,99	0,57	NVT	--
080_B	5	53,6	--	53,60	54,16	0,56	NVT	--
080_C	7,5	53,61	--	53,61	54,2	0,59	NVT	--
081_A	1,5	56,34	--	56,34	57,04	0,70	NEE	57
081_B	5	57,06	--	57,06	57,76	0,70	NEE	58
081_C	7,5	57,02	--	57,02	57,71	0,69	NEE	58
082_A	1,5	56,32	--	56,32	57,07	0,75	NEE	57
082_B	5	57,03	--	57,03	57,78	0,75	NEE	58
082_C	7,5	56,99	--	56,99	57,73	0,74	NEE	58
083_A	1,5	39,85	--	48	40,42	--	NVT	--
083_B	5	42,27	--	48	42,94	--	NVT	--
083_C	7,5	43,52	--	48	44,18	--	NVT	--
084_A	1,5	39,18	--	48	39,52	--	NVT	--
084_B	5	41,66	--	48	42,06	--	NVT	--
084_C	7,5	42,88	--	48	43,29	--	NVT	--
085_A	1,5	39,4	--	48	40,74	--	NVT	--
085_B	5	41,63	--	48	43,1	--	NVT	--
085_C	7,5	42,71	--	48	44,08	--	NVT	--
086_A	1,5	36,24	--	48	36,72	--	NVT	--
086_B	5	38,42	--	48	39	--	NVT	--
086_C	7,5	39,72	--	48	40,37	--	NVT	--
087_A	1,5	34,9	--	48	35,51	--	NVT	--
087_B	5	36,96	--	48	37,66	--	NVT	--
087_C	7,5	38,47	--	48	39,25	--	NVT	--
088_A	1,5	54,34	--	54,34	54,66	0,32	NVT	--
088_B	5	55,6	--	55,60	56,08	0,48	NEE	--
088_C	7,5	55,69	--	55,69	56,17	0,48	NEE	--
089_A	1,5	48,72	--	48,72	49,4	0,68	NEE	--
089_B	5	50,64	--	50,64	51,32	0,68	NEE	--
089_C	7,5	50,89	--	50,89	51,56	0,67	NEE	52
090_A	1,5	44,69	--	48	45,37	--	NVT	--
090_B	5	46,42	--	48	47,14	--	NVT	--
090_C	7,5	47,48	--	48	48,22	0,22	NVT	--
091_A	1,5	31,46	--	48	32,11	--	NVT	--
091_B	5	33,48	--	48	34,27	--	NVT	--
091_C	7,5	35,22	--	48	36,08	--	NVT	--
092_A	1,5	30,92	--	48	32,82	--	NVT	--
092_B	5	32,51	--	48	34,55	--	NVT	--
092_C	7,5	33,6	--	48	35,54	--	NVT	--
093_A	1,5	52,49	--	52,49	52,94	0,45	NEE	53
093_B	5	54,12	--	54,12	54,71	0,59	NEE	55
093_C	7,5	54,31	--	54,31	54,91	0,60	NEE	55
094_A	1,5	52,86	--	52,86	53,76	0,90	NEE	54
094_B	5	54,29	--	54,29	55,23	0,94	NEE	55
094_C	7,5	54,44	--	54,44	55,37	0,93	NEE	55
095_A	1,5	51,05	--	51,05	52,09	1,04	NEE	52
095_B	5	52,83	--	52,83	53,89	1,06	NEE	54
095_C	7,5	53,01	--	53,01	54,08	1,07	NEE	54
096_A	1,5	53,24	--	53,24	54,28	1,04	NEE	54
096_B	5	54,53	--	54,53	55,61	1,08	NEE	56
096_C	7,5	54,62	--	54,62	55,69	1,07	NEE	56
097_A	1,5	43,2	--	48	43,9	--	NVT	--
097_B	5	45,03	--	48	45,8	--	NVT	--
097_C	7,5	45,98	--	48	46,74	--	NVT	--
098_A	1,5	39,65	--	48	40,08	--	NVT	--
098_B	5	41,17	--	48	41,64	--	NVT	--
098_C	7,5	42,44	--	48	42,96	--	NVT	--
099_A	1,5	40,23	--	48	41	--	NVT	--
099_B	5	42,32	--	48	43,13	--	NVT	--

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
099_C	7,5	43,44	--	48	44,28	--	NVT	--
100_A	1,5	33,06	--	48	33,65	--	NVT	--
100_B	5	35,25	--	48	35,98	--	NVT	--
100_C	7,5	37,39	--	48	38,16	--	NVT	--
101_A	1,5	36,77	--	48	37,84	--	NVT	--
101_B	5	38,84	--	48	39,91	--	NVT	--
101_C	7,5	40,78	--	48	41,91	--	NVT	--
102_A	1,5	20,8	--	48	21,1	--	NVT	--
102_B	5	24,55	--	48	25,26	--	NVT	--
102_C	7,5	28,13	--	48	29,04	--	NVT	--
166_A	1,5	50,43	--	50,43	51,34	0,91	NEE	51
166_B	5	52,02	--	52,02	52,96	0,94	NEE	53
166_C	7,5	52,26	--	52,26	53,2	0,94	NEE	53
167_A	1,5	48,81	--	48,81	49,63	0,82	NEE	50
167_B	5	50,7	--	50,70	51,52	0,82	NEE	52
167_C	7,5	51,09	--	51,09	51,9	0,81	NEE	52
168_A	1,5	46,1	--	48	46,89	--	NVT	--
168_B	5	47,95	--	48	48,75	0,75	NEE	49
168_C	7,5	48,48	--	48,48	49,3	0,82	NEE	49
169_A	1,5	42,59	--	48	43,53	--	NVT	--
169_B	5	44,18	--	48	45,12	--	NVT	--
169_C	7,5	45,27	--	48	46,18	--	NVT	--
170_A	1,5	41,97	--	48	42,68	--	NVT	--
170_B	5	43,46	--	48	44,21	--	NVT	--
170_C	7,5	44,61	--	48	45,4	--	NVT	--
171_A	1,5	39,15	--	48	40,1	--	NVT	--
171_B	5	40,69	--	48	41,64	--	NVT	--
171_C	7,5	42,1	--	48	43,04	--	NVT	--
172_A	1,5	49,98	--	49,98	50,91	0,93	NVT	--
172_B	5	51,58	--	51,58	52,53	0,95	NVT	--
172_C	7,5	51,63	--	51,63	52,66	1,03	NVT	--
173_A	1,5	53,52	--	53,52	54,62	1,10	NEE	55
173_B	5	54,36	--	54,36	55,38	1,02	NEE	55
173_C	7,5	54,26	--	54,26	55,3	1,04	NEE	55
174_A	1,5	44,92	--	48	45,78	--	NVT	--
174_B	5	47,1	--	48	47,97	--	NVT	--
174_C	7,5	47,49	--	48	48,36	0,36	NVT	--
175_A	1,5	40,72	--	48	42,02	--	NVT	--
175_B	5	42,8	--	48	44,04	--	NVT	--
175_C	7,5	44,09	--	48	45,2	--	NVT	--
176_A	1,5	18,93	--	48	19,5	--	NVT	--
176_B	5	21,51	--	48	22,34	--	NVT	--
176_C	7,5	22,94	--	48	23,85	--	NVT	--
177_A	1,5	42,12	--	48	42,74	--	NVT	--
177_B	5	43,75	--	48	44,5	--	NVT	--
177_C	7,5	44,89	--	48	45,66	--	NVT	--
178_A	1,5	43,11	--	48	44,23	--	NVT	--
178_B	5	44,91	--	48	46,14	--	NVT	--
178_C	7,5	45,87	--	48	47,03	--	NVT	--
179_A	1,5	43,54	--	48	44,41	--	NVT	--
179_B	5	45,55	--	48	46,53	--	NVT	--
179_C	7,5	46,68	--	48	47,58	--	NVT	--
180_A	1,5	44,97	--	48	45,96	--	NVT	--
180_B	5	47,16	--	48	48,19	0,19	NVT	--
180_C	7,5	47,78	--	48	48,75	0,75	NEE	49
181_A	1,5	42,03	--	48	43	--	NVT	--
181_B	5	43,81	--	48	44,81	--	NVT	--
181_C	7,5	44,81	--	48	45,79	--	NVT	--
182_A	1,5	43,41	--	48	44,38	--	NVT	--
182_B	5	45,44	--	48	46,42	--	NVT	--
182_C	7,5	46,34	--	48	47,31	--	NVT	--
183_A	1,5	41,91	--	48	42,9	--	NVT	--
183_B	5	43,66	--	48	44,69	--	NVT	--
183_C	7,5	44,68	--	48	45,7	--	NVT	--
184_A	1,5	36,89	--	48	37,8	--	NVT	--
184_B	5	38,67	--	48	39,62	--	NVT	--
184_C	7,5	40,03	--	48	40,99	--	NVT	--
185_A	1,5	36,13	--	48	37,04	--	NVT	--
185_B	5	37,73	--	48	38,69	--	NVT	--
185_C	7,5	39,03	--	48	39,95	--	NVT	--
186_A	1,5	32,89	--	48	33,7	--	NVT	--
186_B	5	34,98	--	48	35,87	--	NVT	--
186_C	7,5	36,75	--	48	37,64	--	NVT	--
187_A	1,5	--	--	--	--	--	NVT	--
187_B	5	--	--	--	--	--	NVT	--
187_C	7,5	--	--	--	--	--	NVT	--
188_A	1,5	--	--	--	--	--	NVT	--
188_B	5	--	--	--	--	--	NVT	--
188_C	7,5	--	--	--	--	--	NVT	--
189_A	1,5	13,83	--	48	13,55	--	NVT	--
189_B	5	17,63	--	48	17,71	--	NVT	--
189_C	7,5	19,77	--	48	19,81	--	NVT	--
190_A	1,5	--	--	--	--	--	NVT	--
190_B	5	--	--	--	--	--	NVT	--
190_C	7,5	--	--	--	--	--	NVT	--
191_A	1,5	5,95	--	48	8,66	--	NVT	--
191_B	5	9,8	--	48	13,41	--	NVT	--
191_C	7,5	17,78	--	48	21,97	--	NVT	--
192_A	1,5	21,6	--	48	24,26	--	NVT	--
192_B	5	23,32	--	48	25,84	--	NVT	--
192_C	7,5	24,92	--	48	27,11	--	NVT	--
193_A	1,5	10,66	--	48	12,58	--	NVT	--
193_B	5	14,56	--	48	17,25	--	NVT	--
193_C	7,5	20,33	--	48	24,21	--	NVT	--
194_A	1,5	31,85	--	48	31,97	--	NVT	--

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
194_B	5	33,32	--	48	33,68	--	NVT	--
194_C	7,5	34,62	--	48	35,39	--	NVT	--
195_A	1,5	35,62	--	48	36,5	--	NVT	--
195_B	5	37,09	--	48	38,1	--	NVT	--
195_C	7,5	37,99	--	48	38,96	--	NVT	--
196_A	1,5	22,39	--	48	22,77	--	NVT	--
196_B	5	26,63	--	48	27,34	--	NVT	--
196_C	7,5	31,5	--	48	32,45	--	NVT	--
197_A	1,5	22,21	--	48	22,63	--	NVT	--
197_B	5	25,8	--	48	26,57	--	NVT	--
197_C	7,5	29,26	--	48	30,54	--	NVT	--
198_A	1,5	19,37	--	48	19,79	--	NVT	--
198_B	5	23,61	--	48	24,39	--	NVT	--
198_C	7,5	27,25	--	48	28,42	--	NVT	--
199_A	1,5	27,78	--	48	26,8	--	NVT	--
199_B	5	29,93	--	48	29,59	--	NVT	--
199_C	7,5	31,81	--	48	31,92	--	NVT	--
200_A	1,5	19,94	--	48	20,45	--	NVT	--
200_B	5	23,26	--	48	24,11	--	NVT	--
200_C	7,5	26,14	--	48	27,04	--	NVT	--
201_A	1,5	19,25	--	48	20,02	--	NVT	--
201_B	5	21,81	--	48	22,71	--	NVT	--
201_C	7,5	23,8	--	48	24,58	--	NVT	--
202_A	1,5	25,46	--	48	25,7	--	NVT	--
202_B	5	29,05	--	48	29,63	--	NVT	--
202_C	7,5	32,85	--	48	33,53	--	NVT	--
203_A	1,5	24,25	--	48	24,75	--	NVT	--
203_B	5	27,93	--	48	28,78	--	NVT	--
203_C	7,5	31	--	48	31,92	--	NVT	--
204_A	1,5	27,76	--	48	28,34	--	NVT	--
204_B	5	29,04	--	48	29,75	--	NVT	--
204_C	7,5	29,62	--	48	30,3	--	NVT	--
205_A	1,5	19,18	--	48	19,85	--	NVT	--
205_B	5	21,57	--	48	22,59	--	NVT	--
205_C	7,5	22,86	--	48	23,94	--	NVT	--
206_A	1,5	19,11	--	48	19,97	--	NVT	--
206_B	5	21,35	--	48	22,46	--	NVT	--
206_C	7,5	21,23	--	48	22,33	--	NVT	--
207_A	1,5	21,57	--	48	22,13	--	NVT	--
207_B	5	25,38	--	48	26,17	--	NVT	--
207_C	7,5	29,86	--	48	30,8	--	NVT	--
208_A	1,5	26,92	--	48	27,8	--	NVT	--
208_B	5	29,12	--	48	30,09	--	NVT	--
208_C	7,5	31,5	--	48	32,49	--	NVT	--
209_A	1,5	29,67	--	48	30,39	--	NVT	--
209_B	5	32,46	--	48	33,32	--	NVT	--
209_C	7,5	35,37	--	48	36,38	--	NVT	--
210_A	1,5	27,29	--	48	27,74	--	NVT	--
210_B	5	30,85	--	48	31,56	--	NVT	--
210_C	7,5	34,34	--	48	35,21	--	NVT	--
211_A	1,5	23,35	--	48	23,83	--	NVT	--
211_B	5	27,45	--	48	28,23	--	NVT	--
211_C	7,5	31,86	--	48	32,89	--	NVT	--
212_A	1,5	21,54	--	48	21,93	--	NVT	--
212_B	5	24,75	--	48	25,54	--	NVT	--
212_C	7,5	26,55	--	48	27,35	--	NVT	--
213_A	1,5	29,72	--	48	30,27	--	NVT	--
213_B	5	32,11	--	48	32,88	--	NVT	--
213_C	7,5	34,33	--	48	35,42	--	NVT	--
214_A	1,5	28,34	--	48	28,09	--	NVT	--
214_B	5	30,68	--	48	30,86	--	NVT	--
214_C	7,5	33,67	--	48	34,31	--	NVT	--
215_A	1,5	32,62	--	48	33,71	--	NVT	--
215_B	5	34,8	--	48	35,89	--	NVT	--
215_C	7,5	37,42	--	48	38,39	--	NVT	--
216_A	1,5	32,54	--	48	33,41	--	NVT	--
216_B	5	34,34	--	48	35,28	--	NVT	--
216_C	7,5	36,21	--	48	37,07	--	NVT	--
217_A	1,5	44,97	--	48	45,98	--	NVT	--
217_B	5	47,09	--	48	48,15	0,15	NVT	--
217_C	7,5	47,43	--	48	48,47	0,47	NEE	--
218_A	1,5	37,22	--	48	38,21	--	NVT	--
218_B	5	38,83	--	48	39,87	--	NVT	--
218_C	7,5	39,92	--	48	40,97	--	NVT	--
219_A	1,5	31,86	--	48	32,65	--	NVT	--
219_B	5	34	--	48	34,88	--	NVT	--
219_C	7,5	36,38	--	48	37,31	--	NVT	--
220_A	1,5	45,89	--	48	46,9	--	NVT	--
220_B	5	47,71	--	48	48,74	0,74	NEE	49
220_C	7,5	48,08	--	48,08	49,11	1,03	NEE	49
221_A	1,5	44,41	--	48	45,4	--	NVT	--
221_B	5	46,18	--	48	47,21	--	NVT	--
221_C	7,5	46,71	--	48	47,73	--	NVT	--
222_A	1,5	45,29	--	48	46,26	--	NVT	--
222_B	5	46,86	--	48	47,86	--	NVT	--
222_C	7,5	47,55	--	48	48,54	0,54	NEE	49
223_A	1,5	45,83	--	48	46,82	--	NVT	--
223_B	5	47,74	--	48	48,73	0,73	NEE	49
223_C	7,5	48,08	--	48,08	49,04	0,96	NEE	49
224_A	1,5	46,16	--	48	47,18	--	NVT	--
224_B	5	47,97	--	48	48,96	0,96	NEE	49
224_C	7,5	48,36	--	48,36	49,34	0,98	NEE	49
225_A	1,5	49,79	--	49,79	50,75	0,96	NEE	51
225_B	5	51,5	--	51,50	52,48	0,98	NEE	--
225_C	7,5	51,73	--	51,73	52,69	0,96	NEE	53

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
226_A	1,5	42,46	--	48	43,42	--	NVT	--
226_B	5	44,39	--	48	45,37	--	NVT	--
226_C	7,5	45,22	--	48	46,18	--	NVT	--
227_A	1,5	46,6	--	48	48,13	0,13	NVT	--
227_B	5	48,46	--	48,46	50,02	1,56	NEE	50
227_C	7,5	48,96	--	48,96	50,46	1,50	NEE	50
228_A	1,5	47,46	--	48	48,5	0,50	NEE	49
228_B	5	49,35	--	49,35	50,39	1,04	NEE	50
228_C	7,5	49,77	--	49,77	50,78	1,01	NEE	51
229_A	1,5	47,74	--	48	48,69	0,69	NEE	49
229_B	5	49,5	--	49,50	50,44	0,94	NEE	--
229_C	7,5	49,94	--	49,94	50,88	0,94	NEE	51
230_A	1,5	50,8	--	50,80	52	1,20	NEE	52
230_B	5	52,29	--	52,29	53,51	1,22	NEE	54
230_C	7,5	52,46	--	52,46	53,66	1,20	NEE	54
231_A	1,5	45,44	--	48	46,39	--	NVT	--
231_B	5	47,58	--	48	48,53	0,53	NEE	49
231_C	7,5	48,11	--	48,11	49,06	0,95	NEE	49
232_A	1,5	48,1	--	48,10	49,07	0,97	NEE	49
232_B	5	49,99	--	49,99	50,95	0,96	NEE	51
232_C	7,5	50,2	--	50,20	51,16	0,96	NEE	51
233_A	1,5	43,85	--	48	44,85	--	NVT	--
233_B	5	45,88	--	48	46,84	--	NVT	--
233_C	7,5	46,54	--	48	47,49	--	NVT	--
234_A	1,5	41,87	--	48	42,84	--	NVT	--
234_B	5	43,88	--	48	44,85	--	NVT	--
234_C	7,5	44,79	--	48	45,75	--	NVT	--
235_A	1,5	40,07	--	48	41,03	--	NVT	--
235_B	5	41,87	--	48	42,82	--	NVT	--
235_C	7,5	43,07	--	48	44,04	--	NVT	--
236_A	1,5	38,83	--	48	39,77	--	NVT	--
236_B	5	40,5	--	48	41,45	--	NVT	--
236_C	7,5	41,74	--	48	42,68	--	NVT	--
237_A	1,5	43,56	--	48	44,52	--	NVT	--
237_B	5	45,71	--	48	46,67	--	NVT	--
237_C	7,5	46,52	--	48	47,48	--	NVT	--
238_A	1,5	45,71	--	48	46,7	--	NVT	--
238_B	5	47,78	--	48	48,77	0,77	NEE	49
238_C	7,5	48,14	--	48,14	49,12	0,98	NEE	49
239_A	1,5	35,96	--	48	36,91	--	NVT	--
239_B	5	38,25	--	48	39,26	--	NVT	--
239_C	7,5	39,88	--	48	40,99	--	NVT	--
240_A	1,5	37,44	--	48	38,36	--	NVT	--
240_B	5	39,34	--	48	40,28	--	NVT	--
240_C	7,5	40,96	--	48	41,85	--	NVT	--
241_A	1,5	39,45	--	48	40,42	--	NVT	--
241_B	5	41,13	--	48	42,12	--	NVT	--
241_C	7,5	42,43	--	48	43,39	--	NVT	--
242_A	1,5	40,94	--	48	41,9	--	NVT	--
242_B	5	42,55	--	48	43,53	--	NVT	--
242_C	7,5	43,76	--	48	44,72	--	NVT	--
243_A	1,5	47,16	--	48	48,5	0,50	NEE	49
243_B	5	49,25	--	49,25	50,59	1,34	NEE	51
243_C	7,5	49,56	--	49,56	50,84	1,28	NEE	51
244_A	1,5	44,6	--	48	45,6	--	NVT	--
244_B	5	46,64	--	48	47,63	--	NVT	--
244_C	7,5	47,25	--	48	48,23	0,23	NVT	--
245_A	1,5	48,24	--	48,24	49,35	1,11	NEE	49
245_B	5	50,18	--	50,18	51,31	1,13	NEE	51
245_C	7,5	50,43	--	50,43	51,51	1,08	NEE	52
246_A	1,5	38,27	--	48	39,25	--	NVT	--
246_B	5	40,35	--	48	41,38	--	NVT	--
246_C	7,5	41,72	--	48	42,75	--	NVT	--
247_A	1,5	45,66	--	48	46,61	--	NVT	--
247_B	5	47,67	--	48	48,6	0,60	NEE	49
247_C	7,5	48,28	--	48,28	49,23	0,95	NEE	49
248_A	1,5	35,09	--	48	36,11	--	NVT	--
248_B	5	37,05	--	48	38,1	--	NVT	--
248_C	7,5	38,47	--	48	39,71	--	NVT	--
249_A	1,5	38,38	--	48	39,34	--	NVT	--
249_B	5	40,41	--	48	41,33	--	NVT	--
249_C	7,5	41,55	--	48	42,44	--	NVT	--
250_A	1,5	39,15	--	48	39,84	--	NVT	--
250_B	5	41,46	--	48	42,15	--	NVT	--
250_C	7,5	42,28	--	48	42,92	--	NVT	--
251_A	1,5	49,2	--	49,20	50,16	0,96	NEE	50
251_B	5	51,01	--	51,01	51,91	0,90	NEE	52
251_C	7,5	51,1	--	51,10	52	0,90	NEE	52
252_A	1,5	31,14	--	48	31,73	--	NVT	--
252_B	5	33,81	--	48	34,56	--	NVT	--
252_C	7,5	36,32	--	48	37,17	--	NVT	--
253_A	1,5	38,2	--	48	38,92	--	NVT	--
253_B	5	40,04	--	48	40,84	--	NVT	--
253_C	7,5	41,52	--	48	42,29	--	NVT	--
254_A	1,5	30,95	--	48	31,15	--	NVT	--
254_B	5	32,69	--	48	33,02	--	NVT	--
254_C	7,5	34,53	--	48	35,12	--	NVT	--
255_A	1,5	38,67	--	48	39,3	--	NVT	--
255_B	5	41,22	--	48	41,93	--	NVT	--
255_C	7,5	42,68	--	48	43,39	--	NVT	--
256_A	1,5	40,36	--	48	41,34	--	NVT	--
256_B	5	42,19	--	48	43,29	--	NVT	--
256_C	7,5	43,54	--	48	44,57	--	NVT	--
257_A	1,5	48,31	--	48,31	49,2	0,89	NEE	49
257_B	5	50,12	--	50,12	51,05	0,93	NEE	51

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Verschil	Reconstructie opgeheven	HW
257_C	7,5	50,39	--	50,39	51,29	0,90	NEE	51
258_A	1,5	50,21	--	50,21	51,3	1,09	NEE	51
258_B	5	51,6	--	51,60	52,71	1,11	NEE	53
258_C	7,5	51,81	--	51,81	52,9	1,09	NEE	53
259_A	1,5	51,74	--	51,74	52,89	1,15	NEE	53
259_B	5	52,8	--	52,80	53,94	1,14	NEE	54
259_C	7,5	52,84	--	52,84	53,96	1,12	NEE	54
260_A	1,5	38,9	--	48	40,06	--	NVT	--
260_B	5	41,5	--	48	42,63	--	NVT	--
260_C	7,5	42,49	--	48	43,57	--	NVT	--
261_A	1,5	36,55	--	48	37,3	--	NVT	--
261_B	5	38,94	--	48	39,72	--	NVT	--
261_C	7,5	39,38	--	48	40,13	--	NVT	--
262_A	1,5	45,78	--	48	46,6	--	NVT	--
262_B	5	48,12	--	48,12	48,92	0,80	NVT	--
262_C	7,5	48,66	--	48,66	49,56	0,90	NVT	--
263_A	1,5	28,2	--	48	28,71	--	NVT	--
263_B	5	30,5	--	48	31,51	--	NVT	--
263_C	7,5	32,11	--	48	33,03	--	NVT	--
264_A	1,5	38,91	--	48	39,94	--	NVT	--
264_B	5	40,89	--	48	42,04	--	NVT	--
264_C	7,5	41,86	--	48	42,97	--	NVT	--
265_A	1,5	51,46	--	51,46	52,16	0,70	NEE	52
265_B	5	52,24	--	52,24	52,99	0,75	NEE	53
265_C	7,5	52,32	--	52,32	53,07	0,75	NEE	53
266_A	1,5	44,16	--	48	44,9	--	NVT	--
266_B	5	45,81	--	48	46,59	--	NVT	--
266_C	7,5	46,73	--	48	47,54	--	NVT	--
267_A	1,5	32,83	--	48	33,43	--	NVT	--
267_B	5	35,22	--	48	35,9	--	NVT	--
267_C	7,5	36,38	--	48	37,15	--	NVT	--
268_A	1,5	43,75	--	48	44,68	--	NVT	--
268_B	5	45,84	--	48	46,76	--	NVT	--
268_C	7,5	47,16	--	48	48,11	0,11	NVT	--
269_A	1,5	27,25	--	48	27,93	--	NVT	--
269_B	5	29,61	--	48	30,35	--	NVT	--
269_C	7,5	31,29	--	48	32,03	--	NVT	--
270_A	1,5	40,29	--	48	41,61	--	NVT	--
270_B	5	42,17	--	48	43,59	--	NVT	--
270_C	7,5	43,81	--	48	45,1	--	NVT	--
271_A	1,5	36,7	--	48	37,84	--	NVT	--
271_B	5	38,87	--	48	40,18	--	NVT	--
271_C	7,5	41,23	--	48	42,45	--	NVT	--
272_A	1,5	39,61	--	48	40,44	--	NVT	--
272_B	5	41,81	--	48	42,69	--	NVT	--
272_C	7,5	43,82	--	48	44,7	--	NVT	--
273_A	1,5	48,95	--	48,95	49,82	0,87	NEE	50
273_B	5	50,68	--	50,68	51,55	0,87	NEE	52
273_C	7,5	50,97	--	50,97	51,84	0,87	NEE	52
274_A	1,5	51,31	--	51,31	52,13	0,82	NEE	52
274_B	5	52,5	--	52,50	53,34	0,84	NEE	--
274_C	7,5	52,6	--	52,60	53,43	0,83	NEE	--
275_A	1,5	47,6	--	48	48,11	0,11	NVT	--
275_B	5	49,66	--	49,66	50,23	0,57	NEE	--
275_C	7,5	50,06	--	50,06	50,7	0,64	NEE	51
276_A	1,5	43,14	--	48	43,82	--	NVT	--
276_B	5	45,25	--	48	45,91	--	NVT	--
276_C	7,5	45,82	--	48	46,63	--	NVT	--
277_A	1,5	40,57	--	48	41,38	--	NVT	--
277_B	5	42,4	--	48	43,28	--	NVT	--
277_C	7,5	43,45	--	48	44,38	--	NVT	--
286_A	1,5	39,41	--	48	40,39	--	NVT	--
286_B	5	41,22	--	48	42,24	--	NVT	--
286_C	7,5	42,34	--	48	43,34	--	NVT	--
287_A	1,5	41,25	--	48	42,21	--	NVT	--
287_B	5	42,73	--	48	43,75	--	NVT	--
287_C	7,5	44,01	--	48	45,02	--	NVT	--
288_A	1,5	41,47	--	48	42,45	--	NVT	--
288_B	5	42,96	--	48	43,97	--	NVT	--
288_C	7,5	43,78	--	48	44,78	--	NVT	--
289_A	1,5	39,29	--	48	40,25	--	NVT	--
289_B	5	40,63	--	48	41,65	--	NVT	--
289_C	7,5	41,46	--	48	42,5	--	NVT	--
290_A	1,5	38,39	--	48	39,45	--	NVT	--
290_B	5	40,31	--	48	41,4	--	NVT	--
290_C	7,5	41,93	--	48	43,01	--	NVT	--
291_A	1,5	37,36	--	48	38,16	--	NVT	--
291_B	5	39,61	--	48	40,49	--	NVT	--
291_C	7,5	41,5	--	48	42,46	--	NVT	--
292_A	1,5	36,57	--	48	36,92	--	NVT	--
292_B	5	38,27	--	48	38,73	--	NVT	--
292_C	7,5	39,97	--	48	40,57	--	NVT	--
293_A	1,5	36,58	--	48	37,32	--	NVT	--
293_B	5	38,3	--	48	39,19	--	NVT	--
293_C	7,5	39,6	--	48	40,44	--	NVT	--
294_A	1,5	35,56	--	48	36,29	--	NVT	--
294_B	5	37,19	--	48	37,94	--	NVT	--
294_C	7,5	39,42	--	48	40,15	--	NVT	--
295_A	1,5	38,94	--	48	39,58	--	NVT	--
295_B	5	40,76	--	48	41,5	--	NVT	--
295_C	7,5	42,08	--	48	42,84	--	NVT	--
296_A	1,5	19,36	--	48	20,74	--	NVT	--
296_B	5	22,43	--	48	24,12	--	NVT	--
296_C	7,5	23,88	--	48	25,66	--	NVT	--
297_A	1,5	14,77	--	48	15,79	--	NVT	--

Nielant

Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Vershil	Reconstructie opgeheven	HW
297_B	5	20,27	--	48	21,97	--	NVT	--
297_C	7,5	22,81	--	48	24,24	--	NVT	--
298_A	1,5	35,96	--	48	36,74	--	NVT	--
298_B	5	38,18	--	48	38,95	--	NVT	--
298_C	7,5	41,13	--	48	41,98	--	NVT	--
299_A	1,5	40,01	--	48	41,09	--	NVT	--
299_B	5	41,65	--	48	42,79	--	NVT	--
299_C	7,5	42,71	--	48	43,82	--	NVT	--
300_A	1,5	43,15	--	48	44,38	--	NVT	--
300_B	5	44,98	--	48	46,27	--	NVT	--
300_C	7,5	45,56	--	48	46,86	--	NVT	--
301_A	1,5	40,97	--	48	41,69	--	NVT	--
301_B	5	42,92	--	48	43,6	--	NVT	--
301_C	7,5	44,04	--	48	44,79	--	NVT	--
302_A	1,5	38,77	--	48	39,71	--	NVT	--
302_B	5	40,95	--	48	41,85	--	NVT	--
302_C	7,5	42,62	--	48	43,58	--	NVT	--
303_A	1,5	41,36	--	48	42,18	--	NVT	--
303_B	5	43,12	--	48	43,91	--	NVT	--
303_C	7,5	44,2	--	48	44,98	--	NVT	--
304_A	1,5	40,75	--	48	41,26	--	NVT	--
304_B	5	42,97	--	48	43,55	--	NVT	--
304_C	7,5	43,87	--	48	44,39	--	NVT	--
305_A	1,5	46,73	--	48	47,89	--	NVT	--
305_B	5	48,37	--	48,37	49,52	1,15	NEE	50
305_C	7,5	48,75	--	48,75	49,87	1,12	NEE	50
306_A	1,5	53,06	--	53,06	54	0,94	NEE	54
306_B	5	54,48	--	54,48	55,42	0,94	NEE	55
306_C	7,5	54,55	--	54,55	55,54	0,99	NEE	56
307_A	1,5	53,54	--	53,54	54,71	1,17	NEE	55
307_B	5	54,33	--	54,33	55,45	1,12	NEE	55
307_C	7,5	54,23	--	54,23	55,35	1,12	NEE	55
308_A	1,5	43,71	--	48	45	--	NVT	--
308_B	5	45,41	--	48	46,68	--	NVT	--
308_C	7,5	46,05	--	48	47,29	--	NVT	--
309_A	1,5	45,76	--	48	46,68	--	NVT	--
309_B	5	47,91	--	48	48,91	0,91	NEE	49
309_C	7,5	48,71	--	48,71	49,65	0,94	NEE	50
310_A	1,5	44,69	--	48	45,44	--	NVT	--
310_B	5	46,74	--	48	47,56	--	NVT	--
310_C	7,5	47,19	--	48	47,97	--	NVT	--
311_A	1,5	39,2	--	48	39,6	--	NVT	--
311_B	5	42,32	--	48	42,73	--	NVT	--
311_C	7,5	43,83	--	48	44,26	--	NVT	--
312_A	1,5	40,12	--	48	40,77	--	NVT	--
312_B	5	42,04	--	48	42,79	--	NVT	--
312_C	7,5	43,28	--	48	44	--	NVT	--
313_A	1,5	39,59	--	48	40,56	--	NVT	--
313_B	5	42,39	--	48	43,43	--	NVT	--
313_C	7,5	43,71	--	48	44,66	--	NVT	--
314_A	1,5	38,52	--	48	39,11	--	NVT	--
314_B	5	40,37	--	48	41,09	--	NVT	--
314_C	7,5	41,75	--	48	42,46	--	NVT	--
315_A	1,5	33,05	--	48	33,64	--	NVT	--
315_B	5	35,37	--	48	36,1	--	NVT	--
315_C	7,5	37,65	--	48	38,33	--	NVT	--
316_A	1,5	44,8	--	48	45,96	--	NVT	--
316_B	5	46,82	--	48	48,11	0,11	NVT	--
316_C	7,5	47,48	--	48	48,65	0,65	NEE	49
320_A	1,5	38,77	--	48	39,71	--	NVT	--
320_B	5	40,19	--	48	41,15	--	NVT	--
320_C	7,5	41,27	--	48	42,23	--	NVT	--
321_A	1,5	30,84	--	48	31,69	--	NVT	--
321_B	5	33,11	--	48	34,04	--	NVT	--
321_C	7,5	36,29	--	48	37,29	--	NVT	--
322_A	1,5	38,82	--	48	39,79	--	NVT	--
322_B	5	40,39	--	48	41,43	--	NVT	--
322_C	7,5	41,7	--	48	42,68	--	NVT	--

Rekenresultaten geluid,
gecumuleerde geluidsbelastingen

Model: 2020 - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duifje	1,5	38,21	35,39	29,78	39,19
001_B	Duifje	5,0	39,61	36,80	31,20	40,60
001_C	Duifje	7,5	40,33	37,51	31,89	41,31
002_A	Duifje	1,5	44,30	41,08	34,99	44,88
002_B	Duifje	5,0	45,96	42,63	36,37	46,42
002_C	Duifje	7,5	46,64	43,35	37,15	47,14
003_A	Duifje	1,5	50,33	47,00	40,73	50,78
003_B	Duifje	5,0	51,55	48,12	41,69	51,90
003_C	Duifje	7,5	51,72	48,30	41,90	52,08
004_A	Duifje	1,5	51,97	48,35	41,63	52,13
004_B	Duifje	5,0	53,03	49,45	42,82	53,24
004_C	Duifje	7,5	53,53	50,05	43,60	53,85
005_A	Duifje	1,5	54,77	51,63	45,61	55,42
005_B	Duifje	5,0	55,74	52,62	46,64	56,41
005_C	Duifje	7,5	56,14	53,05	47,11	56,84
006_A	Duifje	1,5	52,27	49,44	43,78	53,23
006_B	Duifje	5,0	53,14	50,29	44,60	54,07
006_C	Duifje	7,5	53,61	50,77	45,09	54,55
007_A	Duifje	1,5	50,85	48,02	42,37	51,81
007_B	Duifje	5,0	52,20	49,35	43,67	53,14
007_C	Duifje	7,5	52,80	49,94	44,26	53,73
008_A	Duifje	1,5	49,56	46,76	41,13	50,55
008_B	Duifje	5,0	50,76	47,96	42,34	51,75
008_C	Duifje	7,5	51,35	48,55	42,93	52,34
009_A	Duifje	1,5	40,68	37,87	32,20	41,65
009_B	Duifje	5,0	43,57	40,78	35,12	44,55
009_C	Duifje	7,5	48,61	45,83	40,23	49,62
010_A	Duifje	1,5	34,39	31,49	25,68	35,25
010_B	Duifje	5,0	39,94	37,13	31,45	40,90
010_C	Duifje	7,5	44,78	42,00	36,40	45,79
011_A	Duifje	1,5	34,72	31,94	26,32	35,72
011_B	Duifje	5,0	40,27	37,51	31,89	41,28
011_C	Duifje	7,5	45,31	42,55	36,96	46,34
012_A	Duifje	1,5	33,39	30,63	25,02	34,41
012_B	Duifje	5,0	37,63	34,90	29,31	38,67
012_C	Duifje	7,5	42,86	40,13	34,56	43,91
013_A	Duifje	1,5	34,46	31,68	26,06	35,46
013_B	Duifje	5,0	38,93	36,17	30,56	39,95
013_C	Duifje	7,5	45,77	43,02	37,44	46,81
014_A	Duifje	1,5	33,82	31,06	25,38	34,81
014_B	Duifje	5,0	39,26	36,51	30,88	40,28
014_C	Duifje	7,5	44,10	41,34	35,73	45,12
015_A	Duifje	1,5	37,70	34,85	29,17	38,64
015_B	Duifje	5,0	44,45	41,67	36,07	45,46
015_C	Duifje	7,5	48,05	45,28	39,68	49,07
016_A	Duifje	1,5	36,39	33,62	28,03	37,41
016_B	Duifje	5,0	40,02	37,27	31,67	41,05
016_C	Duifje	7,5	45,21	42,45	36,84	46,23
017_A	Duifje	1,5	49,50	46,71	41,09	50,50
017_B	Duifje	5,0	50,35	47,57	41,98	51,36
017_C	Duifje	7,5	50,57	47,78	42,17	51,57
018_A	Duifje	1,5	45,05	42,26	36,66	46,05
018_B	Duifje	5,0	46,25	43,46	37,86	47,25
018_C	Duifje	7,5	47,70	44,92	39,34	48,72
019_A	Duifje	1,5	42,38	39,59	34,00	43,39
019_B	Duifje	5,0	45,32	42,55	36,97	46,34
019_C	Duifje	7,5	45,91	43,15	37,59	46,95
020_A	Duifje	1,5	40,08	37,31	31,70	41,09
020_B	Duifje	5,0	42,36	39,59	34,00	43,38
020_C	Duifje	7,5	43,83	41,08	35,48	44,86
021_A	Duifje	1,5	53,89	51,10	45,49	54,89
021_B	Duifje	5,0	55,45	52,67	47,09	56,47
021_C	Duifje	7,5	55,99	53,21	47,60	57,00
022_A	Duifje	1,5	50,48	47,67	42,03	51,46
022_B	Duifje	5,0	52,63	49,85	44,24	53,64
022_C	Duifje	7,5	53,15	50,35	44,76	54,15
023_A	Duifje	1,5	48,48	45,69	40,08	49,48
023_B	Duifje	5,0	49,51	46,75	41,14	50,53
023_C	Duifje	7,5	49,84	47,07	41,48	50,86
024_A	Duifje	1,5	37,94	35,18	29,54	38,95
024_B	Duifje	5,0	42,94	40,19	34,56	43,96
024_C	Duifje	7,5	45,95	43,18	37,59	46,97
025_A	Duifje	1,5	48,55	45,78	40,16	49,56
025_B	Duifje	5,0	49,59	46,83	41,22	50,61
025_C	Duifje	7,5	49,82	47,07	41,46	50,84
026_A	Duifje	1,5	38,19	35,44	29,79	39,20
026_B	Duifje	5,0	44,94	42,19	36,57	45,96
026_C	Duifje	7,5	48,01	45,26	39,66	49,04
027_A	Duifje	1,5	43,10	40,34	34,73	44,12
027_B	Duifje	5,0	44,64	41,87	36,28	45,66
027_C	Duifje	7,5	46,27	43,51	37,90	47,29
028_A	Duifje	1,5	48,05	45,29	39,68	49,07
028_B	Duifje	5,0	48,79	46,04	40,44	49,82
028_C	Duifje	7,5	49,13	46,37	40,75	50,14
029_A	Duifje	1,5	49,64	46,84	41,21	50,63
029_B	Duifje	5,0	52,36	49,59	43,99	53,38
029_C	Duifje	7,5	52,80	50,02	44,42	53,81
030_A	Duifje	1,5	46,72	43,91	38,29	47,70
030_B	Duifje	5,0	48,92	46,14	40,54	49,93
030_C	Duifje	7,5	49,41	46,64	41,03	50,42
031_A	Duifje	1,5	47,34	44,58	38,95	48,35
031_B	Duifje	5,0	49,20	46,44	40,84	50,22
031_C	Duifje	7,5	49,50	46,74	41,14	50,52
032_A	Duifje	1,5	43,35	40,58	34,96	44,36
032_B	Duifje	5,0	45,18	42,41	36,81	46,20
032_C	Duifje	7,5	46,78	44,00	38,42	47,80
033_A	Schelf 23-31	1,5	56,43	53,91	46,94	57,11
033_B	Schelf 23-31	5,0	58,37	55,84	48,89	59,05
033_C	Schelf 23-31	7,5	58,71	56,17	49,25	59,40
034_A	Nielant	1,5	57,26	54,74	47,77	57,94
034_B	Nielant	5,0	59,08	56,54	49,58	59,75
034_C	Nielant	7,5	59,33	56,78	49,84	60,00
035_A	Nielant	1,5	55,19	52,67	45,70	55,87
035_B	Nielant	5,0	57,22	54,69	47,73	57,90
035_C	Nielant	7,5	57,62	55,08	48,17	58,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A	Hoogland 1-25	1,5	52,08	49,56	42,60	52,76
037_B	Hoogland 1-25	5,0	54,36	51,82	44,88	55,04
037_C	Hoogland 1-25	7,5	55,18	52,62	45,88	55,91
038_A	Nielant	1,5	46,36	43,84	36,91	47,05
038_B	Nielant	5,0	48,20	45,65	38,79	48,90
038_C	Nielant	7,5	50,39	47,79	41,17	51,14
039_A	Ir. Molsweg	1,5	59,64	56,92	51,14	60,62
039_B	Ir. Molsweg	5,0	61,72	59,03	53,25	62,72
039_C	Ir. Molsweg	7,5	61,80	59,09	53,32	62,79
040_A	Ir. Molsweg	1,5	38,11	35,41	29,70	39,13
040_B	Ir. Molsweg	5,0	44,57	41,86	36,23	45,61
040_C	Ir. Molsweg	7,5	48,33	45,60	39,99	49,37
041_A	Ir. Molsweg	1,5	60,32	57,61	51,83	61,30
041_B	Ir. Molsweg	5,0	62,18	59,48	53,69	63,17
041_C	Ir. Molsweg	7,5	62,20	59,49	53,72	63,19
042_A	Ir. Molsweg	1,5	60,92	58,21	52,43	61,90
042_B	Ir. Molsweg	5,0	62,63	59,93	54,16	63,62
042_C	Ir. Molsweg	7,5	62,71	60,01	54,23	63,70
043_A	Ir. Molsweg	1,5	55,75	53,04	47,29	56,75
043_B	Ir. Molsweg	5,0	57,88	55,18	49,43	58,88
043_C	Ir. Molsweg	7,5	58,55	55,85	50,12	59,56
044_A	Ir. Molsweg	1,5	56,70	53,98	48,22	57,69
044_B	Ir. Molsweg	5,0	58,91	56,21	50,47	59,92
044_C	Ir. Molsweg	7,5	59,43	56,72	50,98	60,43
045_A	Ir. Molsweg	1,5	53,87	51,16	45,40	54,86
045_B	Ir. Molsweg	5,0	55,98	53,26	47,54	56,98
045_C	Ir. Molsweg	7,5	56,99	54,27	48,55	57,99
046_A	Ir. Molsweg	1,5	50,13	47,43	41,63	51,11
046_B	Ir. Molsweg	5,0	52,15	49,45	43,68	53,14
046_C	Ir. Molsweg	7,5	54,23	51,51	45,78	55,23
047_A	Ir. Molsweg	1,5	44,04	41,33	35,56	45,03
047_B	Ir. Molsweg	5,0	46,69	44,00	38,24	47,69
047_C	Ir. Molsweg	7,5	50,23	47,52	41,81	51,24
048_A	Ir. Molsweg	1,5	39,79	37,08	31,33	40,79
048_B	Ir. Molsweg	5,0	44,19	41,48	35,79	45,21
048_C	Ir. Molsweg	7,5	49,66	46,93	41,29	50,69
049_A	Ir. Molsweg	1,5	43,31	40,61	34,85	44,31
049_B	Ir. Molsweg	5,0	46,76	44,05	38,36	47,78
049_C	Ir. Molsweg	7,5	50,32	47,60	41,97	51,36
050_A	Ir. Molsweg	1,5	43,30	40,60	34,80	44,28
050_B	Ir. Molsweg	5,0	45,80	43,11	37,36	46,81
050_C	Ir. Molsweg	7,5	49,49	46,77	41,10	50,51
051_A	Ir. Molsweg	1,5	45,75	43,05	37,30	46,75
051_B	Ir. Molsweg	5,0	49,49	46,79	41,12	50,52
051_C	Ir. Molsweg	7,5	51,90	49,18	43,56	52,94
052_A	Ir. Molsweg	1,5	48,39	45,68	39,91	49,38
052_B	Ir. Molsweg	5,0	50,84	48,14	42,40	51,85
052_C	Ir. Molsweg	7,5	53,13	50,43	44,73	54,15
053_A	Ir. Molsweg	1,5	52,26	49,55	43,81	53,26
053_B	Ir. Molsweg	5,0	54,31	51,60	45,88	55,32
053_C	Ir. Molsweg	7,5	55,90	53,20	47,49	56,92
054_A	Ir. Molsweg	1,5	55,11	52,38	46,62	56,09
054_B	Ir. Molsweg	5,0	57,21	54,51	48,76	58,21
054_C	Ir. Molsweg	7,5	58,42	55,72	49,98	59,43
055_A	Ir. Molsweg	1,5	56,67	53,95	48,21	57,66
055_B	Ir. Molsweg	5,0	58,89	56,18	50,44	59,89
055_C	Ir. Molsweg	7,5	59,47	56,76	51,04	60,48
056_A	Ir. Molsweg	1,5	56,33	53,60	47,87	57,32
056_B	Ir. Molsweg	5,0	58,58	55,87	50,16	59,59
056_C	Ir. Molsweg	7,5	59,21	56,50	50,79	60,22
057_A	Ir. Molsweg	1,5	47,11	44,37	38,70	48,12
057_B	Ir. Molsweg	5,0	49,32	46,60	40,97	50,36
057_C	Ir. Molsweg	7,5	52,26	49,54	43,89	53,29
058_A	Ir. Molsweg	1,5	53,10	50,38	44,62	54,09
058_B	Ir. Molsweg	5,0	55,58	52,87	47,15	56,59
058_C	Ir. Molsweg	7,5	56,83	54,11	48,41	57,84
059_A	Ir. Molsweg	1,5	49,70	46,96	41,22	50,68
059_B	Ir. Molsweg	5,0	51,71	49,00	43,30	52,72
059_C	Ir. Molsweg	7,5	53,63	50,90	45,23	54,64
060_A	Ir. Molsweg	1,5	49,63	46,94	41,10	50,60
060_B	Ir. Molsweg	5,0	51,67	48,97	43,18	52,66
060_C	Ir. Molsweg	7,5	54,09	51,39	45,65	55,10
061_A	Zuideinde	1,5	51,37	48,69	42,78	52,32
061_B	Zuideinde	5,0	53,62	50,95	45,06	54,59
061_C	Zuideinde	7,5	55,48	52,79	46,96	56,46
062_A	Zuideinde	1,5	52,27	49,60	43,58	53,19
062_B	Zuideinde	5,0	54,63	51,97	45,96	55,56
062_C	Zuideinde	7,5	55,60	52,93	46,93	56,53
063_A	Zuideinde	1,5	52,61	49,95	43,89	53,52
063_B	Zuideinde	5,0	54,81	52,17	46,07	55,72
063_C	Zuideinde	7,5	55,83	53,18	47,13	56,75
064_A	Zuideinde	1,5	52,03	49,35	43,29	52,93
064_B	Zuideinde	5,0	54,43	51,76	45,68	55,33
064_C	Zuideinde	7,5	55,68	53,00	46,99	56,60
065_A	Zuideinde 5	1,5	51,27	48,57	42,71	52,23
065_B	Zuideinde 5	5,0	54,32	51,63	45,84	55,31
065_C	Zuideinde 5	7,5	55,71	53,01	47,20	56,69
066_A	Zuideinde 6	1,5	63,81	61,33	54,42	64,53
066_B	Zuideinde 6	5,0	64,46	61,94	55,09	65,18
066_C	Zuideinde 6	7,5	64,40	61,88	55,07	65,13
067_A	Zuideinde 7	1,5	63,83	61,31	54,51	64,57
067_B	Zuideinde 7	5,0	64,69	62,15	55,44	65,44
067_C	Zuideinde 7	7,5	64,73	62,19	55,52	65,50
068_A	Zuideinde 8	1,5	59,19	56,64	50,05	59,98
068_B	Zuideinde 8	5,0	60,52	57,96	51,40	61,31
068_C	Zuideinde 8	7,5	60,87	58,29	51,80	61,68
069_A	Zuideinde 9	1,5	57,29	54,59	48,70	58,24
069_B	Zuideinde 9	5,0	59,51	56,83	50,94	60,47
069_C	Zuideinde 9	7,5	60,09	57,39	51,54	61,05
070_A	Paalrij 1-17	1,5	58,67	56,18	49,34	59,41
070_B	Paalrij 1-17	5,0	60,44	57,94	51,09	61,17
070_C	Paalrij 1-17	7,5	60,82	58,31	51,53	61,57
071_A	Paalrij 1-17	1,5	58,58	56,09	49,22	59,31
071_B	Paalrij 1-17	5,0	60,34	57,85	50,97	61,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C	Paalrij 1-17	7,5	60,73	58,21	51,40	61,46
072_A	Huurland	1,5	56,54	54,03	47,17	57,26
072_B	Huurland	5,0	58,43	55,90	49,10	59,16
072_C	Huurland	7,5	59,02	56,46	49,79	59,78
076_A	Noordeinde	1,5	58,05	55,27	49,62	59,04
076_B	Noordeinde	5,0	59,93	57,15	51,51	60,92
076_C	Noordeinde	7,5	60,76	57,98	52,34	61,75
077_A	Noordeinde	1,5	58,42	55,68	49,92	59,39
077_B	Noordeinde	5,0	60,14	57,40	51,65	61,12
077_C	Noordeinde	7,5	60,94	58,20	52,45	61,92
078_A	Noordeinde	1,5	58,99	56,28	50,36	59,92
078_B	Noordeinde	5,0	60,71	58,01	52,09	61,65
078_C	Noordeinde	7,5	61,31	58,60	52,71	62,25
079_A	Noordeinde	1,5	58,41	55,85	49,32	59,21
079_B	Noordeinde	5,0	60,14	57,57	51,06	60,94
079_C	Noordeinde	7,5	60,61	58,03	51,55	61,42
080_A	Noordeinde 4	1,5	59,60	57,04	50,47	60,39
080_B	Noordeinde 4	5,0	61,02	58,44	51,95	61,83
080_C	Noordeinde 4	7,5	61,42	58,82	52,43	62,25
081_A	Noordeinde 4	1,5	62,64	60,15	53,25	63,36
081_B	Noordeinde 4	5,0	63,45	60,95	54,09	64,18
081_C	Noordeinde 4	7,5	63,52	61,02	54,19	64,26
082_A	Noordeinde 5	1,5	62,61	60,13	53,19	63,32
082_B	Noordeinde 5	5,0	63,39	60,89	53,98	64,10
082_C	Noordeinde 5	7,5	63,44	60,93	54,06	64,16
083_A	Noordeinde 6	1,5	52,70	49,96	44,15	53,65
083_B	Noordeinde 6	5,0	54,87	52,14	46,33	55,83
083_C	Noordeinde 6	7,5	56,05	53,33	47,52	57,02
084_A	Noordeinde 7	1,5	52,68	49,94	44,13	53,63
084_B	Noordeinde 7	5,0	54,92	52,18	46,38	55,88
084_C	Noordeinde 7	7,5	56,05	53,31	47,52	57,01
085_A	Noordeinde 8	1,5	53,47	50,73	44,99	54,45
085_B	Noordeinde 8	5,0	55,65	52,92	47,20	56,64
085_C	Noordeinde 8	7,5	56,71	53,98	48,25	57,70
086_A	Noordeinde	1,5	53,18	50,41	44,70	54,15
086_B	Noordeinde	5,0	55,39	52,64	46,95	56,38
086_C	Noordeinde	7,5	56,57	53,83	48,13	57,57
087_A	Noordeinde	1,5	54,68	51,90	46,24	55,67
087_B	Noordeinde	5,0	56,81	54,06	48,42	57,82
087_C	Noordeinde	7,5	57,80	55,03	49,38	58,80
088_A	Silo 2-18	1,5	60,15	57,67	50,71	60,86
088_B	Silo 2-18	5,0	61,62	59,13	52,19	62,33
088_C	Silo 2-18	7,5	61,88	59,37	52,49	62,60
089_A	Silo 2-18	1,5	55,38	52,89	46,10	56,14
089_B	Silo 2-18	5,0	57,45	54,96	48,21	58,22
089_C	Silo 2-18	7,5	58,14	55,61	48,99	58,93
090_A	Nielant	1,5	51,10	48,63	41,75	51,84
090_B	Nielant	5,0	53,06	50,57	43,74	53,80
090_C	Nielant	7,5	54,74	52,22	45,58	55,52
091_A	Nielant	1,5	53,91	51,12	45,49	54,90
091_B	Nielant	5,0	55,64	52,87	47,25	56,65
091_C	Nielant	7,5	56,44	53,67	48,04	57,44
092_A	Nielant	1,5	53,68	50,89	45,27	54,68
092_B	Nielant	5,0	55,47	52,71	47,12	56,50
092_C	Nielant	7,5	56,37	53,60	48,01	57,39
093_A	Schelf 1-5	1,5	58,40	55,90	48,93	59,09
093_B	Schelf 1-5	5,0	60,19	57,68	50,72	60,88
093_C	Schelf 1-5	7,5	60,58	58,04	51,15	61,28
094_A	Schelf 7-15	1,5	59,18	56,66	49,70	59,86
094_B	Schelf 7-15	5,0	60,75	58,21	51,27	61,43
094_C	Schelf 7-15	7,5	61,04	58,49	51,61	61,73
095_A	Schelf 7-15	1,5	57,53	55,01	48,06	58,22
095_B	Schelf 7-15	5,0	59,45	56,90	49,98	60,13
095_C	Schelf 7-15	7,5	59,79	57,24	50,37	60,49
096_A	Schelf 16-22	1,5	59,67	57,14	50,16	60,34
096_B	Schelf 16-22	5,0	61,04	58,50	51,53	61,71
096_C	Schelf 16-22	7,5	61,22	58,68	51,75	61,90
097_A	Silo 2-18	1,5	50,99	48,45	41,94	51,81
097_B	Silo 2-18	5,0	53,16	50,60	44,17	54,00
097_C	Silo 2-18	7,5	55,13	52,52	46,27	56,00
098_A	Deel	1,5	47,70	45,12	38,73	48,54
098_B	Deel	5,0	50,83	48,19	42,07	51,73
098_C	Deel	7,5	53,44	50,77	44,78	54,37
099_A	Deel	1,5	47,08	44,55	37,77	47,82
099_B	Deel	5,0	49,81	47,23	40,62	50,58
099_C	Deel	7,5	52,30	49,68	43,36	53,14
100_A	Nielant	1,5	42,58	39,93	33,75	43,45
100_B	Nielant	5,0	45,93	43,25	37,21	46,84
100_C	Nielant	7,5	50,94	48,22	42,39	51,90
101_A	Nielant	1,5	44,63	42,08	35,47	45,41
101_B	Nielant	5,0	47,74	45,12	38,76	48,57
101_C	Nielant	7,5	51,21	48,55	42,43	52,10
102_A	Nielant	1,5	49,56	46,76	41,14	50,55
102_B	Nielant	5,0	51,40	48,64	43,03	52,42
102_C	Nielant	7,5	53,28	50,50	44,90	54,29
166_A	Noordeinde 6	1,5	57,18	54,68	47,88	57,93
166_B	Noordeinde 6	5,0	58,91	56,41	49,65	59,67
166_C	Noordeinde 6	7,5	59,32	56,80	50,10	60,09
167_A	Noordeinde 7	1,5	55,28	52,82	45,90	56,01
167_B	Noordeinde 7	5,0	57,22	54,74	47,85	57,95
167_C	Noordeinde 7	7,5	57,81	55,31	48,48	58,55
168_A	Noordeinde 7	1,5	52,97	50,47	43,69	53,72
168_B	Noordeinde 7	5,0	54,84	52,34	45,57	55,60
168_C	Noordeinde 7	7,5	55,95	53,41	46,79	56,74
169_A	Noordeinde 8	1,5	50,37	47,82	41,25	51,17
169_B	Noordeinde 8	5,0	52,12	49,56	43,04	52,93
169_C	Noordeinde 8	7,5	53,87	51,27	44,88	54,70
170_A	Noordeinde	1,5	49,66	47,11	40,55	50,46
170_B	Noordeinde	5,0	51,35	48,79	42,28	52,16
170_C	Noordeinde	7,5	53,26	50,67	44,31	54,11
171_A	Noordeinde	1,5	48,67	46,05	39,81	49,54
171_B	Noordeinde	5,0	50,33	47,70	41,48	51,20
171_C	Noordeinde	7,5	52,24	49,59	43,44	53,12
172_A	Zuideinde 8	1,5	59,37	56,71	50,58	60,26
172_B	Zuideinde 8	5,0	61,26	58,60	52,53	62,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	Zuideinde 8	7,5	61,68	59,02	53,01	62,61
173_A	Zuideinde 7	1,5	61,30	58,73	52,17	62,09
173_B	Zuideinde 7	5,0	62,45	59,85	53,42	63,26
173_C	Zuideinde 7	7,5	62,64	60,03	53,65	63,47
174_A	Nielant	1,5	51,95	49,45	42,71	52,72
174_B	Nielant	5,0	54,58	52,05	45,44	55,37
174_C	Nielant	7,5	56,17	53,59	47,26	57,03
175_A	Nielant	1,5	48,93	46,37	39,81	49,72
175_B	Nielant	5,0	50,97	48,40	41,86	51,76
175_C	Nielant	7,5	53,00	50,38	44,03	53,83
176_A	Nielant	1,5	51,56	48,77	43,16	52,56
176_B	Nielant	5,0	53,40	50,63	45,03	54,42
176_C	Nielant	7,5	54,59	51,82	46,23	55,61
177_A	Nielant	1,5	48,61	46,15	39,30	49,36
177_B	Nielant	5,0	51,09	48,56	41,93	51,88
177_C	Nielant	7,5	53,06	50,50	44,06	53,89
178_A	Huurland	1,5	50,16	47,65	40,83	50,90
178_B	Huurland	5,0	52,88	50,33	43,76	53,68
178_C	Huurland	7,5	54,54	51,95	45,55	55,37
179_A	Huurland	1,5	50,38	47,88	41,08	51,13
179_B	Huurland	5,0	52,59	50,08	43,32	53,35
179_C	Huurland	7,5	54,27	51,72	45,12	55,06
180_A		1,5	51,47	48,95	42,01	52,16
180_B		5,0	53,89	51,35	44,47	54,59
180_C		7,5	55,11	52,54	45,85	55,85
181_A		1,5	48,67	46,15	39,26	49,38
181_B		5,0	50,83	48,27	41,50	51,55
181_C		7,5	52,97	50,37	43,90	53,77
182_A		1,5	49,89	47,36	40,42	50,58
182_B		5,0	52,07	49,52	42,63	52,76
182_C		7,5	53,55	50,98	44,27	54,29
183_A		1,5	48,62	46,09	39,21	49,32
183_B		5,0	50,91	48,35	41,63	51,65
183_C		7,5	53,01	50,39	43,96	53,81
184_A		1,5	43,75	41,21	34,40	44,47
184_B		5,0	46,09	43,51	36,85	46,84
184_C		7,5	49,47	46,82	40,60	50,33
185_A		1,5	43,18	40,63	33,87	43,91
185_B		5,0	45,62	43,02	36,49	46,40
185_C		7,5	48,56	45,91	39,68	49,42
186_A		1,5	41,00	38,40	31,93	41,80
186_B		5,0	44,38	41,73	35,52	45,24
186_C		7,5	49,14	46,45	40,56	50,09
187_A		1,5	47,14	44,36	38,75	48,15
187_B		5,0	48,20	45,43	39,85	49,22
187_C		7,5	48,53	45,75	40,17	49,55
188_A		1,5	48,35	45,57	39,97	49,36
188_B		5,0	49,44	46,67	41,09	50,46
188_C		7,5	50,38	47,61	42,01	51,40
189_A		1,5	44,45	41,67	36,09	45,47
189_B		5,0	45,82	43,05	37,47	46,84
189_C		7,5	48,40	45,63	40,04	49,42
190_A		1,5	50,09	47,30	41,69	51,09
190_B		5,0	51,37	48,59	43,00	52,38
190_C		7,5	51,78	49,00	43,42	52,80
191_A		1,5	49,67	46,88	41,28	50,67
191_B		5,0	51,28	48,50	42,93	52,30
191_C		7,5	51,92	49,13	43,56	52,94
192_A		1,5	50,54	47,75	42,13	51,54
192_B		5,0	51,77	49,00	43,39	52,78
192_C		7,5	52,47	49,69	44,09	53,48
193_A		1,5	51,01	48,21	42,60	52,00
193_B		5,0	53,02	50,24	44,65	54,03
193_C		7,5	53,94	51,16	45,56	54,95
194_A		1,5	50,72	47,95	42,30	51,72
194_B		5,0	52,17	49,42	43,79	53,19
194_C		7,5	53,75	50,99	45,35	54,76
195_A		1,5	49,12	46,40	40,58	50,08
195_B		5,0	50,73	48,02	42,21	51,70
195_C		7,5	53,04	50,31	44,56	54,02
196_A		1,5	50,34	47,55	41,94	51,34
196_B		5,0	51,68	48,90	43,30	52,69
196_C		7,5	53,02	50,26	44,63	54,03
197_A		1,5	46,48	43,72	38,10	47,49
197_B		5,0	48,02	45,26	39,66	49,04
197_C		7,5	51,05	48,29	42,69	52,07
198_A		1,5	47,98	45,20	39,58	48,98
198_B		5,0	49,23	46,47	40,87	50,25
198_C		7,5	51,13	48,37	42,76	52,15
199_A		1,5	43,43	40,67	34,98	44,42
199_B		5,0	45,77	43,03	37,35	46,77
199_C		7,5	50,62	47,88	42,24	51,64
200_A		1,5	36,92	34,15	28,44	37,89
200_B		5,0	39,70	36,94	31,22	40,68
200_C		7,5	45,87	43,10	37,45	46,87
201_A		1,5	39,70	36,95	31,34	40,72
201_B		5,0	41,57	38,82	33,21	42,59
201_C		7,5	46,54	43,78	38,17	47,56
202_A		1,5	43,17	40,41	34,74	44,17
202_B		5,0	45,41	42,66	36,98	46,41
202_C		7,5	50,31	47,55	41,88	51,31
203_A		1,5	40,71	37,96	32,24	41,69
203_B		5,0	43,62	40,88	35,15	44,60
203_C		7,5	49,50	46,75	41,08	50,50
204_A	Silo	1,5	42,89	40,15	34,39	43,86
204_B	Silo	5,0	45,42	42,68	36,97	46,41
204_C	Silo	7,5	50,84	48,07	42,44	51,84
205_A	Silo	1,5	41,43	38,66	33,04	42,44
205_B	Silo	5,0	43,74	40,98	35,37	44,76
205_C	Silo	7,5	49,02	46,25	40,65	50,04
206_A		1,5	38,08	35,34	29,71	39,10
206_B		5,0	42,01	39,26	33,64	43,03
206_C		7,5	46,84	44,08	38,47	47,86
207_A	Deel	1,5	47,32	44,54	38,95	48,33
207_B	Deel	5,0	48,88	46,12	40,52	49,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_C	Deel	7,5	51,77	49,00	43,38	52,78
208_A		1,5	42,06	39,33	33,56	43,04
208_B		5,0	44,58	41,84	36,11	45,56
208_C		7,5	49,80	47,04	41,38	50,80
209_A		1,5	38,45	35,82	29,46	39,27
209_B		5,0	42,36	39,69	33,53	43,23
209_C		7,5	48,91	46,19	40,36	49,87
210_A		1,5	37,77	35,08	29,01	38,66
210_B		5,0	42,86	40,16	34,24	43,80
210_C		7,5	49,02	46,29	40,53	50,00
211_A		1,5	37,47	34,73	28,92	38,42
211_B		5,0	41,07	38,35	32,52	42,03
211_C		7,5	47,02	44,28	38,52	47,99
212_A		1,5	36,89	34,18	28,49	37,91
212_B		5,0	40,04	37,31	31,61	41,04
212_C		7,5	46,78	44,02	38,39	47,79
213_A	Schelf 1-5	1,5	41,80	39,11	33,22	42,75
213_B	Schelf 1-5	5,0	47,07	44,35	38,61	48,06
213_C	Schelf 1-5	7,5	51,69	48,94	43,27	52,69
214_A	Schelf 7-15	1,5	39,26	36,57	30,65	40,20
214_B	Schelf 7-15	5,0	44,28	41,56	35,80	45,27
214_C	Schelf 7-15	7,5	50,22	47,46	41,78	51,21
215_A	Schelf 16-22	1,5	40,86	38,27	31,78	41,66
215_B	Schelf 16-22	5,0	44,81	42,15	36,01	45,69
215_C	Schelf 16-22	7,5	50,01	47,31	41,43	50,96
216_A	Schelf 23-31	1,5	40,49	37,91	31,42	41,30
216_B	Schelf 23-31	5,0	43,97	41,32	35,14	44,84
216_C	Schelf 23-31	7,5	49,40	46,67	40,84	50,35
217_A		1,5	51,44	48,92	41,97	52,13
217_B		5,0	53,70	51,17	44,25	54,39
217_C		7,5	54,51	51,95	45,17	55,23
218_A		1,5	44,33	41,79	35,03	45,07
218_B		5,0	46,92	44,32	37,83	47,71
218_C		7,5	50,37	47,70	41,60	51,26
219_A		1,5	39,54	36,95	30,36	40,31
219_B		5,0	42,87	40,23	33,91	43,70
219_C		7,5	48,45	45,75	39,83	49,39
220_A	Nielant	1,5	52,43	49,90	42,97	53,12
220_B	Nielant	5,0	54,43	51,87	44,99	55,12
220_C	Nielant	7,5	55,08	52,51	45,72	55,79
221_A	Nielant	1,5	51,01	48,48	41,58	51,71
221_B	Nielant	5,0	53,06	50,50	43,67	53,76
221_C	Nielant	7,5	53,94	51,36	44,63	54,67
222_A	Nielant	1,5	51,69	49,18	42,20	52,37
222_B	Nielant	5,0	53,41	50,87	43,94	54,09
222_C	Nielant	7,5	54,16	51,62	44,72	54,85
223_A	Nielant	1,5	52,25	49,73	42,76	52,93
223_B	Nielant	5,0	54,22	51,69	44,75	54,91
223_C	Nielant	7,5	54,92	52,36	45,53	55,62
224_A	Hoogland 1-25	1,5	52,64	50,12	43,16	53,32
224_B	Hoogland 1-25	5,0	54,55	52,01	45,09	55,24
224_C	Hoogland 1-25	7,5	55,03	52,49	45,60	55,73
225_A	Hoogland 1-25	1,5	56,17	53,65	46,67	56,85
225_B	Hoogland 1-25	5,0	57,93	55,39	48,43	58,60
225_C	Hoogland 1-25	7,5	58,45	55,89	49,04	59,15
226_A	Hoogland 1-25	1,5	48,99	46,46	39,54	49,68
226_B	Hoogland 1-25	5,0	51,14	48,59	41,75	51,85
226_C	Hoogland 1-25	7,5	52,78	50,19	43,59	53,54
227_A	Paalrij 1-17	1,5	53,77	51,26	44,36	54,48
227_B	Paalrij 1-17	5,0	55,80	53,27	46,41	56,51
227_C	Paalrij 1-17	7,5	56,63	54,08	47,34	57,37
228_A	Huurland	1,5	53,98	51,46	44,51	54,67
228_B	Huurland	5,0	56,00	53,45	46,55	56,69
228_C	Huurland	7,5	56,78	54,22	47,43	57,50
229_A	Nielant	1,5	54,15	51,62	44,66	54,83
229_B	Nielant	5,0	56,01	53,46	46,53	56,69
229_C	Nielant	7,5	56,67	54,11	47,26	57,37
230_A	Nielant	1,5	57,46	54,94	47,99	58,15
230_B	Nielant	5,0	59,04	56,50	49,59	59,73
230_C	Nielant	7,5	59,52	56,97	50,14	60,23
231_A	Nielant	1,5	51,91	49,39	42,45	52,60
231_B	Nielant	5,0	54,23	51,68	44,82	54,93
231_C	Nielant	7,5	55,08	52,52	45,75	55,80
232_A	Nielant	1,5	54,50	51,98	45,01	55,18
232_B	Nielant	5,0	56,52	53,98	47,07	57,21
232_C	Nielant	7,5	57,17	54,60	47,83	57,89
233_A	Hoogland 1-25	1,5	50,38	47,86	40,92	51,07
233_B	Hoogland 1-25	5,0	52,57	50,03	43,16	53,27
233_C	Hoogland 1-25	7,5	53,45	50,88	44,09	54,16
234_A	Hoogland 1-25	1,5	48,44	45,91	38,99	49,13
234_B	Hoogland 1-25	5,0	50,66	48,12	41,28	51,37
234_C	Hoogland 1-25	7,5	51,90	49,33	42,60	52,63
235_A	Hoogland 1-25	1,5	46,74	44,20	37,30	47,43
235_B	Hoogland 1-25	5,0	48,73	46,18	39,34	49,44
235_C	Hoogland 1-25	7,5	50,34	47,75	41,07	51,08
236_A	Hoogland 1-25	1,5	45,52	42,99	36,11	46,22
236_B	Hoogland 1-25	5,0	47,49	44,93	38,16	48,21
236_C	Hoogland 1-25	7,5	49,37	46,77	40,18	50,13
237_A	Nielant	1,5	50,07	47,55	40,62	50,76
237_B	Nielant	5,0	52,49	49,93	43,10	53,39
237_C	Nielant	7,5	53,75	51,18	44,48	54,49
238_A	Nielant	1,5	52,18	49,66	42,72	52,87
238_B	Nielant	5,0	54,39	51,85	44,95	55,08
238_C	Nielant	7,5	55,34	52,76	46,06	56,08
239_A	Nielant	1,5	42,87	40,33	33,53	43,60
239_B	Nielant	5,0	45,56	42,98	36,30	46,30
239_C	Nielant	7,5	48,53	45,90	39,59	49,37
240_A	Nielant	1,5	44,21	41,67	34,82	44,92
240_B	Nielant	5,0	46,68	44,10	37,43	47,43
240_C	Nielant	7,5	49,41	46,78	40,39	50,22
241_A	Nielant	1,5	46,23	43,69	36,83	46,94
241_B	Nielant	5,0	48,60	46,02	39,36	49,35
241_C	Nielant	7,5	51,03	48,40	42,02	51,84
242_A	Huurland	1,5	47,59	45,08	38,18	48,30
242_B	Huurland	5,0	49,81	47,24	40,53	50,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
242_C	Huurland	7,5	52,10	49,48	43,04	52,90
243_A	Huurland	1,5	54,38	51,86	45,06	55,12
243_B	Huurland	5,0	56,67	54,13	47,38	57,41
243_C	Huurland	7,5	57,57	55,01	48,44	58,36
244_A	Huurland	1,5	51,15	48,62	41,69	51,84
244_B	Huurland	5,0	53,47	50,92	44,08	54,18
244_C	Huurland	7,5	54,73	52,15	45,51	55,49
245_A	Nielant	1,5	54,79	52,27	45,30	55,47
245_B	Nielant	5,0	56,83	54,29	47,35	57,51
245_C	Nielant	7,5	57,56	55,00	48,23	58,28
246_A	Nielant	1,5	45,28	42,74	35,95	46,01
246_B	Nielant	5,0	47,76	45,19	38,53	48,51
246_C	Nielant	7,5	50,52	47,90	41,58	51,36
247_A	Nielant	1,5	52,14	49,61	42,67	52,83
247_B	Nielant	5,0	54,31	51,76	44,88	55,00
247_C	Nielant	7,5	55,38	52,81	46,07	56,11
248_A	Paalrij 1-17	1,5	44,15	41,55	35,23	45,00
248_B	Paalrij 1-17	5,0	46,59	43,98	37,75	47,47
248_C	Paalrij 1-17	7,5	50,59	47,91	42,00	51,54
249_A	Paalrij 1-17	1,5	46,62	44,04	37,64	47,46
249_B	Paalrij 1-17	5,0	48,86	46,26	39,93	49,71
249_C	Paalrij 1-17	7,5	51,87	49,22	43,16	52,79
250_A	Paalrij 1-17	1,5	46,82	44,28	37,73	47,63
250_B	Paalrij 1-17	5,0	49,39	46,83	40,35	50,21
250_C	Paalrij 1-17	7,5	52,43	49,79	43,70	53,34
251_A	Paalrij 1-17	1,5	56,26	53,76	46,98	57,01
251_B	Paalrij 1-17	5,0	58,20	55,69	48,98	58,97
251_C	Paalrij 1-17	7,5	58,86	56,32	49,75	59,66
252_A	Paalgrens	1,5	44,21	41,53	35,60	45,16
252_B	Paalgrens	5,0	46,96	44,27	38,38	47,91
252_C	Paalgrens	7,5	51,00	48,30	42,52	51,99
253_A	Paalgrens	1,5	46,91	44,32	38,01	47,77
253_B	Paalgrens	5,0	49,34	46,72	40,52	50,22
253_C	Paalgrens	7,5	52,34	49,68	43,67	53,27
254_A	Zuideinde	1,5	49,94	47,22	41,48	50,93
254_B	Zuideinde	5,0	51,90	49,19	43,47	52,91
254_C	Zuideinde	7,5	53,82	51,10	45,41	54,83
255_A	Zuideinde	1,5	49,71	47,05	41,01	50,63
255_B	Zuideinde	5,0	52,21	49,56	43,54	53,14
255_C	Zuideinde	7,5	53,58	50,92	44,90	54,51
256_A	Zuideinde 5	1,5	49,21	46,60	40,36	50,09
256_B	Zuideinde 5	5,0	51,28	48,68	42,48	52,18
256_C	Zuideinde 5	7,5	53,44	50,81	44,72	54,36
257_A	Zuideinde 5	1,5	54,95	52,48	45,59	55,69
257_B	Zuideinde 5	5,0	56,89	54,39	47,55	57,63
257_C	Zuideinde 5	7,5	57,40	54,90	48,12	58,15
258_A	Zuideinde 5	1,5	56,86	54,39	47,46	57,58
258_B	Zuideinde 5	5,0	58,38	55,89	49,00	59,10
258_C	Zuideinde 5	7,5	58,84	56,32	49,53	59,58
259_A	Zuideinde 6	1,5	58,35	55,89	48,93	59,07
259_B	Zuideinde 6	5,0	59,51	57,03	50,10	60,23
259_C	Zuideinde 6	7,5	59,70	57,20	50,32	60,42
260_A	Zuideinde 7	1,5	51,96	49,23	43,46	52,94
260_B	Zuideinde 7	5,0	54,29	51,58	45,81	55,28
260_C	Zuideinde 7	7,5	55,20	52,49	46,70	56,18
261_A	Zuideinde 8	1,5	50,58	47,93	41,94	51,52
261_B	Zuideinde 8	5,0	52,43	49,79	43,80	53,38
261_C	Zuideinde 8	7,5	53,52	50,86	44,91	54,47
262_A	Zuideinde 9	1,5	56,36	53,67	47,72	57,29
262_B	Zuideinde 9	5,0	58,46	55,77	49,83	59,40
262_C	Zuideinde 9	7,5	59,36	56,66	50,74	60,30
263_A	Zuideinde 9	1,5	50,20	47,49	41,68	51,17
263_B	Zuideinde 9	5,0	52,73	50,02	44,27	53,73
263_C	Zuideinde 9	7,5	53,68	50,97	45,21	54,67
264_A	Paalgrens	1,5	52,46	49,74	43,94	53,43
264_B	Paalgrens	5,0	55,01	52,30	46,55	56,01
264_C	Paalgrens	7,5	55,97	53,26	47,51	56,97
265_A	Noordeinde 5	1,5	57,74	55,27	48,34	58,46
265_B	Noordeinde 5	5,0	58,65	56,16	49,26	59,37
265_C	Noordeinde 5	7,5	59,07	56,56	49,77	59,82
266_A	Noordeinde	1,5	52,03	49,46	43,01	52,86
266_B	Noordeinde	5,0	53,66	51,09	44,63	54,48
266_C	Noordeinde	7,5	55,26	52,65	46,31	56,09
267_A	Noordeinde	1,5	55,34	52,57	46,93	56,34
267_B	Noordeinde	5,0	57,13	54,36	48,73	58,13
267_C	Noordeinde	7,5	58,26	55,49	49,86	59,26
268_A	Noordeinde	1,5	55,26	52,55	46,67	56,21
268_B	Noordeinde	5,0	56,96	54,26	48,36	57,91
268_C	Noordeinde	7,5	58,07	55,37	49,45	59,01
269_A	Noordeinde	1,5	56,25	53,47	47,86	57,26
269_B	Noordeinde	5,0	57,96	55,18	49,58	58,97
269_C	Noordeinde	7,5	58,95	56,16	50,56	59,95
270_A	Noordeinde	1,5	54,81	52,07	46,34	55,79
270_B	Noordeinde	5,0	56,66	53,92	48,21	57,65
270_C	Noordeinde	7,5	57,69	54,95	49,21	58,67
271_A	Noordeinde	1,5	48,66	45,95	40,08	49,61
271_B	Noordeinde	5,0	51,22	48,53	42,70	52,20
271_C	Noordeinde	7,5	53,34	50,64	44,78	54,30
272_A	Noordeinde 8	1,5	49,66	46,99	40,96	50,58
272_B	Noordeinde 8	5,0	52,03	49,36	43,37	52,96
272_C	Noordeinde 8	7,5	53,95	51,29	45,26	54,87
273_A	Noordeinde 6	1,5	55,37	52,90	45,96	56,09
273_B	Noordeinde 6	5,0	57,16	54,68	47,77	57,88
273_C	Noordeinde 6	7,5	57,74	55,24	48,41	58,48
274_A	Noordeinde 5	1,5	57,58	55,12	48,15	58,30
274_B	Noordeinde 5	5,0	58,88	56,40	49,45	59,59
274_C	Noordeinde 5	7,5	59,19	56,69	49,82	59,92
275_A	Silo 2-18	1,5	53,68	51,18	44,25	54,39
275_B	Silo 2-18	5,0	55,87	53,35	46,45	56,57
275_C	Silo 2-18	7,5	56,78	54,23	47,46	57,51
276_A	Silo 2-18	1,5	49,89	47,36	40,59	50,63
276_B	Silo 2-18	5,0	52,23	49,68	42,98	52,98
276_C	Silo 2-18	7,5	53,84	51,24	44,76	54,64
277_A	Silo 2-18	1,5	47,79	45,24	38,56	48,55
277_B	Silo 2-18	5,0	50,10	47,52	40,96	50,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
277_C	Silo 2-18	7,5	52,39	49,77	43,44	53,23
286_A	Nielant	1,5	46,18	43,65	36,79	46,89
286_B	Nielant	5,0	48,43	45,87	39,14	49,17
286_C	Nielant	7,5	51,29	48,67	42,33	52,12
287_A	Nielant	1,5	47,89	45,37	38,47	48,59
287_B	Nielant	5,0	49,71	47,13	40,33	50,41
287_C	Nielant	7,5	51,84	49,23	42,66	52,60
288_A	Nielant	1,5	48,29	45,75	38,91	49,00
288_B	Nielant	5,0	50,11	47,54	40,80	50,84
288_C	Nielant	7,5	51,69	49,10	42,55	52,47
289_A	Nielant	1,5	46,54	43,99	37,29	47,29
289_B	Nielant	5,0	48,39	45,80	39,22	49,16
289_C	Nielant	7,5	50,05	47,43	41,03	50,86
290_A	Schoof	1,5	45,53	42,98	36,20	46,26
290_B	Schoof	5,0	48,04	45,45	38,84	48,80
290_C	Schoof	7,5	51,10	48,46	42,16	51,94
291_A	Zolder	1,5	44,44	41,89	35,15	45,18
291_B	Zolder	5,0	47,59	44,99	38,48	48,38
291_C	Zolder	7,5	50,83	48,19	41,94	51,68
292_A	Schelf 7-15	1,5	44,04	41,48	34,97	44,85
292_B	Schelf 7-15	5,0	46,95	44,33	38,05	47,81
292_C	Schelf 7-15	7,5	51,75	49,05	43,12	52,68
293_A	Stulp	1,5	44,93	42,33	35,93	45,76
293_B	Stulp	5,0	47,44	44,81	38,54	48,29
293_C	Stulp	7,5	50,38	47,70	41,65	51,28
294_A	Stulp	1,5	53,27	50,51	44,80	54,25
294_B	Stulp	5,0	54,75	51,99	46,31	55,74
294_C	Stulp	7,5	55,61	52,86	47,14	56,59
295_A	Stulp	1,5	47,47	44,88	38,52	48,32
295_B	Stulp	5,0	49,29	46,70	40,33	50,13
295_C	Stulp	7,5	51,31	48,68	42,43	52,17
296_A	Noordeinde	1,5	54,01	51,22	45,60	55,01
296_B	Noordeinde	5,0	56,02	53,25	47,65	57,04
296_C	Noordeinde	7,5	56,88	54,10	48,49	57,89
297_A	Noordeinde	1,5	56,08	53,29	47,67	57,08
297_B	Noordeinde	5,0	58,04	55,26	49,67	59,05
297_C	Noordeinde	7,5	58,86	56,08	50,48	59,87
298_A	Noordeinde	1,5	48,58	45,87	39,96	49,52
298_B	Noordeinde	5,0	51,03	48,33	42,44	51,98
298_C	Noordeinde	7,5	53,25	50,55	44,62	54,18
299_A	Noordeinde 6	1,5	52,61	49,89	44,02	53,55
299_B	Noordeinde 6	5,0	54,45	51,74	45,89	55,41
299_C	Noordeinde 6	7,5	55,66	52,95	47,10	56,62
300_A	Noordeinde 5	1,5	53,04	50,38	44,27	53,93
300_B	Noordeinde 5	5,0	55,09	52,43	46,38	56,00
300_C	Noordeinde 5	7,5	56,25	53,56	47,57	57,17
301_A	Noordeinde 4	1,5	52,08	49,35	43,42	53,00
301_B	Noordeinde 4	5,0	54,16	51,44	45,53	55,09
301_C	Noordeinde 4	7,5	55,98	53,26	47,40	56,93
302_A	Noordeinde	1,5	49,74	47,07	41,06	50,66
302_B	Noordeinde	5,0	51,52	48,86	42,79	52,43
302_C	Noordeinde	7,5	53,66	50,98	44,97	54,58
303_A	Stulp	1,5	51,85	49,20	43,09	52,75
303_B	Stulp	5,0	53,56	50,91	44,83	54,47
303_C	Stulp	7,5	54,80	52,13	46,07	55,70
304_A	Zuideinde 9	1,5	49,78	47,17	40,88	50,64
304_B	Zuideinde 9	5,0	51,81	49,19	42,88	52,65
304_C	Zuideinde 9	7,5	53,77	51,12	44,99	54,66
305_A	Zuideinde 8	1,5	54,42	51,88	45,29	55,22
305_B	Zuideinde 8	5,0	56,06	53,52	46,93	56,86
305_C	Zuideinde 8	7,5	56,90	54,33	47,86	57,72
306_A	Zuideinde 8	1,5	60,97	58,38	51,95	61,79
306_B	Zuideinde 8	5,0	62,55	59,95	53,58	63,39
306_C	Zuideinde 8	7,5	62,92	60,30	53,99	63,76
307_A	Zuideinde 6	1,5	60,80	58,29	51,55	61,56
307_B	Zuideinde 6	5,0	61,87	59,33	52,72	62,66
307_C	Zuideinde 6	7,5	62,02	59,45	52,90	62,81
308_A	Zuideinde 6	1,5	52,60	50,02	43,62	53,44
308_B	Zuideinde 6	5,0	55,09	52,48	46,24	55,97
308_C	Zuideinde 6	7,5	55,97	53,35	47,16	56,86
309_A	Zuideinde	1,5	53,49	50,92	44,47	54,32
309_B	Zuideinde	5,0	55,81	53,23	46,82	56,64
309_C	Zuideinde	7,5	56,84	54,25	47,89	57,69
310_A	Zuideinde	1,5	51,16	48,70	41,80	51,90
310_B	Zuideinde	5,0	53,55	51,05	44,25	54,30
310_C	Zuideinde	7,5	54,53	52,00	45,35	55,31
311_A	Zuideinde	1,5	50,01	47,31	41,30	50,91
311_B	Zuideinde	5,0	52,35	49,68	43,61	53,25
311_C	Zuideinde	7,5	53,90	51,22	45,16	54,80
312_A	Zuideinde	1,5	47,28	44,77	38,10	48,07
312_B	Zuideinde	5,0	49,71	47,17	40,61	50,52
312_C	Zuideinde	7,5	52,03	49,44	43,11	52,89
313_A	Zuideinde	1,5	49,87	47,19	41,24	50,81
313_B	Zuideinde	5,0	52,47	49,81	43,86	53,42
313_C	Zuideinde	7,5	53,83	51,16	45,20	54,77
314_A	Zuideinde	1,5	45,63	43,11	36,45	46,41
314_B	Zuideinde	5,0	48,33	45,76	39,29	49,15
314_C	Zuideinde	7,5	51,02	48,40	42,17	51,89
315_A	Zuideinde	1,5	42,18	39,57	33,29	43,04
315_B	Zuideinde	5,0	45,24	42,70	36,53	46,22
315_C	Zuideinde	7,5	49,33	46,65	40,68	50,26
316_A	Huurland	1,5	51,81	49,31	42,47	52,55
316_B	Huurland	5,0	54,46	51,92	45,26	55,23
316_C	Huurland	7,5	55,85	53,28	46,81	56,67
320_A	Erf	1,5	45,23	42,71	35,75	45,91
320_B	Erf	5,0	46,73	44,19	37,26	47,41
320_C	Erf	7,5	48,40	45,84	39,09	49,13
321_A	Erf	1,5	38,31	35,74	29,07	39,06
321_B	Erf	5,0	41,43	38,82	32,37	42,23
321_C	Erf	7,5	46,60	43,94	37,84	47,50
322_A	Huurland	1,5	45,68	43,14	36,30	46,39
322_B	Huurland	5,0	48,04	45,46	38,84	48,80
322_C	Huurland	7,5	50,72	48,09	41,77	51,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duifje	1,5	38,18	35,36	29,75	39,16
001_B	Duifje	5,0	39,57	36,76	31,15	40,56
001_C	Duifje	7,5	40,15	37,33	31,72	41,13
002_A	Duifje	1,5	44,12	40,89	34,77	44,68
002_B	Duifje	5,0	45,80	42,45	36,16	46,24
002_C	Duifje	7,5	46,46	43,14	36,89	46,93
003_A	Duifje	1,5	50,07	46,70	40,38	50,49
003_B	Duifje	5,0	51,24	47,76	41,27	51,54
003_C	Duifje	7,5	51,40	47,92	41,45	51,71
004_A	Duifje	1,5	51,96	48,33	41,60	52,11
004_B	Duifje	5,0	53,00	49,42	42,78	53,20
004_C	Duifje	7,5	53,40	49,92	43,42	53,70
005_A	Duifje	1,5	53,86	50,62	44,49	54,41
005_B	Duifje	5,0	54,90	51,71	45,63	55,50
005_C	Duifje	7,5	55,28	52,14	46,13	55,93
006_A	Duifje	1,5	50,22	47,36	41,69	51,16
006_B	Duifje	5,0	51,14	48,25	42,55	52,05
006_C	Duifje	7,5	51,61	48,73	43,04	52,53
007_A	Duifje	1,5	49,33	46,49	40,83	50,28
007_B	Duifje	5,0	50,96	48,08	42,40	51,88
007_C	Duifje	7,5	51,58	48,69	43,00	52,49
008_A	Duifje	1,5	47,73	44,91	39,28	48,70
008_B	Duifje	5,0	49,17	46,36	40,75	50,16
008_C	Duifje	7,5	49,71	46,91	41,28	50,70
009_A	Duifje	1,5	40,03	37,22	31,55	41,00
009_B	Duifje	5,0	42,87	40,08	34,42	43,85
009_C	Duifje	7,5	47,43	44,67	39,08	48,46
010_A	Duifje	1,5	34,17	31,27	25,46	35,03
010_B	Duifje	5,0	39,31	36,50	30,81	40,27
010_C	Duifje	7,5	44,45	41,68	36,08	45,47
011_A	Duifje	1,5	33,58	30,82	25,21	34,60
011_B	Duifje	5,0	39,01	36,27	30,68	40,05
011_C	Duifje	7,5	43,69	40,95	35,37	44,73
012_A	Duifje	1,5	32,82	30,08	24,48	33,85
012_B	Duifje	5,0	36,87	34,15	28,58	37,93
012_C	Duifje	7,5	41,93	39,21	33,64	42,99
013_A	Duifje	1,5	33,63	30,87	25,25	34,64
013_B	Duifje	5,0	37,52	34,77	29,18	38,55
013_C	Duifje	7,5	44,46	41,73	36,17	45,52
014_A	Duifje	1,5	33,23	30,47	24,80	34,23
014_B	Duifje	5,0	38,58	35,84	30,22	39,61
014_C	Duifje	7,5	42,74	40,01	34,40	43,78
015_A	Duifje	1,5	36,85	34,00	28,31	37,78
015_B	Duifje	5,0	43,25	40,48	34,88	44,27
015_C	Duifje	7,5	46,61	43,85	38,28	47,64
016_A	Duifje	1,5	35,95	33,19	27,59	36,97
016_B	Duifje	5,0	39,17	36,41	30,84	40,20
016_C	Duifje	7,5	43,78	41,03	35,45	44,82
017_A	Duifje	1,5	47,51	44,73	39,13	48,52
017_B	Duifje	5,0	48,52	45,74	40,16	49,54
017_C	Duifje	7,5	48,74	45,95	40,36	49,75
018_A	Duifje	1,5	42,92	40,12	34,54	43,93
018_B	Duifje	5,0	44,37	41,59	36,01	45,39
018_C	Duifje	7,5	46,28	43,50	37,94	47,31
019_A	Duifje	1,5	39,41	36,64	31,06	40,43
019_B	Duifje	5,0	43,18	40,44	34,89	44,23
019_C	Duifje	7,5	44,63	41,88	36,33	45,68
020_A	Duifje	1,5	37,01	34,25	28,68	38,04
020_B	Duifje	5,0	39,69	36,94	31,40	40,74
020_C	Duifje	7,5	41,97	39,21	33,66	43,01
021_A	Duifje	1,5	50,33	47,55	41,96	51,34
021_B	Duifje	5,0	52,21	49,46	43,91	53,26
021_C	Duifje	7,5	52,72	49,96	44,41	53,76
022_A	Duifje	1,5	48,26	45,44	39,83	49,24
022_B	Duifje	5,0	50,45	47,66	42,09	51,47
022_C	Duifje	7,5	50,97	48,16	42,60	51,98
023_A	Duifje	1,5	46,20	43,42	37,82	47,21
023_B	Duifje	5,0	47,44	44,68	39,11	48,47
023_C	Duifje	7,5	47,82	45,06	39,47	48,85
024_A	Duifje	1,5	35,93	33,20	27,56	36,96
024_B	Duifje	5,0	40,94	38,20	32,60	41,97
024_C	Duifje	7,5	44,15	41,38	35,83	45,19
025_A	Duifje	1,5	46,18	43,44	37,84	47,21
025_B	Duifje	5,0	47,38	44,64	39,07	48,43
025_C	Duifje	7,5	47,61	44,87	39,29	48,65
026_A	Duifje	1,5	36,70	33,98	28,31	37,72
026_B	Duifje	5,0	43,12	40,39	34,81	44,17
026_C	Duifje	7,5	45,84	43,10	37,52	46,88
027_A	Duifje	1,5	39,56	36,81	31,26	40,61
027_B	Duifje	5,0	41,85	39,11	33,56	42,90
027_C	Duifje	7,5	43,86	41,13	35,53	44,90
028_A	Duifje	1,5	45,48	42,74	37,15	46,52
028_B	Duifje	5,0	46,46	43,73	38,16	47,51
028_C	Duifje	7,5	46,80	44,06	38,49	47,85
029_A	Duifje	1,5	45,81	43,02	37,40	46,81
029_B	Duifje	5,0	49,17	46,43	40,87	50,22
029_C	Duifje	7,5	49,60	46,85	41,29	50,64
030_A	Duifje	1,5	44,14	41,34	35,73	45,13
030_B	Duifje	5,0	46,57	43,79	38,23	47,60
030_C	Duifje	7,5	47,16	44,39	38,82	48,19
031_A	Duifje	1,5	44,54	41,79	36,16	45,56
031_B	Duifje	5,0	46,73	44,01	38,45	47,79
031_C	Duifje	7,5	47,00	44,28	38,70	48,05
032_A	Duifje	1,5	40,13	37,37	31,79	41,16
032_B	Duifje	5,0	42,30	39,55	34,00	43,35
032_C	Duifje	7,5	44,58	41,83	36,27	45,62
033_A	Schelf 23-31	1,5	56,41	53,89	46,91	57,09
033_B	Schelf 23-31	5,0	58,32	55,79	48,83	59,00
033_C	Schelf 23-31	7,5	58,63	56,10	49,15	59,31
034_A	Nielant	1,5	57,24	54,72	47,74	57,92
034_B	Nielant	5,0	59,04	56,50	49,53	59,71
034_C	Nielant	7,5	59,27	56,73	49,77	59,94
035_A	Nielant	1,5	55,19	52,67	45,70	55,87
035_B	Nielant	5,0	57,17	54,64	47,68	57,85
035_C	Nielant	7,5	57,53	54,99	48,04	58,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A	Hoogland 1-25	1,5	52,05	49,53	42,56	52,73
037_B	Hoogland 1-25	5,0	54,28	51,74	44,80	54,96
037_C	Hoogland 1-25	7,5	54,87	52,32	45,48	55,58
038_A	Nielant	1,5	46,31	43,78	36,84	47,00
038_B	Nielant	5,0	48,05	45,51	38,59	48,74
038_C	Nielant	7,5	49,83	47,26	40,50	50,55
039_A	Ir. Molsweg	1,5	58,74	56,07	50,27	59,74
039_B	Ir. Molsweg	5,0	60,86	58,20	52,42	61,87
039_C	Ir. Molsweg	7,5	60,92	58,25	52,47	61,93
040_A	Ir. Molsweg	1,5	36,49	33,83	28,13	37,53
040_B	Ir. Molsweg	5,0	42,72	40,05	34,46	43,80
040_C	Ir. Molsweg	7,5	46,41	43,74	38,15	47,49
041_A	Ir. Molsweg	1,5	59,43	56,76	50,97	60,43
041_B	Ir. Molsweg	5,0	61,31	58,64	52,86	62,32
041_C	Ir. Molsweg	7,5	61,34	58,67	52,89	62,35
042_A	Ir. Molsweg	1,5	60,00	57,33	51,55	61,01
042_B	Ir. Molsweg	5,0	61,76	59,10	53,33	62,78
042_C	Ir. Molsweg	7,5	61,82	59,15	53,37	62,83
043_A	Ir. Molsweg	1,5	54,76	52,08	46,31	55,77
043_B	Ir. Molsweg	5,0	56,94	54,28	48,52	57,96
043_C	Ir. Molsweg	7,5	57,54	54,86	49,11	58,55
044_A	Ir. Molsweg	1,5	55,64	52,96	47,20	56,65
044_B	Ir. Molsweg	5,0	57,96	55,28	49,54	58,98
044_C	Ir. Molsweg	7,5	58,42	55,77	50,01	59,45
045_A	Ir. Molsweg	1,5	52,76	50,08	44,32	53,77
045_B	Ir. Molsweg	5,0	54,95	52,28	46,53	55,97
045_C	Ir. Molsweg	7,5	55,79	53,11	47,37	56,81
046_A	Ir. Molsweg	1,5	49,29	46,62	40,81	50,29
046_B	Ir. Molsweg	5,0	51,29	48,64	42,86	52,31
046_C	Ir. Molsweg	7,5	53,07	50,39	44,65	54,09
047_A	Ir. Molsweg	1,5	43,05	40,37	34,59	44,05
047_B	Ir. Molsweg	5,0	45,69	43,04	37,28	46,72
047_C	Ir. Molsweg	7,5	48,93	46,27	40,55	49,97
048_A	Ir. Molsweg	1,5	38,30	35,64	29,86	39,31
048_B	Ir. Molsweg	5,0	42,52	39,84	34,15	43,56
048_C	Ir. Molsweg	7,5	47,62	44,92	39,30	48,67
049_A	Ir. Molsweg	1,5	42,28	39,62	33,85	43,30
049_B	Ir. Molsweg	5,0	45,40	42,75	37,06	46,45
049_C	Ir. Molsweg	7,5	48,54	45,86	40,25	49,61
050_A	Ir. Molsweg	1,5	42,24	39,58	33,79	43,25
050_B	Ir. Molsweg	5,0	44,72	42,06	36,30	45,74
050_C	Ir. Molsweg	7,5	47,83	45,15	39,49	48,88
051_A	Ir. Molsweg	1,5	44,70	42,04	36,29	45,73
051_B	Ir. Molsweg	5,0	48,12	45,46	39,81	49,18
051_C	Ir. Molsweg	7,5	50,36	47,69	42,06	51,43
052_A	Ir. Molsweg	1,5	47,41	44,74	38,98	48,43
052_B	Ir. Molsweg	5,0	49,75	47,09	41,36	50,78
052_C	Ir. Molsweg	7,5	51,80	49,12	43,42	53,83
053_A	Ir. Molsweg	1,5	51,17	48,49	42,74	52,18
053_B	Ir. Molsweg	5,0	53,29	50,63	44,90	54,32
053_C	Ir. Molsweg	7,5	54,72	52,05	46,34	55,75
054_A	Ir. Molsweg	1,5	54,14	51,47	45,69	55,15
054_B	Ir. Molsweg	5,0	56,31	53,64	47,89	57,33
054_C	Ir. Molsweg	7,5	57,39	54,72	48,98	58,41
055_A	Ir. Molsweg	1,5	55,50	52,82	47,06	56,51
055_B	Ir. Molsweg	5,0	57,82	55,16	49,42	58,85
055_C	Ir. Molsweg	7,5	58,38	55,71	49,98	59,41
056_A	Ir. Molsweg	1,5	54,96	52,27	46,52	55,97
056_B	Ir. Molsweg	5,0	57,39	54,71	49,00	58,42
056_C	Ir. Molsweg	7,5	58,02	55,35	49,63	59,05
057_A	Ir. Molsweg	1,5	44,84	42,14	36,47	45,87
057_B	Ir. Molsweg	5,0	47,52	44,85	39,22	48,59
057_C	Ir. Molsweg	7,5	50,58	47,90	42,26	51,64
058_A	Ir. Molsweg	1,5	51,61	48,93	43,14	52,61
058_B	Ir. Molsweg	5,0	54,25	51,58	45,85	55,28
058_C	Ir. Molsweg	7,5	55,48	52,79	47,08	56,50
059_A	Ir. Molsweg	1,5	47,94	45,25	39,47	48,94
059_B	Ir. Molsweg	5,0	50,13	47,45	41,73	51,15
059_C	Ir. Molsweg	7,5	52,00	49,32	43,62	53,03
060_A	Ir. Molsweg	1,5	48,72	46,08	40,21	49,71
060_B	Ir. Molsweg	5,0	50,76	48,10	42,28	51,76
060_C	Ir. Molsweg	7,5	52,70	50,13	44,37	53,81
061_A	Zuideinde	1,5	50,46	47,81	41,87	51,42
061_B	Zuideinde	5,0	52,74	50,10	44,18	53,71
061_C	Zuideinde	7,5	54,38	51,73	45,86	55,37
062_A	Zuideinde	1,5	50,82	48,19	42,04	51,72
062_B	Zuideinde	5,0	53,39	50,77	44,66	54,31
062_C	Zuideinde	7,5	54,38	51,77	45,66	55,30
063_A	Zuideinde	1,5	51,41	48,80	42,60	52,30
063_B	Zuideinde	5,0	53,78	51,19	44,97	54,67
063_C	Zuideinde	7,5	54,73	52,13	45,98	55,64
064_A	Zuideinde	1,5	51,16	48,51	42,37	52,05
064_B	Zuideinde	5,0	53,65	51,01	44,85	54,54
064_C	Zuideinde	7,5	54,75	52,10	46,02	55,66
065_A	Zuideinde 5	1,5	50,08	47,42	41,50	51,04
065_B	Zuideinde 5	5,0	53,05	50,39	44,55	54,04
065_C	Zuideinde 5	7,5	54,42	51,77	45,91	55,41
066_A	Zuideinde 6	1,5	63,70	61,23	54,28	64,42
066_B	Zuideinde 6	5,0	64,29	61,80	54,89	65,01
066_C	Zuideinde 6	7,5	64,19	61,68	54,80	64,91
067_A	Zuideinde 7	1,5	63,59	61,09	54,22	64,32
067_B	Zuideinde 7	5,0	64,37	61,85	55,06	65,11
067_C	Zuideinde 7	7,5	64,36	61,84	55,08	65,11
068_A	Zuideinde 8	1,5	58,51	56,01	49,25	59,27
068_B	Zuideinde 8	5,0	59,84	57,33	50,61	60,61
068_C	Zuideinde 8	7,5	60,08	57,56	50,89	60,86
069_A	Zuideinde 9	1,5	56,06	53,40	47,43	57,00
069_B	Zuideinde 9	5,0	58,40	55,74	49,79	59,35
069_C	Zuideinde 9	7,5	58,95	56,29	50,37	59,91
070_A	Paalrij 1-17	1,5	58,46	55,99	49,10	59,20
070_B	Paalrij 1-17	5,0	60,24	57,75	50,85	60,96
070_C	Paalrij 1-17	7,5	60,52	58,04	51,17	61,26
071_A	Paalrij 1-17	1,5	58,45	55,96	49,05	59,17
071_B	Paalrij 1-17	5,0	60,19	57,69	50,77	60,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C	Paalrij 1-17	7,5	60,47	57,97	51,09	61,19
072_A	Huurland	1,5	56,40	53,89	46,99	57,11
072_B	Huurland	5,0	58,21	55,69	48,84	58,93
072_C	Huurland	7,5	58,62	56,09	49,31	59,36
076_A	Noordeinde	1,5	55,25	52,49	46,84	56,25
076_B	Noordeinde	5,0	57,36	54,61	48,98	58,38
076_C	Noordeinde	7,5	58,18	55,44	49,81	59,20
077_A	Noordeinde	1,5	56,27	53,55	47,74	57,24
077_B	Noordeinde	5,0	58,13	55,42	49,62	59,11
077_C	Noordeinde	7,5	58,90	56,19	50,40	59,88
078_A	Noordeinde	1,5	57,39	54,73	48,70	58,31
078_B	Noordeinde	5,0	59,26	56,60	50,57	60,18
078_C	Noordeinde	7,5	59,79	57,11	51,13	60,72
079_A	Noordeinde	1,5	58,07	55,53	48,94	58,87
079_B	Noordeinde	5,0	59,81	57,26	50,69	60,61
079_C	Noordeinde	7,5	60,26	57,70	51,15	61,06
080_A	Noordeinde 4	1,5	59,22	56,68	50,03	59,99
080_B	Noordeinde 4	5,0	60,58	58,03	51,45	61,37
080_C	Noordeinde 4	7,5	60,87	58,31	51,81	61,68
081_A	Noordeinde 4	1,5	62,57	60,09	53,17	63,29
081_B	Noordeinde 4	5,0	63,36	60,86	53,98	64,08
081_C	Noordeinde 4	7,5	63,39	60,90	54,04	64,12
082_A	Noordeinde 5	1,5	62,54	60,07	53,11	63,25
082_B	Noordeinde 5	5,0	63,31	60,82	53,89	64,02
082_C	Noordeinde 5	7,5	63,34	60,84	53,94	64,06
083_A	Noordeinde 6	1,5	50,68	47,97	42,08	51,62
083_B	Noordeinde 6	5,0	53,10	50,40	44,53	54,06
083_C	Noordeinde 6	7,5	54,30	51,61	45,72	55,25
084_A	Noordeinde 7	1,5	50,42	47,72	41,80	51,36
084_B	Noordeinde 7	5,0	52,94	50,25	44,37	53,90
084_C	Noordeinde 7	7,5	54,09	51,40	45,52	55,05
085_A	Noordeinde 8	1,5	51,03	48,32	42,51	52,00
085_B	Noordeinde 8	5,0	53,51	50,82	45,06	54,51
085_C	Noordeinde 8	7,5	54,58	51,90	46,12	55,58
086_A	Noordeinde	1,5	50,23	47,50	41,71	51,20
086_B	Noordeinde	5,0	52,83	50,10	44,38	53,82
086_C	Noordeinde	7,5	54,03	51,31	45,58	55,03
087_A	Noordeinde	1,5	50,92	48,17	42,46	51,91
087_B	Noordeinde	5,0	53,51	50,77	45,13	54,53
087_C	Noordeinde	7,5	54,57	51,85	46,19	55,59
088_A	Silo 2-18	1,5	60,10	57,63	50,65	60,81
088_B	Silo 2-18	5,0	61,54	59,06	52,09	62,24
088_C	Silo 2-18	7,5	61,74	59,24	52,31	62,45
089_A	Silo 2-18	1,5	55,12	52,64	45,79	55,86
089_B	Silo 2-18	5,0	57,16	54,67	47,86	57,91
089_C	Silo 2-18	7,5	57,66	55,16	48,42	58,43
090_A	Nielant	1,5	50,98	48,52	41,58	51,71
090_B	Nielant	5,0	52,87	50,40	43,51	53,61
090_C	Nielant	7,5	54,38	51,88	45,14	55,15
091_A	Nielant	1,5	50,33	47,55	41,92	51,33
091_B	Nielant	5,0	52,50	49,75	44,14	53,52
091_C	Nielant	7,5	53,38	50,64	45,02	54,41
092_A	Nielant	1,5	50,31	47,53	41,93	51,32
092_B	Nielant	5,0	52,46	49,72	44,16	53,51
092_C	Nielant	7,5	53,38	50,64	45,08	54,43
093_A	Schelf 1-5	1,5	58,37	55,87	48,89	59,06
093_B	Schelf 1-5	5,0	60,14	57,63	50,66	60,83
093_C	Schelf 1-5	7,5	60,45	57,94	51,00	61,15
094_A	Schelf 7-15	1,5	59,16	56,63	49,66	59,84
094_B	Schelf 7-15	5,0	60,68	58,14	51,19	61,36
094_C	Schelf 7-15	7,5	60,91	58,37	51,44	61,59
095_A	Schelf 7-15	1,5	57,49	54,98	48,01	58,18
095_B	Schelf 7-15	5,0	59,36	56,82	49,87	60,04
095_C	Schelf 7-15	7,5	59,65	57,10	50,19	60,33
096_A	Schelf 16-22	1,5	59,66	57,13	50,15	60,33
096_B	Schelf 16-22	5,0	61,01	58,47	51,49	61,68
096_C	Schelf 16-22	7,5	61,15	58,60	51,65	61,82
097_A	Silo 2-18	1,5	50,32	47,82	41,15	51,11
097_B	Silo 2-18	5,0	52,48	49,96	43,39	53,29
097_C	Silo 2-18	7,5	54,01	51,46	45,03	54,85
098_A	Deel	1,5	46,91	44,37	37,81	47,72
098_B	Deel	5,0	49,54	46,95	40,67	50,41
098_C	Deel	7,5	51,69	49,08	42,92	52,59
099_A	Deel	1,5	46,82	44,30	37,44	47,54
099_B	Deel	5,0	49,27	46,73	39,99	50,01
099_C	Deel	7,5	51,31	48,73	42,22	52,11
100_A	Nielant	1,5	41,26	38,66	32,28	42,09
100_B	Nielant	5,0	44,48	41,86	35,67	45,37
100_C	Nielant	7,5	48,78	46,10	40,17	49,73
101_A	Nielant	1,5	44,11	41,58	34,86	44,87
101_B	Nielant	5,0	46,82	44,25	37,72	47,62
101_C	Nielant	7,5	49,85	47,24	40,95	50,71
102_A	Nielant	1,5	45,56	42,78	37,18	46,57
102_B	Nielant	5,0	47,92	45,15	39,60	48,96
102_C	Nielant	7,5	49,84	47,08	41,51	50,87
166_A	Noordeinde 6	1,5	57,00	54,51	47,66	57,74
166_B	Noordeinde 6	5,0	58,71	56,21	49,41	59,46
166_C	Noordeinde 6	7,5	59,08	56,56	49,80	59,83
167_A	Noordeinde 7	1,5	55,19	52,73	45,79	55,92
167_B	Noordeinde 7	5,0	57,11	54,64	47,71	57,84
167_C	Noordeinde 7	7,5	57,64	55,15	48,28	58,37
168_A	Noordeinde 7	1,5	52,64	50,17	43,30	53,38
168_B	Noordeinde 7	5,0	54,53	52,04	45,18	55,26
168_C	Noordeinde 7	7,5	55,39	52,88	46,11	56,14
169_A	Noordeinde 8	1,5	49,68	47,17	40,44	50,45
169_B	Noordeinde 8	5,0	51,41	48,89	42,21	52,19
169_C	Noordeinde 8	7,5	52,87	50,34	43,75	53,67
170_A	Noordeinde	1,5	48,90	46,40	39,66	49,67
170_B	Noordeinde	5,0	50,58	48,07	41,39	51,36
170_C	Noordeinde	7,5	52,22	49,68	43,12	53,03
171_A	Noordeinde	1,5	47,25	44,70	38,21	48,07
171_B	Noordeinde	5,0	48,99	46,42	39,98	49,82
171_C	Noordeinde	7,5	50,77	48,18	41,82	51,62
172_A	Zuideinde 8	1,5	58,46	55,83	49,60	59,33
172_B	Zuideinde 8	5,0	60,36	57,73	51,58	61,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	Zuideinde 8	7,5	60,74	58,10	52,00	61,65
173_A	Zuideinde 7	1,5	60,77	58,23	51,56	61,54
173_B	Zuideinde 7	5,0	61,85	59,28	52,72	62,64
173_C	Zuideinde 7	7,5	61,96	59,39	52,88	62,76
174_A	Nielant	1,5	51,66	49,18	42,36	52,41
174_B	Nielant	5,0	54,13	51,64	44,91	54,91
174_C	Nielant	7,5	55,35	52,81	46,33	56,18
175_A	Nielant	1,5	48,22	45,71	38,97	48,98
175_B	Nielant	5,0	50,31	47,78	41,08	51,07
175_C	Nielant	7,5	52,06	49,48	42,93	52,85
176_A	Nielant	1,5	47,71	44,92	39,35	48,73
176_B	Nielant	5,0	49,95	47,19	41,65	51,00
176_C	Nielant	7,5	51,12	48,36	42,83	52,17
177_A	Nielant	1,5	48,47	46,00	39,10	49,20
177_B	Nielant	5,0	50,70	48,20	41,49	51,48
177_C	Nielant	7,5	52,42	49,90	43,34	53,24
178_A	Huurland	1,5	49,95	47,47	40,59	50,68
178_B	Huurland	5,0	52,37	49,84	43,15	53,14
178_C	Huurland	7,5	53,74	51,20	44,65	54,55
179_A	Huurland	1,5	50,20	47,72	40,85	50,94
179_B	Huurland	5,0	52,34	49,85	43,00	53,08
179_C	Huurland	7,5	53,72	51,21	44,47	54,48
180_A		1,5	51,42	48,90	41,95	52,11
180_B		5,0	53,75	51,21	44,29	54,44
180_C		7,5	54,65	52,09	45,28	55,36
181_A		1,5	48,58	46,06	39,15	49,28
181_B		5,0	50,60	48,06	41,22	51,31
181_C		7,5	52,33	49,77	43,16	53,11
182_A		1,5	49,84	47,32	40,37	50,53
182_B		5,0	51,95	49,41	42,48	52,63
182_C		7,5	53,17	50,61	43,79	53,88
183_A		1,5	48,51	45,99	39,08	49,21
183_B		5,0	50,58	48,04	41,25	51,31
183_C		7,5	52,28	49,71	43,12	53,06
184_A		1,5	43,58	41,05	34,18	44,29
184_B		5,0	45,73	43,17	36,42	46,46
184_C		7,5	48,33	45,73	39,32	49,15
185_A		1,5	42,92	40,38	33,55	43,64
185_B		5,0	45,03	42,46	35,79	45,78
185_C		7,5	47,36	44,74	38,33	48,17
186_A		1,5	40,46	37,89	31,30	41,24
186_B		5,0	43,57	40,96	34,62	44,41
186_C		7,5	47,47	44,82	38,82	48,41
187_A		1,5	43,91	41,14	35,60	44,95
187_B		5,0	45,27	42,52	37,00	46,33
187_C		7,5	45,61	42,84	37,33	46,66
188_A		1,5	45,01	42,23	36,69	46,04
188_B		5,0	46,36	43,61	38,09	47,42
188_C		7,5	47,25	44,49	38,98	48,31
189_A		1,5	42,00	39,24	33,70	43,05
189_B		5,0	43,49	40,75	35,23	44,56
189_C		7,5	45,58	42,83	37,30	46,64
190_A		1,5	46,48	43,70	38,13	47,50
190_B		5,0	48,02	45,27	39,75	49,08
190_C		7,5	48,41	45,65	40,13	49,46
191_A		1,5	46,04	43,26	37,70	47,07
191_B		5,0	47,98	45,22	39,70	49,03
191_C		7,5	48,68	45,92	40,40	49,73
192_A		1,5	46,76	43,98	38,39	47,77
192_B		5,0	48,27	45,51	39,95	49,31
192_C		7,5	49,00	46,23	40,66	50,03
193_A		1,5	47,16	44,37	38,79	48,17
193_B		5,0	49,64	46,87	41,34	50,68
193_C		7,5	50,58	47,82	42,27	51,62
194_A		1,5	47,23	44,49	38,80	48,23
194_B		5,0	49,05	46,33	40,69	50,08
194_C		7,5	50,77	48,04	42,40	51,80
195_A		1,5	46,67	44,00	38,04	47,61
195_B		5,0	48,50	45,85	39,93	49,47
195_C		7,5	50,60	47,93	42,11	51,59
196_A		1,5	46,51	43,73	38,15	47,53
196_B		5,0	48,23	45,48	39,91	49,27
196_C		7,5	49,85	47,11	41,51	50,88
197_A		1,5	43,01	40,25	34,67	44,04
197_B		5,0	44,98	42,25	36,67	46,03
197_C		7,5	48,05	45,32	39,75	49,10
198_A		1,5	44,35	41,58	36,01	45,38
198_B		5,0	45,99	43,25	37,70	47,04
198_C		7,5	48,09	45,35	39,78	49,14
199_A		1,5	40,44	37,72	31,98	41,43
199_B		5,0	43,15	40,44	34,73	44,16
199_C		7,5	47,66	44,94	39,30	48,69
200_A		1,5	34,14	31,40	25,63	35,11
200_B		5,0	37,31	34,60	28,84	38,30
200_C		7,5	43,03	40,28	34,63	44,04
201_A		1,5	38,00	35,26	29,66	39,03
201_B		5,0	39,79	37,06	31,47	40,83
201_C		7,5	43,74	40,99	35,41	44,78
202_A		1,5	40,03	37,30	31,58	41,02
202_B		5,0	42,77	40,05	34,32	43,77
202_C		7,5	47,53	44,82	39,11	48,54
203_A		1,5	37,85	35,13	29,36	38,83
203_B		5,0	41,17	38,47	32,69	42,16
203_C		7,5	46,76	44,04	38,35	47,77
204_A	Silo	1,5	39,93	37,24	31,37	40,89
204_B	Silo	5,0	42,60	39,90	34,14	43,60
204_C	Silo	7,5	47,47	44,72	39,10	48,49
205_A	Silo	1,5	38,31	35,57	29,97	39,34
205_B	Silo	5,0	40,82	38,09	32,52	41,87
205_C	Silo	7,5	45,61	42,85	37,30	46,65
206_A		1,5	36,74	34,01	28,39	37,77
206_B		5,0	39,87	37,14	31,55	40,91
206_C		7,5	43,80	41,06	35,49	44,85
207_A	Deel	1,5	43,99	41,24	35,67	45,03
207_B	Deel	5,0	45,86	43,12	37,58	46,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_C	Deel	7,5	48,51	45,77	40,17	49,54
208_A		1,5	39,26	36,56	30,69	40,22
208_B		5,0	42,05	39,36	33,56	43,04
208_C		7,5	46,86	44,14	38,43	47,86
209_A		1,5	37,61	35,02	28,51	38,40
209_B		5,0	41,32	38,69	32,39	42,16
209_C		7,5	46,87	44,20	38,27	47,82
210_A		1,5	36,49	33,83	27,61	37,34
210_B		5,0	41,29	38,62	32,59	42,21
210_C		7,5	46,79	44,09	38,25	47,76
211_A		1,5	35,04	32,34	26,42	35,98
211_B		5,0	38,94	36,25	30,31	39,88
211_C		7,5	44,52	41,82	35,97	45,48
212_A		1,5	36,14	33,44	27,76	37,17
212_B		5,0	38,61	35,91	30,19	39,62
212_C		7,5	43,85	41,12	35,49	44,88
213_A	Schelf 1-5	1,5	40,27	37,62	31,64	41,22
213_B	Schelf 1-5	5,0	44,71	42,03	36,23	45,70
213_C	Schelf 1-5	7,5	48,78	46,07	40,36	49,79
214_A	Schelf 7-15	1,5	37,59	34,94	28,89	38,51
214_B	Schelf 7-15	5,0	42,23	39,54	33,71	43,21
214_C	Schelf 7-15	7,5	47,42	44,70	38,95	48,41
215_A	Schelf 16-22	1,5	40,26	37,71	31,09	41,04
215_B	Schelf 16-22	5,0	43,58	40,97	34,64	44,42
215_C	Schelf 16-22	7,5	47,96	45,30	39,28	48,89
216_A	Schelf 23-31	1,5	39,92	37,36	30,75	40,70
216_B	Schelf 23-31	5,0	42,85	40,25	33,91	43,70
216_C	Schelf 23-31	7,5	47,15	44,48	38,51	48,09
217_A		1,5	51,41	48,88	41,93	52,09
217_B		5,0	53,64	51,11	44,17	54,33
217_C		7,5	54,23	51,68	44,82	54,93
218_A		1,5	44,09	41,55	34,74	44,81
218_B		5,0	46,29	43,72	37,08	47,05
218_C		7,5	48,85	46,23	39,94	49,70
219_A		1,5	39,09	36,52	29,83	39,83
219_B		5,0	42,06	39,45	32,99	42,86
219_C		7,5	46,64	43,98	37,91	47,55
220_A	Nielant	1,5	52,37	49,85	42,90	53,06
220_B	Nielant	5,0	54,28	51,73	44,80	54,96
220_C	Nielant	7,5	54,79	52,24	45,36	55,48
221_A	Nielant	1,5	50,92	48,39	41,45	51,61
221_B	Nielant	5,0	52,83	50,28	43,38	53,52
221_C	Nielant	7,5	53,54	50,98	44,13	54,24
222_A	Nielant	1,5	51,69	49,18	42,20	52,37
222_B	Nielant	5,0	53,34	50,80	43,85	54,02
222_C	Nielant	7,5	54,07	51,54	44,59	54,75
223_A	Nielant	1,5	52,23	49,71	42,74	52,91
223_B	Nielant	5,0	54,18	51,64	44,68	54,85
223_C	Nielant	7,5	54,72	52,18	45,29	55,42
224_A	Hoogland 1-25	1,5	52,61	50,08	43,11	53,29
224_B	Hoogland 1-25	5,0	54,45	51,92	44,96	55,13
224_C	Hoogland 1-25	7,5	54,91	52,37	45,44	55,59
225_A	Hoogland 1-25	1,5	56,16	53,63	46,65	56,83
225_B	Hoogland 1-25	5,0	57,89	55,36	48,37	58,56
225_C	Hoogland 1-25	7,5	58,28	55,73	48,82	58,96
226_A	Hoogland 1-25	1,5	48,93	46,41	39,47	49,62
226_B	Hoogland 1-25	5,0	51,01	48,47	41,58	51,71
226_C	Hoogland 1-25	7,5	52,33	49,76	43,04	53,06
227_A	Paalrij 1-17	1,5	53,66	51,17	44,22	54,37
227_B	Paalrij 1-17	5,0	55,62	53,10	46,18	56,32
227_C	Paalrij 1-17	7,5	56,28	53,74	46,90	56,99
228_A	Huurland	1,5	53,93	51,42	44,45	54,62
228_B	Huurland	5,0	55,89	53,34	46,40	56,56
228_C	Huurland	7,5	56,49	53,93	47,05	57,18
229_A	Nielant	1,5	54,11	51,59	44,62	54,79
229_B	Nielant	5,0	55,92	53,37	46,41	56,59
229_C	Nielant	7,5	56,48	53,93	47,02	57,16
230_A	Nielant	1,5	57,43	54,90	47,95	58,11
230_B	Nielant	5,0	58,97	56,44	49,49	59,65
230_C	Nielant	7,5	59,31	56,75	49,87	60,00
231_A	Nielant	1,5	51,85	49,33	42,37	52,53
231_B	Nielant	5,0	54,07	51,53	44,61	54,76
231_C	Nielant	7,5	54,79	52,25	45,38	55,49
232_A	Nielant	1,5	54,47	51,95	44,98	55,15
232_B	Nielant	5,0	56,44	53,90	46,95	57,12
232_C	Nielant	7,5	56,89	54,35	47,49	57,60
233_A	Hoogland 1-25	1,5	50,32	47,80	40,84	51,00
233_B	Hoogland 1-25	5,0	52,42	49,88	42,96	53,11
233_C	Hoogland 1-25	7,5	53,20	50,66	43,79	53,90
234_A	Hoogland 1-25	1,5	48,36	45,84	38,89	49,05
234_B	Hoogland 1-25	5,0	50,48	47,94	41,05	51,18
234_C	Hoogland 1-25	7,5	51,58	49,03	42,20	52,29
235_A	Hoogland 1-25	1,5	46,58	44,07	37,14	47,28
235_B	Hoogland 1-25	5,0	48,51	45,97	39,09	49,21
235_C	Hoogland 1-25	7,5	49,98	47,42	40,64	50,70
236_A	Hoogland 1-25	1,5	45,39	42,86	35,94	46,08
236_B	Hoogland 1-25	5,0	47,24	44,70	37,84	47,95
236_C	Hoogland 1-25	7,5	48,85	46,28	39,56	49,58
237_A	Nielant	1,5	50,00	47,48	40,52	50,68
237_B	Nielant	5,0	52,29	49,75	42,85	52,98
237_C	Nielant	7,5	53,36	50,81	44,00	54,08
238_A	Nielant	1,5	52,15	49,63	42,66	52,83
238_B	Nielant	5,0	54,30	51,76	44,84	54,99
238_C	Nielant	7,5	55,01	52,46	45,65	55,73
239_A	Nielant	1,5	42,70	40,16	33,32	43,41
239_B	Nielant	5,0	45,29	42,73	35,98	46,02
239_C	Nielant	7,5	47,91	45,31	38,89	48,73
240_A	Nielant	1,5	44,06	41,53	34,64	44,76
240_B	Nielant	5,0	46,33	43,77	37,00	47,05
240_C	Nielant	7,5	48,56	45,97	39,39	49,33
241_A	Nielant	1,5	46,08	43,56	36,65	46,78
241_B	Nielant	5,0	48,15	45,60	38,84	48,88
241_C	Nielant	7,5	50,12	47,53	40,96	50,89
242_A	Huurland	1,5	47,49	44,97	38,04	48,18
242_B	Huurland	5,0	49,44	46,90	40,09	50,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
242_C	Huurland	7,5	51,27	48,69	42,06	52,03
243_A	Huurland	1,5	54,19	51,68	44,82	54,91
243_B	Huurland	5,0	56,39	53,86	47,04	57,11
243_C	Huurland	7,5	57,01	54,47	47,77	57,77
244_A	Huurland	1,5	51,09	48,56	41,61	51,77
244_B	Huurland	5,0	53,27	50,73	43,82	53,96
244_C	Huurland	7,5	54,24	51,68	44,90	54,96
245_A	Nielant	1,5	54,76	52,23	45,26	55,44
245_B	Nielant	5,0	56,76	54,22	47,26	57,43
245_C	Nielant	7,5	57,25	54,71	47,86	57,96
246_A	Nielant	1,5	45,03	42,51	35,66	45,75
246_B	Nielant	5,0	47,43	44,88	38,13	48,17
246_C	Nielant	7,5	49,73	47,14	40,69	50,54
247_A	Nielant	1,5	52,07	49,55	42,59	52,75
247_B	Nielant	5,0	54,15	51,61	44,68	54,83
247_C	Nielant	7,5	55,02	52,46	45,63	55,72
248_A	Paalrij 1-17	1,5	43,05	40,51	33,97	43,86
248_B	Paalrij 1-17	5,0	45,54	42,98	36,59	46,39
248_C	Paalrij 1-17	7,5	49,05	46,42	40,39	49,99
249_A	Paalrij 1-17	1,5	45,89	43,34	36,80	46,70
249_B	Paalrij 1-17	5,0	48,15	45,59	39,12	48,97
249_C	Paalrij 1-17	7,5	50,69	48,09	41,90	51,59
250_A	Paalrij 1-17	1,5	46,26	43,76	37,08	47,05
250_B	Paalrij 1-17	5,0	48,80	46,27	39,68	49,60
250_C	Paalrij 1-17	7,5	51,22	48,64	42,40	52,11
251_A	Paalrij 1-17	1,5	55,87	53,39	46,53	56,61
251_B	Paalrij 1-17	5,0	57,76	55,27	48,45	58,51
251_C	Paalrij 1-17	7,5	58,21	55,70	49,01	58,99
252_A	Paalgrens	1,5	43,25	40,61	34,63	44,20
252_B	Paalgrens	5,0	45,92	43,28	37,34	46,89
252_C	Paalgrens	7,5	49,42	46,75	40,94	50,42
253_A	Paalgrens	1,5	46,26	43,71	37,30	47,11
253_B	Paalgrens	5,0	48,56	45,98	39,66	49,42
253_C	Paalgrens	7,5	50,96	48,34	42,18	51,86
254_A	Zuideinde	1,5	48,40	45,70	39,95	49,40
254_B	Zuideinde	5,0	50,50	47,83	42,11	51,53
254_C	Zuideinde	7,5	52,35	49,67	43,97	53,38
255_A	Zuideinde	1,5	48,37	45,77	39,59	49,27
255_B	Zuideinde	5,0	51,05	48,45	42,32	51,97
255_C	Zuideinde	7,5	52,40	49,78	43,65	53,31
256_A	Zuideinde 5	1,5	48,57	46,02	39,68	49,45
256_B	Zuideinde 5	5,0	50,64	48,07	41,79	51,53
256_C	Zuideinde 5	7,5	52,59	50,00	43,81	53,50
257_A	Zuideinde 5	1,5	54,80	52,33	45,41	55,53
257_B	Zuideinde 5	5,0	56,68	54,21	47,29	57,41
257_C	Zuideinde 5	7,5	57,09	54,60	47,73	57,82
258_A	Zuideinde 5	1,5	56,79	54,32	47,38	57,51
258_B	Zuideinde 5	5,0	58,25	55,77	48,83	58,96
258_C	Zuideinde 5	7,5	59,61	56,12	49,23	59,33
259_A	Zuideinde 6	1,5	58,31	55,85	48,87	59,02
259_B	Zuideinde 6	5,0	59,42	56,94	49,99	60,13
259_C	Zuideinde 6	7,5	59,54	57,06	50,13	60,26
260_A	Zuideinde 7	1,5	50,55	47,87	42,05	51,54
260_B	Zuideinde 7	5,0	53,05	50,37	44,56	54,04
260_C	Zuideinde 7	7,5	53,99	51,31	45,49	54,98
261_A	Zuideinde 8	1,5	49,86	47,24	41,24	50,82
261_B	Zuideinde 8	5,0	51,76	49,16	43,12	52,71
261_C	Zuideinde 8	7,5	52,76	50,15	44,16	53,73
262_A	Zuideinde 9	1,5	55,09	52,42	46,38	56,00
262_B	Zuideinde 9	5,0	57,34	54,67	48,64	58,26
262_C	Zuideinde 9	7,5	58,15	55,48	49,47	59,07
263_A	Zuideinde 9	1,5	49,22	46,54	40,74	50,21
263_B	Zuideinde 9	5,0	51,61	48,93	43,17	52,62
263_C	Zuideinde 9	7,5	52,56	49,90	44,11	53,57
264_A	Paalgrens	1,5	50,82	48,14	42,28	51,79
264_B	Paalgrens	5,0	53,55	50,87	45,11	54,56
264_C	Paalgrens	7,5	54,43	51,76	45,98	55,44
265_A	Noordeinde 5	1,5	57,65	55,20	48,24	58,37
265_B	Noordeinde 5	5,0	58,55	56,06	49,13	59,26
265_C	Noordeinde 5	7,5	58,84	56,34	49,48	59,57
266_A	Noordeinde	1,5	51,26	48,73	42,12	52,05
266_B	Noordeinde	5,0	52,95	50,42	43,81	53,74
266_C	Noordeinde	7,5	54,33	51,77	45,25	55,14
267_A	Noordeinde	1,5	52,21	49,45	43,82	53,22
267_B	Noordeinde	5,0	54,26	51,50	45,89	55,28
267_C	Noordeinde	7,5	55,38	52,63	47,01	56,40
268_A	Noordeinde	1,5	54,03	51,34	45,40	54,97
268_B	Noordeinde	5,0	55,85	53,17	47,22	56,79
268_C	Noordeinde	7,5	56,99	54,32	48,33	57,92
269_A	Noordeinde	1,5	52,71	49,92	44,34	53,72
269_B	Noordeinde	5,0	54,68	51,92	46,37	55,72
269_C	Noordeinde	7,5	55,66	52,91	47,34	56,70
270_A	Noordeinde	1,5	52,97	50,25	44,49	53,96
270_B	Noordeinde	5,0	54,98	52,27	46,53	55,98
270_C	Noordeinde	7,5	56,07	53,38	47,58	57,06
271_A	Noordeinde	1,5	46,89	44,22	38,25	47,83
271_B	Noordeinde	5,0	49,65	46,98	41,09	50,62
271_C	Noordeinde	7,5	51,82	49,17	43,21	52,77
272_A	Noordeinde 8	1,5	48,50	45,87	39,74	49,40
272_B	Noordeinde 8	5,0	50,95	48,32	42,25	51,87
272_C	Noordeinde 8	7,5	52,87	50,25	44,11	53,78
273_A	Noordeinde 6	1,5	55,31	52,85	45,90	56,03
273_B	Noordeinde 6	5,0	57,08	54,61	47,66	57,80
273_C	Noordeinde 6	7,5	57,51	55,03	48,13	58,24
274_A	Noordeinde 5	1,5	57,56	55,09	48,11	58,27
274_B	Noordeinde 5	5,0	58,82	56,34	49,36	59,52
274_C	Noordeinde 5	7,5	59,03	56,53	49,61	59,74
275_A	Silo 2-18	1,5	53,59	51,09	44,14	54,29
275_B	Silo 2-18	5,0	55,75	53,24	46,30	56,45
275_C	Silo 2-18	7,5	56,45	53,91	47,05	57,16
276_A	Silo 2-18	1,5	49,57	47,05	40,18	50,28
276_B	Silo 2-18	5,0	51,80	49,27	42,46	52,53
276_C	Silo 2-18	7,5	53,00	50,44	43,77	53,76
277_A	Silo 2-18	1,5	47,32	44,80	38,00	48,06
277_B	Silo 2-18	5,0	49,52	46,96	40,25	50,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
277_C	Silo 2-18	7,5	51,28	48,69	42,16	52,07
286_A	Nielant	1,5	46,04	43,52	36,62	46,74
286_B	Nielant	5,0	48,16	45,61	38,81	48,88
286_C	Nielant	7,5	50,24	47,66	41,14	51,04
287_A	Nielant	1,5	47,79	45,28	38,34	48,49
287_B	Nielant	5,0	49,48	46,92	40,04	50,17
287_C	Nielant	7,5	51,22	48,64	41,91	51,95
288_A	Nielant	1,5	48,13	45,60	38,71	48,83
288_B	Nielant	5,0	49,80	47,26	40,43	50,52
288_C	Nielant	7,5	51,00	48,44	41,73	51,74
289_A	Nielant	1,5	46,20	43,65	36,86	46,92
289_B	Nielant	5,0	47,84	45,28	38,57	48,58
289_C	Nielant	7,5	49,13	46,56	39,96	49,90
290_A	Schoof	1,5	45,28	42,76	35,91	46,00
290_B	Schoof	5,0	47,60	45,03	38,31	48,33
290_C	Schoof	7,5	50,05	47,46	40,97	50,85
291_A	Zolder	1,5	44,16	41,62	34,81	44,88
291_B	Zolder	5,0	47,06	44,49	37,87	47,83
291_C	Zolder	7,5	49,80	47,21	40,78	50,62
292_A	Schelf 7-15	1,5	43,40	40,88	34,22	44,18
292_B	Schelf 7-15	5,0	45,89	43,32	36,86	46,71
292_C	Schelf 7-15	7,5	49,69	47,05	40,93	50,59
293_A	Stulp	1,5	43,99	41,44	34,84	44,78
293_B	Stulp	5,0	46,38	43,79	37,34	47,19
293_C	Stulp	7,5	48,74	46,11	39,86	49,60
294_A	Stulp	1,5	49,66	46,93	41,14	50,63
294_B	Stulp	5,0	51,52	48,80	43,07	52,52
294_C	Stulp	7,5	52,59	49,88	44,08	53,57
295_A	Stulp	1,5	46,30	43,77	37,17	47,10
295_B	Stulp	5,0	48,27	45,73	39,17	49,08
295_C	Stulp	7,5	50,10	47,54	41,08	50,93
296_A	Noordeinde	1,5	50,09	47,30	41,72	51,10
296_B	Noordeinde	5,0	52,52	49,75	44,22	53,56
296_C	Noordeinde	7,5	53,34	50,57	45,03	54,38
297_A	Noordeinde	1,5	52,18	49,39	43,82	53,20
297_B	Noordeinde	5,0	54,50	51,74	46,21	55,55
297_C	Noordeinde	7,5	55,32	52,56	47,03	56,37
298_A	Noordeinde	1,5	47,07	44,41	38,38	47,99
298_B	Noordeinde	5,0	49,64	46,97	41,01	50,58
298_C	Noordeinde	7,5	51,88	49,22	43,18	52,80
299_A	Noordeinde 6	1,5	50,38	47,72	41,67	51,29
299_B	Noordeinde 6	5,0	52,51	49,84	43,88	53,45
299_C	Noordeinde 6	7,5	53,67	51,00	45,04	54,61
300_A	Noordeinde 5	1,5	51,66	49,06	42,78	52,53
300_B	Noordeinde 5	5,0	53,80	51,19	45,00	54,69
300_C	Noordeinde 5	7,5	54,76	52,13	46,00	55,66
301_A	Noordeinde 4	1,5	50,79	48,09	42,07	51,69
301_B	Noordeinde 4	5,0	52,91	50,22	44,23	53,83
301_C	Noordeinde 4	7,5	54,47	51,78	45,82	55,40
302_A	Noordeinde	1,5	47,85	45,23	39,01	48,73
302_B	Noordeinde	5,0	49,88	47,26	41,01	50,75
302_C	Noordeinde	7,5	51,98	49,35	43,15	52,86
303_A	Stulp	1,5	49,88	47,30	40,93	50,73
303_B	Stulp	5,0	51,77	49,19	42,88	52,64
303_C	Stulp	7,5	53,04	50,45	44,18	53,92
304_A	Zuideinde 9	1,5	49,19	46,60	40,23	50,03
304_B	Zuideinde 9	5,0	51,22	48,64	42,22	52,05
304_C	Zuideinde 9	7,5	52,76	50,15	43,88	53,62
305_A	Zuideinde 8	1,5	53,88	51,38	44,67	54,66
305_B	Zuideinde 8	5,0	55,57	53,06	46,35	56,34
305_C	Zuideinde 8	7,5	56,24	53,71	47,10	57,03
306_A	Zuideinde 8	1,5	60,34	57,79	51,23	61,14
306_B	Zuideinde 8	5,0	61,92	59,35	52,85	62,73
306_C	Zuideinde 8	7,5	62,20	59,62	53,18	63,02
307_A	Zuideinde 6	1,5	60,46	57,96	51,15	61,20
307_B	Zuideinde 6	5,0	61,44	58,91	52,20	62,20
307_C	Zuideinde 6	7,5	61,50	58,96	52,29	62,27
308_A	Zuideinde 6	1,5	51,84	49,30	42,75	52,65
308_B	Zuideinde 6	5,0	54,17	51,59	45,21	55,01
308_C	Zuideinde 6	7,5	55,04	52,45	46,13	55,90
309_A	Zuideinde	1,5	52,94	50,40	43,84	53,75
309_B	Zuideinde	5,0	55,25	52,70	46,19	56,07
309_C	Zuideinde	7,5	56,17	53,61	47,14	56,99
310_A	Zuideinde	1,5	51,04	48,59	41,66	51,77
310_B	Zuideinde	5,0	53,29	50,81	43,94	54,03
310_C	Zuideinde	7,5	54,06	51,56	44,78	54,81
311_A	Zuideinde	1,5	48,78	46,12	40,00	49,67
311_B	Zuideinde	5,0	51,33	48,69	42,51	52,21
311_C	Zuideinde	7,5	52,82	50,17	43,99	53,69
312_A	Zuideinde	1,5	47,01	44,51	37,77	47,78
312_B	Zuideinde	5,0	49,24	46,72	40,06	50,02
312_C	Zuideinde	7,5	51,15	48,59	42,10	51,97
313_A	Zuideinde	1,5	48,11	45,49	39,39	49,03
313_B	Zuideinde	5,0	51,04	48,43	42,36	51,98
313_C	Zuideinde	7,5	52,43	49,81	43,73	53,36
314_A	Zuideinde	1,5	45,29	42,80	36,05	46,06
314_B	Zuideinde	5,0	47,71	45,18	38,58	48,51
314_C	Zuideinde	7,5	49,91	47,34	40,95	50,76
315_A	Zuideinde	1,5	41,47	38,91	32,50	42,32
315_B	Zuideinde	5,0	44,43	41,83	35,55	45,30
315_C	Zuideinde	7,5	47,77	45,15	39,04	48,69
316_A	Huurland	1,5	51,63	49,14	42,24	52,35
316_B	Huurland	5,0	54,07	51,56	44,79	54,82
316_C	Huurland	7,5	55,14	52,60	45,98	55,93
320_A	Erf	1,5	45,20	42,69	35,72	45,89
320_B	Erf	5,0	46,68	44,15	37,20	47,36
320_C	Erf	7,5	48,16	45,61	38,79	48,87
321_A	Erf	1,5	37,98	35,42	28,68	38,71
321_B	Erf	5,0	40,89	38,30	31,74	41,67
321_C	Erf	7,5	45,46	42,84	36,61	46,33
322_A	Huurland	1,5	45,51	42,98	36,11	46,22
322_B	Huurland	5,0	47,55	45,00	38,27	48,29
322_C	Huurland	7,5	49,66	47,07	40,56	50,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duifje	1,5	38,20	35,38	29,77	39,18
001_B	Duifje	5,0	39,61	36,80	31,19	40,60
001_C	Duifje	7,5	40,32	37,50	31,89	41,30
002_A	Duifje	1,5	44,27	41,06	34,96	44,85
002_B	Duifje	5,0	45,93	42,60	36,33	46,38
002_C	Duifje	7,5	46,63	43,32	37,11	47,12
003_A	Duifje	1,5	50,35	47,03	40,76	50,81
003_B	Duifje	5,0	51,57	48,14	41,73	51,92
003_C	Duifje	7,5	51,74	48,33	41,94	52,11
004_A	Duifje	1,5	51,97	48,35	41,62	52,13
004_B	Duifje	5,0	53,02	49,44	42,81	53,23
004_C	Duifje	7,5	53,53	50,07	43,60	53,85
005_A	Duifje	1,5	54,80	51,65	45,63	55,44
005_B	Duifje	5,0	55,77	52,64	46,67	56,44
005_C	Duifje	7,5	56,16	53,08	47,15	56,87
006_A	Duifje	1,5	52,32	49,48	43,83	53,28
006_B	Duifje	5,0	53,18	50,32	44,65	54,12
006_C	Duifje	7,5	53,65	50,80	45,14	54,60
007_A	Duifje	1,5	50,88	48,04	42,40	51,84
007_B	Duifje	5,0	52,22	49,37	43,70	53,16
007_C	Duifje	7,5	52,83	49,96	44,29	53,76
008_A	Duifje	1,5	49,45	46,64	41,01	50,43
008_B	Duifje	5,0	50,66	47,85	42,23	51,64
008_C	Duifje	7,5	51,26	48,46	42,83	52,25
009_A	Duifje	1,5	40,66	37,85	32,19	41,63
009_B	Duifje	5,0	43,55	40,74	35,10	44,53
009_C	Duifje	7,5	48,60	45,83	40,23	49,62
010_A	Duifje	1,5	34,32	31,41	25,61	35,18
010_B	Duifje	5,0	39,89	37,09	31,41	40,86
010_C	Duifje	7,5	44,74	41,97	36,37	45,76
011_A	Duifje	1,5	34,62	31,85	26,23	35,63
011_B	Duifje	5,0	40,21	37,45	31,84	41,23
011_C	Duifje	7,5	45,23	42,48	36,89	46,26
012_A	Duifje	1,5	33,35	30,59	25,00	34,38
012_B	Duifje	5,0	37,61	34,87	29,29	38,65
012_C	Duifje	7,5	42,85	40,12	34,55	43,90
013_A	Duifje	1,5	34,42	31,64	26,03	35,43
013_B	Duifje	5,0	38,91	36,15	30,55	39,93
013_C	Duifje	7,5	45,78	43,03	37,44	46,81
014_A	Duifje	1,5	33,74	30,97	25,32	34,74
014_B	Duifje	5,0	39,19	36,44	30,84	40,22
014_C	Duifje	7,5	44,07	41,32	35,72	45,10
015_A	Duifje	1,5	37,63	34,78	29,11	38,57
015_B	Duifje	5,0	44,41	41,63	36,02	45,42
015_C	Duifje	7,5	47,97	45,20	39,61	48,99
016_A	Duifje	1,5	36,36	33,59	28,00	37,38
016_B	Duifje	5,0	40,01	37,26	31,67	41,04
016_C	Duifje	7,5	45,21	42,43	36,84	46,22
017_A	Duifje	1,5	49,54	46,75	41,14	50,54
017_B	Duifje	5,0	50,41	47,63	42,02	51,42
017_C	Duifje	7,5	50,61	47,83	42,22	51,62
018_A	Duifje	1,5	45,05	42,26	36,66	46,05
018_B	Duifje	5,0	46,25	43,45	37,86	47,25
018_C	Duifje	7,5	47,71	44,92	39,34	48,72
019_A	Duifje	1,5	42,24	39,46	33,85	43,25
019_B	Duifje	5,0	45,23	42,46	36,88	46,25
019_C	Duifje	7,5	45,85	43,09	37,52	46,88
020_A	Duifje	1,5	39,96	37,19	31,60	40,98
020_B	Duifje	5,0	42,28	39,50	33,92	43,30
020_C	Duifje	7,5	43,82	41,06	35,47	44,85
021_A	Duifje	1,5	53,92	51,14	45,51	54,92
021_B	Duifje	5,0	55,50	52,72	47,11	56,51
021_C	Duifje	7,5	56,02	53,25	47,65	57,04
022_A	Duifje	1,5	50,47	47,67	42,03	51,45
022_B	Duifje	5,0	52,63	49,85	44,24	53,64
022_C	Duifje	7,5	53,15	50,35	44,76	54,15
023_A	Duifje	1,5	48,49	45,70	40,09	49,49
023_B	Duifje	5,0	49,50	46,73	41,13	50,52
023_C	Duifje	7,5	49,83	47,05	41,47	50,85
024_A	Duifje	1,5	37,83	35,07	29,45	38,84
024_B	Duifje	5,0	42,89	40,14	34,53	43,91
024_C	Duifje	7,5	45,93	43,15	37,57	46,95
025_A	Duifje	1,5	48,49	45,71	40,10	49,50
025_B	Duifje	5,0	49,52	46,76	41,16	50,54
025_C	Duifje	7,5	49,76	47,01	41,40	50,78
026_A	Duifje	1,5	38,13	35,37	29,74	39,14
026_B	Duifje	5,0	44,90	42,16	36,55	45,93
026_C	Duifje	7,5	47,97	45,21	39,61	48,99
027_A	Duifje	1,5	42,95	40,18	34,58	43,97
027_B	Duifje	5,0	44,51	41,75	36,15	45,53
027_C	Duifje	7,5	46,16	43,39	37,79	47,18
028_A	Duifje	1,5	48,01	45,24	39,64	49,03
028_B	Duifje	5,0	48,75	45,98	40,39	49,77
028_C	Duifje	7,5	49,07	46,31	40,71	50,09
029_A	Duifje	1,5	49,62	46,83	41,19	50,61
029_B	Duifje	5,0	52,35	49,57	43,98	53,36
029_C	Duifje	7,5	52,79	50,00	44,41	53,80
030_A	Duifje	1,5	46,84	44,03	38,41	47,82
030_B	Duifje	5,0	49,07	46,29	40,68	50,08
030_C	Duifje	7,5	49,55	46,77	41,17	50,56
031_A	Duifje	1,5	47,30	44,53	38,91	48,31
031_B	Duifje	5,0	49,16	46,41	40,81	50,19
031_C	Duifje	7,5	49,46	46,69	41,10	50,48
032_A	Duifje	1,5	43,51	40,74	35,13	44,52
032_B	Duifje	5,0	45,31	42,54	36,95	46,33
032_C	Duifje	7,5	46,87	44,10	38,51	47,89
033_A	Schelf 23-31	1,5	55,45	52,87	45,88	56,09
033_B	Schelf 23-31	5,0	57,44	54,84	47,88	58,08
033_C	Schelf 23-31	7,5	57,78	55,17	48,25	58,43
034_A	Nielant	1,5	56,28	53,69	46,70	56,92
034_B	Nielant	5,0	58,14	55,53	48,56	58,77
034_C	Nielant	7,5	58,39	55,79	48,83	59,03
035_A	Nielant	1,5	54,21	51,62	44,63	54,85
035_B	Nielant	5,0	56,28	53,69	46,72	56,92
035_C	Nielant	7,5	56,70	54,10	47,18	57,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A	Hoogland 1-25	1,5	51,08	48,50	41,52	51,72
037_B	Hoogland 1-25	5,0	53,40	50,81	43,87	54,05
037_C	Hoogland 1-25	7,5	54,37	51,75	45,04	55,08
038_A	Nielant	1,5	45,34	42,74	35,79	45,98
038_B	Nielant	5,0	47,26	44,65	37,79	47,93
038_C	Nielant	7,5	49,62	46,98	40,43	50,37
039_A	Ir. Molsweg	1,5	59,64	56,93	51,15	60,62
039_B	Ir. Molsweg	5,0	61,73	59,03	53,26	62,72
039_C	Ir. Molsweg	7,5	61,81	59,10	53,33	62,80
040_A	Ir. Molsweg	1,5	38,07	35,35	29,65	39,08
040_B	Ir. Molsweg	5,0	44,55	41,84	36,23	45,60
040_C	Ir. Molsweg	7,5	48,34	45,61	40,01	49,38
041_A	Ir. Molsweg	1,5	60,34	57,63	51,85	61,32
041_B	Ir. Molsweg	5,0	62,19	59,49	53,71	63,18
041_C	Ir. Molsweg	7,5	62,22	59,52	53,74	63,21
042_A	Ir. Molsweg	1,5	60,92	58,21	52,43	61,90
042_B	Ir. Molsweg	5,0	62,64	59,94	54,17	63,63
042_C	Ir. Molsweg	7,5	62,71	60,01	54,23	63,70
043_A	Ir. Molsweg	1,5	55,80	53,08	47,32	56,79
043_B	Ir. Molsweg	5,0	57,91	55,20	49,45	58,91
043_C	Ir. Molsweg	7,5	58,59	55,87	50,13	59,58
044_A	Ir. Molsweg	1,5	56,72	54,01	48,26	57,72
044_B	Ir. Molsweg	5,0	58,93	56,24	50,50	59,94
044_C	Ir. Molsweg	7,5	59,44	56,73	51,01	60,45
045_A	Ir. Molsweg	1,5	53,90	51,18	45,43	54,89
045_B	Ir. Molsweg	5,0	56,00	53,30	47,56	57,01
045_C	Ir. Molsweg	7,5	57,01	54,29	48,57	58,01
046_A	Ir. Molsweg	1,5	50,17	47,46	41,67	51,15
046_B	Ir. Molsweg	5,0	52,18	49,48	43,71	53,17
046_C	Ir. Molsweg	7,5	54,24	51,53	45,80	55,24
047_A	Ir. Molsweg	1,5	44,02	41,32	35,54	45,01
047_B	Ir. Molsweg	5,0	46,69	43,99	38,24	47,69
047_C	Ir. Molsweg	7,5	50,22	47,51	41,80	51,23
048_A	Ir. Molsweg	1,5	39,68	36,97	31,24	40,68
048_B	Ir. Molsweg	5,0	44,15	41,43	35,76	45,17
048_C	Ir. Molsweg	7,5	49,64	46,91	41,28	50,67
049_A	Ir. Molsweg	1,5	43,37	40,66	34,90	44,36
049_B	Ir. Molsweg	5,0	46,79	44,08	38,39	47,81
049_C	Ir. Molsweg	7,5	50,34	47,61	41,98	51,37
050_A	Ir. Molsweg	1,5	43,23	40,53	34,76	44,22
050_B	Ir. Molsweg	5,0	45,75	43,06	37,31	46,76
050_C	Ir. Molsweg	7,5	49,46	46,74	41,07	50,48
051_A	Ir. Molsweg	1,5	45,76	43,06	37,30	46,76
051_B	Ir. Molsweg	5,0	49,49	46,78	41,13	50,52
051_C	Ir. Molsweg	7,5	51,91	49,20	43,56	52,95
052_A	Ir. Molsweg	1,5	48,36	45,65	39,88	49,35
052_B	Ir. Molsweg	5,0	50,80	48,11	42,37	51,81
052_C	Ir. Molsweg	7,5	53,13	50,42	44,72	54,14
053_A	Ir. Molsweg	1,5	52,30	49,58	43,84	53,29
053_B	Ir. Molsweg	5,0	54,33	51,64	45,91	55,35
053_C	Ir. Molsweg	7,5	55,93	53,22	47,51	56,94
054_A	Ir. Molsweg	1,5	55,13	52,40	46,64	56,11
054_B	Ir. Molsweg	5,0	57,22	54,53	48,78	58,23
054_C	Ir. Molsweg	7,5	58,43	55,74	49,99	59,44
055_A	Ir. Molsweg	1,5	56,68	53,96	48,22	57,67
055_B	Ir. Molsweg	5,0	58,89	56,18	50,45	59,89
055_C	Ir. Molsweg	7,5	59,47	56,77	51,05	60,48
056_A	Ir. Molsweg	1,5	56,36	53,62	47,90	57,35
056_B	Ir. Molsweg	5,0	58,60	55,89	50,18	59,61
056_C	Ir. Molsweg	7,5	59,25	56,53	50,82	60,25
057_A	Ir. Molsweg	1,5	47,11	44,38	38,70	48,12
057_B	Ir. Molsweg	5,0	49,32	46,61	40,96	50,35
057_C	Ir. Molsweg	7,5	52,26	49,54	43,89	53,29
058_A	Ir. Molsweg	1,5	53,10	50,37	44,61	54,08
058_B	Ir. Molsweg	5,0	55,57	52,86	47,15	56,58
058_C	Ir. Molsweg	7,5	56,83	54,11	48,41	57,84
059_A	Ir. Molsweg	1,5	49,65	46,91	41,18	50,63
059_B	Ir. Molsweg	5,0	51,67	48,95	43,26	52,68
059_C	Ir. Molsweg	7,5	53,60	50,87	45,20	54,61
060_A	Ir. Molsweg	1,5	49,57	46,86	41,06	50,55
060_B	Ir. Molsweg	5,0	51,62	48,92	43,13	52,61
060_C	Ir. Molsweg	7,5	54,05	51,34	45,62	55,05
061_A	Zuideinde	1,5	51,20	48,50	42,62	52,15
061_B	Zuideinde	5,0	53,47	50,78	44,92	54,44
061_C	Zuideinde	7,5	55,35	52,65	46,85	56,33
062_A	Zuideinde	1,5	52,02	49,31	43,35	52,94
062_B	Zuideinde	5,0	54,39	51,71	45,75	55,33
062_C	Zuideinde	7,5	55,36	52,67	46,72	56,29
063_A	Zuideinde	1,5	52,30	49,61	43,60	53,21
063_B	Zuideinde	5,0	54,48	51,81	45,78	55,40
063_C	Zuideinde	7,5	55,54	52,86	46,87	56,46
064_A	Zuideinde	1,5	51,86	49,16	43,14	52,76
064_B	Zuideinde	5,0	54,25	51,56	45,51	55,15
064_C	Zuideinde	7,5	55,53	52,84	46,86	56,45
065_A	Zuideinde 5	1,5	51,17	48,47	42,63	52,14
065_B	Zuideinde 5	5,0	54,24	51,54	45,77	55,23
065_C	Zuideinde 5	7,5	55,62	52,92	47,14	56,61
066_A	Zuideinde 6	1,5	62,89	60,36	53,46	63,59
066_B	Zuideinde 6	5,0	63,59	61,04	54,29	64,32
066_C	Zuideinde 6	7,5	63,56	60,99	54,22	64,28
067_A	Zuideinde 7	1,5	63,01	60,45	53,68	63,73
067_B	Zuideinde 7	5,0	63,94	61,36	54,68	64,68
067_C	Zuideinde 7	7,5	64,02	61,43	54,82	64,78
068_A	Zuideinde 8	1,5	58,50	55,91	49,38	59,29
068_B	Zuideinde 8	5,0	59,87	57,27	50,77	60,66
068_C	Zuideinde 8	7,5	60,26	57,64	51,22	61,07
069_A	Zuideinde 9	1,5	57,24	54,54	48,65	58,19
069_B	Zuideinde 9	5,0	59,46	56,77	50,90	60,42
069_C	Zuideinde 9	7,5	60,04	57,35	51,50	61,01
070_A	Paalrij 1-17	1,5	57,75	55,20	48,38	58,46
070_B	Paalrij 1-17	5,0	59,54	56,99	50,16	60,25
070_C	Paalrij 1-17	7,5	59,96	57,40	50,64	60,69
071_A	Paalrij 1-17	1,5	57,64	55,09	48,22	58,34
071_B	Paalrij 1-17	5,0	59,44	56,88	50,02	60,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C	Paalrij 1-17	7,5	59,85	57,28	50,50	60,56
072_A	Huurland	1,5	55,65	53,07	46,23	56,34
072_B	Huurland	5,0	57,60	55,01	48,24	58,31
072_C	Huurland	7,5	58,25	55,64	49,02	58,99
076_A	Noordeinde	1,5	58,05	55,27	49,62	59,04
076_B	Noordeinde	5,0	59,92	57,15	51,51	60,92
076_C	Noordeinde	7,5	60,76	57,97	52,34	61,75
077_A	Noordeinde	1,5	58,37	55,62	49,88	59,35
077_B	Noordeinde	5,0	60,08	57,34	51,60	61,06
077_C	Noordeinde	7,5	60,89	58,13	52,41	61,87
078_A	Noordeinde	1,5	58,87	56,14	50,25	59,80
078_B	Noordeinde	5,0	60,59	57,88	51,99	61,53
078_C	Noordeinde	7,5	61,21	58,48	52,63	62,16
079_A	Noordeinde	1,5	57,85	55,25	48,77	58,65
079_B	Noordeinde	5,0	59,60	56,99	50,53	60,40
079_C	Noordeinde	7,5	60,09	57,48	51,07	60,91
080_A	Noordeinde 4	1,5	59,01	56,41	49,89	59,79
080_B	Noordeinde 4	5,0	60,51	57,89	51,46	61,31
080_C	Noordeinde 4	7,5	60,96	58,33	52,00	61,79
081_A	Noordeinde 4	1,5	61,76	59,23	52,33	62,46
081_B	Noordeinde 4	5,0	62,62	60,08	53,22	63,33
081_C	Noordeinde 4	7,5	62,73	60,18	53,37	63,45
082_A	Noordeinde 5	1,5	61,68	59,15	52,21	62,37
082_B	Noordeinde 5	5,0	62,50	59,96	53,05	63,19
082_C	Noordeinde 5	7,5	62,56	60,03	53,16	63,27
083_A	Noordeinde 6	1,5	52,70	49,94	44,14	53,65
083_B	Noordeinde 6	5,0	54,85	52,12	46,32	55,81
083_C	Noordeinde 6	7,5	56,03	53,29	47,50	56,99
084_A	Noordeinde 7	1,5	52,62	49,87	44,08	53,58
084_B	Noordeinde 7	5,0	54,85	52,12	46,33	55,82
084_C	Noordeinde 7	7,5	55,98	53,23	47,46	56,94
085_A	Noordeinde 8	1,5	53,40	50,65	44,92	54,38
085_B	Noordeinde 8	5,0	55,57	52,84	47,13	56,57
085_C	Noordeinde 8	7,5	56,63	53,89	48,18	57,62
086_A	Noordeinde	1,5	53,11	50,34	44,64	54,09
086_B	Noordeinde	5,0	55,33	52,57	46,90	56,33
086_C	Noordeinde	7,5	56,51	53,76	48,08	57,51
087_A	Noordeinde	1,5	54,65	51,86	46,21	55,64
087_B	Noordeinde	5,0	56,78	54,02	48,39	57,79
087_C	Noordeinde	7,5	57,76	54,98	49,35	58,76
088_A	Silo 2-18	1,5	59,16	56,64	49,66	59,84
088_B	Silo 2-18	5,0	60,68	58,14	51,20	61,36
088_C	Silo 2-18	7,5	60,96	58,41	51,54	61,66
089_A	Silo 2-18	1,5	54,48	51,94	45,17	55,21
089_B	Silo 2-18	5,0	56,62	54,06	47,37	57,37
089_C	Silo 2-18	7,5	57,38	54,80	48,23	58,16
090_A	Nielant	1,5	50,10	47,57	40,69	50,80
090_B	Nielant	5,0	52,15	49,61	42,81	52,88
090_C	Nielant	7,5	53,96	51,39	44,79	54,73
091_A	Nielant	1,5	53,89	51,10	45,47	54,88
091_B	Nielant	5,0	55,62	52,85	47,23	56,63
091_C	Nielant	7,5	56,41	53,64	48,02	57,42
092_A	Nielant	1,5	53,67	50,88	45,26	54,67
092_B	Nielant	5,0	55,46	52,70	47,11	56,49
092_C	Nielant	7,5	56,36	53,59	47,99	57,38
093_A	Schelf 1-5	1,5	57,42	54,85	47,87	58,07
093_B	Schelf 1-5	5,0	59,24	56,67	49,69	59,89
093_C	Schelf 1-5	7,5	59,65	57,08	50,18	60,33
094_A	Schelf 7-15	1,5	58,22	55,63	48,64	58,86
094_B	Schelf 7-15	5,0	59,82	57,22	50,28	60,47
094_C	Schelf 7-15	7,5	60,14	57,53	50,66	60,80
095_A	Schelf 7-15	1,5	56,57	53,98	47,00	57,21
095_B	Schelf 7-15	5,0	58,53	55,92	49,00	59,18
095_C	Schelf 7-15	7,5	58,89	56,28	49,42	59,56
096_A	Schelf 16-22	1,5	58,69	56,11	49,10	59,32
096_B	Schelf 16-22	5,0	60,09	57,50	50,51	60,73
096_C	Schelf 16-22	7,5	60,29	57,69	50,75	60,94
097_A	Silo 2-18	1,5	50,30	47,69	41,26	51,11
097_B	Silo 2-18	5,0	52,55	49,94	43,59	53,39
097_C	Silo 2-18	7,5	54,65	52,00	45,83	55,53
098_A	Deel	1,5	47,07	44,44	38,13	47,91
098_B	Deel	5,0	50,42	47,76	41,72	51,34
098_C	Deel	7,5	53,16	50,45	44,53	54,09
099_A	Deel	1,5	46,18	43,59	36,84	46,89
099_B	Deel	5,0	49,07	46,45	39,91	49,84
099_C	Deel	7,5	51,77	49,11	42,86	52,61
100_A	Nielant	1,5	42,09	39,41	33,30	42,97
100_B	Nielant	5,0	45,57	42,88	36,91	46,50
100_C	Nielant	7,5	50,76	48,03	42,25	51,73
101_A	Nielant	1,5	43,84	41,23	34,70	44,61
101_B	Nielant	5,0	47,16	44,50	38,23	48,00
101_C	Nielant	7,5	50,80	48,11	42,07	51,70
102_A	Nielant	1,5	49,55	46,75	41,14	50,54
102_B	Nielant	5,0	51,39	48,62	43,03	52,41
102_C	Nielant	7,5	53,27	50,48	44,89	54,28
166_A	Noordeinde 6	1,5	56,30	53,74	46,97	57,02
166_B	Noordeinde 6	5,0	58,08	55,51	48,80	58,82
166_C	Noordeinde 6	7,5	58,51	55,94	49,29	59,27
167_A	Noordeinde 7	1,5	54,30	51,77	44,87	55,00
167_B	Noordeinde 7	5,0	56,28	53,74	46,86	56,98
167_C	Noordeinde 7	7,5	56,89	54,35	47,54	57,61
168_A	Noordeinde 7	1,5	52,09	49,53	42,78	52,82
168_B	Noordeinde 7	5,0	53,99	51,43	44,69	54,72
168_C	Noordeinde 7	7,5	55,20	52,60	46,04	55,97
169_A	Noordeinde 8	1,5	49,65	47,04	40,54	50,43
169_B	Noordeinde 8	5,0	51,44	48,83	42,38	52,24
169_C	Noordeinde 8	7,5	53,28	50,64	44,34	54,12
170_A	Noordeinde	1,5	48,88	46,28	39,79	49,67
170_B	Noordeinde	5,0	50,64	48,03	41,60	51,45
170_C	Noordeinde	7,5	52,68	50,05	43,76	53,53
171_A	Noordeinde	1,5	48,18	45,51	39,35	49,05
171_B	Noordeinde	5,0	49,87	47,20	41,06	50,75
171_C	Noordeinde	7,5	51,83	49,15	43,08	52,73
172_A	Zuideinde 8	1,5	59,20	56,53	50,43	60,09
172_B	Zuideinde 8	5,0	61,13	58,45	52,41	62,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	Zuideinde 8	7,5	61,57	58,88	52,90	62,49
173_A	Zuideinde 7	1,5	60,72	58,11	51,61	61,50
173_B	Zuideinde 7	5,0	61,98	59,36	52,98	62,80
173_C	Zuideinde 7	7,5	62,21	59,57	53,25	63,04
174_A	Nielant	1,5	51,09	48,54	41,83	51,84
174_B	Nielant	5,0	53,84	51,27	44,72	54,63
174_C	Nielant	7,5	55,63	53,01	46,75	56,49
175_A	Nielant	1,5	48,18	45,56	39,07	48,96
175_B	Nielant	5,0	50,27	47,66	41,18	51,06
175_C	Nielant	7,5	52,43	49,77	43,50	53,27
176_A	Nielant	1,5	51,56	48,77	43,16	52,56
176_B	Nielant	5,0	53,40	50,62	45,03	54,41
176_C	Nielant	7,5	54,58	51,81	46,22	55,60
177_A	Nielant	1,5	47,60	45,07	38,22	48,31
177_B	Nielant	5,0	50,29	47,72	41,15	51,07
177_C	Nielant	7,5	52,41	49,80	43,45	53,25
178_A	Huurland	1,5	49,24	46,67	39,89	49,95
178_B	Huurland	5,0	52,18	49,57	43,06	52,96
178_C	Huurland	7,5	53,95	51,31	44,99	54,78
179_A	Huurland	1,5	49,51	46,95	40,17	50,23
179_B	Huurland	5,0	51,77	49,21	42,48	52,51
179_C	Huurland	7,5	53,56	50,95	44,42	54,33
180_A		1,5	50,49	47,90	40,94	51,13
180_B		5,0	52,97	50,37	43,48	53,63
180_C		7,5	54,32	51,68	45,04	55,04
181_A		1,5	47,69	45,11	38,21	48,36
181_B		5,0	49,96	47,36	40,61	50,67
181_C		7,5	52,32	49,67	43,27	53,12
182_A		1,5	48,88	46,30	39,33	49,53
182_B		5,0	51,13	48,53	41,62	51,78
182_C		7,5	52,74	50,10	43,42	53,45
183_A		1,5	47,67	45,07	38,19	48,33
183_B		5,0	50,11	47,49	40,82	50,83
183_C		7,5	52,39	49,73	43,36	53,19
184_A		1,5	42,82	40,21	33,41	43,50
184_B		5,0	45,30	42,68	36,07	46,04
184_C		7,5	49,00	46,31	40,17	49,86
185_A		1,5	42,27	39,65	32,91	42,97
185_B		5,0	44,89	42,24	35,77	45,66
185_C		7,5	48,06	45,37	39,23	48,92
186_A		1,5	40,28	37,63	31,23	41,08
186_B		5,0	43,89	41,22	35,08	44,77
186_C		7,5	48,90	46,19	40,36	49,87
187_A		1,5	47,19	44,40	38,80	48,19
187_B		5,0	48,24	45,47	39,89	49,26
187_C		7,5	48,57	45,79	40,21	49,59
188_A		1,5	48,40	45,62	40,02	49,41
188_B		5,0	49,48	46,72	41,13	50,51
188_C		7,5	50,42	47,64	42,06	51,44
189_A		1,5	44,59	41,81	36,23	45,61
189_B		5,0	45,94	43,18	37,61	46,97
189_C		7,5	48,47	45,71	40,12	49,50
190_A		1,5	50,05	47,26	41,66	51,05
190_B		5,0	51,33	48,55	42,97	52,35
190_C		7,5	51,75	48,96	43,38	52,76
191_A		1,5	49,65	46,86	41,26	50,65
191_B		5,0	51,26	48,48	42,90	52,28
191_C		7,5	51,90	49,11	43,54	52,92
192_A		1,5	50,53	47,74	42,13	51,53
192_B		5,0	51,76	48,99	43,38	52,77
192_C		7,5	52,46	49,67	44,08	53,47
193_A		1,5	51,01	48,21	42,60	52,00
193_B		5,0	53,02	50,24	44,65	54,03
193_C		7,5	53,94	51,16	45,56	54,95
194_A		1,5	50,67	47,90	42,25	51,67
194_B		5,0	52,12	49,36	43,75	53,14
194_C		7,5	53,70	50,94	45,30	54,71
195_A		1,5	48,93	46,20	40,42	49,90
195_B		5,0	50,56	47,84	42,07	51,54
195_C		7,5	52,92	50,18	44,46	53,91
196_A		1,5	50,37	47,57	41,97	51,37
196_B		5,0	51,70	48,93	43,33	52,72
196_C		7,5	53,02	50,26	44,64	54,03
197_A		1,5	46,41	43,63	38,02	47,42
197_B		5,0	47,95	45,18	39,58	48,97
197_C		7,5	51,00	48,23	42,63	52,02
198_A		1,5	47,91	45,13	39,53	48,92
198_B		5,0	49,18	46,41	40,82	50,20
198_C		7,5	51,08	48,32	42,71	52,10
199_A		1,5	43,34	40,57	34,91	44,33
199_B		5,0	45,68	42,93	37,28	46,69
199_C		7,5	50,56	47,82	42,18	51,58
200_A		1,5	36,79	34,02	28,33	37,77
200_B		5,0	39,58	36,82	31,14	40,57
200_C		7,5	45,85	43,08	37,44	46,85
201_A		1,5	39,67	36,92	31,31	40,69
201_B		5,0	41,55	38,80	33,19	42,57
201_C		7,5	46,57	43,80	38,19	47,58
202_A		1,5	43,05	40,28	34,63	44,05
202_B		5,0	45,29	42,53	36,86	46,29
202_C		7,5	50,23	47,48	41,82	51,24
203_A		1,5	40,49	37,73	32,04	41,48
203_B		5,0	43,41	40,67	34,98	44,41
203_C		7,5	49,40	46,64	41,00	50,41
204_A	Silo	1,5	42,76	40,01	34,28	43,74
204_B	Silo	5,0	45,33	42,57	36,90	46,33
204_C	Silo	7,5	50,80	48,02	42,40	51,80
205_A	Silo	1,5	41,33	38,54	32,94	42,33
205_B	Silo	5,0	43,66	40,89	35,28	44,67
205_C	Silo	7,5	48,96	46,18	40,58	49,97
206_A		1,5	38,02	35,28	29,67	39,05
206_B		5,0	41,98	39,23	33,62	43,00
206_C		7,5	46,81	44,04	38,43	47,82
207_A	Deel	1,5	47,31	44,54	38,94	48,33
207_B	Deel	5,0	48,85	46,09	40,49	49,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_C	Deel	7,5	51,72	48,95	43,34	52,73
208_A		1,5	41,90	39,14	33,42	42,88
208_B		5,0	44,45	41,70	35,99	45,44
208_C		7,5	49,74	46,98	41,32	50,74
209_A		1,5	37,77	35,09	28,84	38,60
209_B		5,0	41,88	39,20	33,11	42,77
209_C		7,5	48,72	45,99	40,21	49,69
210_A		1,5	37,28	34,57	28,59	38,19
210_B		5,0	42,58	39,86	34,01	43,53
210_C		7,5	48,87	46,14	40,41	49,86
211_A		1,5	37,26	34,50	28,75	38,23
211_B		5,0	40,87	38,13	32,36	41,84
211_C		7,5	46,89	44,14	38,41	47,87
212_A		1,5	36,74	34,01	28,38	37,77
212_B		5,0	39,90	37,18	31,52	40,92
212_C		7,5	46,75	43,97	38,35	47,75
213_A	Schelf 1-5	1,5	41,54	38,83	33,00	42,51
213_B	Schelf 1-5	5,0	46,96	44,22	38,52	47,96
213_C	Schelf 1-5	7,5	51,63	48,88	43,22	52,64
214_A	Schelf 7-15	1,5	38,97	36,25	30,40	39,92
214_B	Schelf 7-15	5,0	44,13	41,40	35,67	45,12
214_C	Schelf 7-15	7,5	50,14	47,39	41,71	51,14
215_A	Schelf 16-22	1,5	40,16	37,52	31,10	40,95
215_B	Schelf 16-22	5,0	44,38	41,70	35,63	45,28
215_C	Schelf 16-22	7,5	49,82	47,10	41,27	50,78
216_A	Schelf 23-31	1,5	39,79	37,15	30,73	40,58
216_B	Schelf 23-31	5,0	43,53	40,85	34,74	44,41
216_C	Schelf 23-31	7,5	49,23	46,49	40,69	50,19
217_A		1,5	50,45	47,87	40,89	51,09
217_B		5,0	52,78	50,18	43,25	53,43
217_C		7,5	53,67	51,05	44,30	54,37
218_A		1,5	43,43	40,82	34,09	44,14
218_B		5,0	46,24	43,60	37,16	47,03
218_C		7,5	49,99	47,29	41,26	50,89
219_A		1,5	38,70	36,05	29,54	39,46
219_B		5,0	42,26	39,59	33,35	43,10
219_C		7,5	48,18	45,45	39,59	49,12
220_A	Nielant	1,5	51,49	48,89	41,95	52,14
220_B	Nielant	5,0	53,53	50,93	44,05	54,19
220_C	Nielant	7,5	54,24	51,61	44,85	54,93
221_A	Nielant	1,5	50,06	47,46	40,55	50,71
221_B	Nielant	5,0	52,19	49,57	42,77	52,87
221_C	Nielant	7,5	53,13	50,49	43,81	53,84
222_A	Nielant	1,5	50,68	48,09	41,09	51,31
222_B	Nielant	5,0	52,45	49,85	42,92	53,10
222_C	Nielant	7,5	53,21	50,61	43,70	53,86
223_A	Nielant	1,5	51,25	48,66	41,66	51,88
223_B	Nielant	5,0	53,28	50,67	43,71	53,91
223_C	Nielant	7,5	54,03	51,41	44,60	54,71
224_A	Hoogland 1-25	1,5	51,64	49,05	42,07	52,28
224_B	Hoogland 1-25	5,0	53,62	51,01	44,09	54,27
224_C	Hoogland 1-25	7,5	54,10	51,49	44,61	54,76
225_A	Hoogland 1-25	1,5	55,19	52,61	45,61	55,83
225_B	Hoogland 1-25	5,0	56,98	54,38	47,40	57,61
225_C	Hoogland 1-25	7,5	57,56	54,96	48,10	58,23
226_A	Hoogland 1-25	1,5	48,00	45,40	38,46	48,65
226_B	Hoogland 1-25	5,0	50,24	47,64	40,79	50,91
226_C	Hoogland 1-25	7,5	52,04	49,39	42,85	52,79
227_A	Paalrij 1-17	1,5	52,81	50,24	43,32	53,48
227_B	Paalrij 1-17	5,0	54,90	52,31	45,46	55,58
227_C	Paalrij 1-17	7,5	55,81	53,20	46,51	56,53
228_A	Huurland	1,5	53,01	50,41	43,44	53,65
228_B	Huurland	5,0	55,07	52,47	45,56	55,72
228_C	Huurland	7,5	55,92	53,31	46,54	56,61
229_A	Nielant	1,5	53,17	50,58	43,60	53,81
229_B	Nielant	5,0	55,07	52,46	45,53	55,71
229_C	Nielant	7,5	55,77	53,16	46,32	56,44
230_A	Nielant	1,5	56,51	53,92	46,96	57,15
230_B	Nielant	5,0	58,13	55,53	48,61	58,78
230_C	Nielant	7,5	58,66	56,05	49,25	59,34
231_A	Nielant	1,5	50,94	48,35	41,39	51,58
231_B	Nielant	5,0	53,33	50,72	43,84	53,99
231_C	Nielant	7,5	54,25	51,62	44,88	54,94
232_A	Nielant	1,5	53,53	50,94	43,95	54,17
232_B	Nielant	5,0	55,60	53,00	46,09	56,25
232_C	Nielant	7,5	56,34	53,71	46,96	57,03
233_A	Hoogland 1-25	1,5	49,40	46,80	39,85	50,04
233_B	Hoogland 1-25	5,0	51,66	49,05	42,18	52,32
233_C	Hoogland 1-25	7,5	52,58	49,96	43,19	53,27
234_A	Hoogland 1-25	1,5	47,47	44,87	37,94	48,12
234_B	Hoogland 1-25	5,0	49,77	47,16	40,33	50,45
234_C	Hoogland 1-25	7,5	51,05	48,43	41,73	51,76
235_A	Hoogland 1-25	1,5	45,70	43,11	36,20	46,36
235_B	Hoogland 1-25	5,0	47,80	45,19	38,38	48,48
235_C	Hoogland 1-25	7,5	49,51	46,87	40,23	50,23
236_A	Hoogland 1-25	1,5	44,56	41,95	35,09	45,23
236_B	Hoogland 1-25	5,0	46,63	44,02	37,26	47,33
236_C	Hoogland 1-25	7,5	48,62	45,98	39,45	49,38
237_A	Nielant	1,5	49,09	46,49	39,55	49,74
237_B	Nielant	5,0	51,59	48,98	42,16	52,27
237_C	Nielant	7,5	52,97	50,33	43,68	53,69
238_A	Nielant	1,5	51,20	48,61	41,63	51,84
238_B	Nielant	5,0	53,48	50,88	43,98	54,14
238_C	Nielant	7,5	54,53	51,91	45,24	55,25
239_A	Nielant	1,5	41,97	39,36	32,59	42,66
239_B	Nielant	5,0	44,77	42,15	35,51	45,50
239_C	Nielant	7,5	48,01	45,34	39,10	48,85
240_A	Nielant	1,5	43,26	40,64	33,80	43,93
240_B	Nielant	5,0	45,88	43,25	36,62	46,61
240_C	Nielant	7,5	48,81	46,14	39,83	49,63
241_A	Nielant	1,5	45,27	42,66	35,81	45,94
241_B	Nielant	5,0	47,81	45,18	38,58	48,55
241_C	Nielant	7,5	50,44	47,77	41,46	51,26
242_A	Huurland	1,5	46,62	44,02	37,13	47,28
242_B	Huurland	5,0	49,00	46,38	39,70	49,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
242_C	Huurland	7,5	51,47	48,81	42,44	52,27
243_A	Huurland	1,5	53,47	50,89	44,10	54,18
243_B	Huurland	5,0	55,84	53,24	46,54	56,56
243_C	Huurland	7,5	56,85	54,24	47,73	57,63
244_A	Huurland	1,5	50,17	47,58	40,63	50,82
244_B	Huurland	5,0	52,58	49,97	43,15	53,26
244_C	Huurland	7,5	53,99	51,35	44,77	54,73
245_A	Nielant	1,5	53,81	51,22	44,24	54,45
245_B	Nielant	5,0	55,89	53,30	46,36	56,54
245_C	Nielant	7,5	56,73	54,12	47,38	57,43
246_A	Nielant	1,5	44,41	41,80	35,05	45,11
246_B	Nielant	5,0	47,00	44,38	37,76	47,74
246_C	Nielant	7,5	50,01	47,36	41,11	50,86
247_A	Nielant	1,5	51,17	48,57	41,62	51,81
247_B	Nielant	5,0	53,39	50,79	43,92	54,06
247_C	Nielant	7,5	54,56	51,93	45,24	55,27
248_A	Paalrij 1-17	1,5	43,60	40,95	34,71	44,45
248_B	Paalrij 1-17	5,0	46,13	43,49	37,34	47,02
248_C	Paalrij 1-17	7,5	50,36	47,66	41,80	51,32
249_A	Paalrij 1-17	1,5	46,08	43,45	37,13	46,92
249_B	Paalrij 1-17	5,0	48,36	45,73	39,47	49,22
249_C	Paalrij 1-17	7,5	51,55	48,88	42,88	52,48
250_A	Paalrij 1-17	1,5	46,05	43,46	36,94	46,84
250_B	Paalrij 1-17	5,0	48,68	46,08	39,66	49,50
250_C	Paalrij 1-17	7,5	52,03	49,37	43,34	52,95
251_A	Paalrij 1-17	1,5	55,33	52,78	46,04	56,07
251_B	Paalrij 1-17	5,0	57,34	54,78	48,11	58,10
251_C	Paalrij 1-17	7,5	58,10	55,51	49,02	58,90
252_A	Paalgrens	1,5	44,00	41,31	35,42	44,95
252_B	Paalgrens	5,0	46,78	44,08	38,25	47,75
252_C	Paalgrens	7,5	50,88	48,17	42,43	51,88
253_A	Paalgrens	1,5	46,41	43,78	37,55	47,28
253_B	Paalgrens	5,0	48,92	46,27	40,15	49,81
253_C	Paalgrens	7,5	52,05	49,36	43,40	52,98
254_A	Zuideinde	1,5	49,90	47,17	41,43	50,89
254_B	Zuideinde	5,0	51,87	49,14	43,43	52,87
254_C	Zuideinde	7,5	53,79	51,07	45,37	54,80
255_A	Zuideinde	1,5	49,41	46,72	40,75	50,34
255_B	Zuideinde	5,0	51,94	49,25	43,30	52,87
255_C	Zuideinde	7,5	53,29	50,61	44,65	54,23
256_A	Zuideinde 5	1,5	48,86	46,21	40,04	49,74
256_B	Zuideinde 5	5,0	50,94	48,31	42,18	51,84
256_C	Zuideinde 5	7,5	53,15	50,49	44,47	54,08
257_A	Zuideinde 5	1,5	53,97	51,44	44,57	54,68
257_B	Zuideinde 5	5,0	55,96	53,41	46,57	56,67
257_C	Zuideinde 5	7,5	56,50	53,94	47,20	57,23
258_A	Zuideinde 5	1,5	55,88	53,36	46,42	56,57
258_B	Zuideinde 5	5,0	57,44	54,90	48,02	58,14
258_C	Zuideinde 5	7,5	57,96	55,41	48,62	58,68
259_A	Zuideinde 6	1,5	57,37	54,85	47,88	58,05
259_B	Zuideinde 6	5,0	58,54	56,03	49,08	59,23
259_C	Zuideinde 6	7,5	58,76	56,23	49,36	59,47
260_A	Zuideinde 7	1,5	51,94	49,22	43,44	52,92
260_B	Zuideinde 7	5,0	54,28	51,56	45,80	55,27
260_C	Zuideinde 7	7,5	55,18	52,46	46,68	56,16
261_A	Zuideinde 8	1,5	50,42	47,75	41,80	51,36
261_B	Zuideinde 8	5,0	52,25	49,60	43,65	53,21
261_C	Zuideinde 8	7,5	53,36	50,70	44,78	54,32
262_A	Zuideinde 9	1,5	56,29	53,58	47,65	57,22
262_B	Zuideinde 9	5,0	58,38	55,68	49,76	59,32
262_C	Zuideinde 9	7,5	59,28	56,57	50,67	60,22
263_A	Zuideinde 9	1,5	50,15	47,44	41,63	51,12
263_B	Zuideinde 9	5,0	52,69	49,98	44,23	53,69
263_C	Zuideinde 9	7,5	53,64	50,93	45,17	54,63
264_A	Paalgrens	1,5	52,37	49,64	43,87	53,35
264_B	Paalgrens	5,0	54,94	52,23	46,50	55,94
264_C	Paalgrens	7,5	55,90	53,18	47,45	56,90
265_A	Noordeinde 5	1,5	56,79	54,26	47,33	57,48
265_B	Noordeinde 5	5,0	57,73	55,19	48,32	58,43
265_C	Noordeinde 5	7,5	58,23	55,67	48,92	58,96
266_A	Noordeinde	1,5	51,39	48,77	42,40	52,21
266_B	Noordeinde	5,0	53,02	50,40	44,01	53,84
266_C	Noordeinde	7,5	54,71	52,06	45,81	55,56
267_A	Noordeinde	1,5	55,32	52,55	46,91	56,32
267_B	Noordeinde	5,0	57,10	54,33	48,72	58,11
267_C	Noordeinde	7,5	58,24	55,47	49,84	59,24
268_A	Noordeinde	1,5	55,19	52,47	46,61	56,14
268_B	Noordeinde	5,0	56,89	54,17	48,30	57,83
268_C	Noordeinde	7,5	57,97	55,26	49,36	58,91
269_A	Noordeinde	1,5	56,25	53,46	47,86	57,25
269_B	Noordeinde	5,0	57,96	55,17	49,57	58,96
269_C	Noordeinde	7,5	58,94	56,15	50,56	59,95
270_A	Noordeinde	1,5	54,75	52,00	46,29	55,74
270_B	Noordeinde	5,0	56,60	53,84	48,14	57,58
270_C	Noordeinde	7,5	57,60	54,86	49,14	58,59
271_A	Noordeinde	1,5	48,49	45,76	39,94	49,45
271_B	Noordeinde	5,0	51,07	48,35	42,58	52,05
271_C	Noordeinde	7,5	53,15	50,44	44,62	54,12
272_A	Noordeinde 8	1,5	49,39	46,69	40,72	50,31
272_B	Noordeinde 8	5,0	51,77	49,07	43,14	52,70
272_C	Noordeinde 8	7,5	53,65	50,96	44,99	54,58
273_A	Noordeinde 6	1,5	54,37	51,85	44,90	55,06
273_B	Noordeinde 6	5,0	56,19	53,66	46,75	56,89
273_C	Noordeinde 6	7,5	56,83	54,28	47,47	57,55
274_A	Noordeinde 5	1,5	56,59	54,08	47,09	57,27
274_B	Noordeinde 5	5,0	57,91	55,38	48,44	58,60
274_C	Noordeinde 5	7,5	58,27	55,72	48,86	58,97
275_A	Silo 2-18	1,5	52,71	50,15	43,21	53,38
275_B	Silo 2-18	5,0	54,95	52,38	45,48	55,63
275_C	Silo 2-18	7,5	55,94	53,33	46,61	56,65
276_A	Silo 2-18	1,5	49,04	46,43	39,70	49,75
276_B	Silo 2-18	5,0	51,45	48,83	42,19	52,18
276_C	Silo 2-18	7,5	53,20	50,55	44,15	54,00
277_A	Silo 2-18	1,5	46,99	44,38	37,75	47,73
277_B	Silo 2-18	5,0	49,41	46,78	40,28	50,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
277_C	Silo 2-18	7,5	51,87	49,20	42,95	52,71
286_A	Nielant	1,5	45,23	42,63	35,78	45,90
286_B	Nielant	5,0	47,61	44,98	38,30	48,32
286_C	Nielant	7,5	50,75	48,08	41,83	51,59
287_A	Nielant	1,5	46,92	44,32	37,43	47,58
287_B	Nielant	5,0	48,84	46,23	39,44	49,53
287_C	Nielant	7,5	51,11	48,46	41,95	51,87
288_A	Nielant	1,5	47,37	44,76	37,93	48,05
288_B	Nielant	5,0	49,30	46,67	39,97	50,01
288_C	Nielant	7,5	51,02	48,37	41,90	51,79
289_A	Nielant	1,5	45,69	43,07	36,40	46,41
289_B	Nielant	5,0	47,67	45,03	38,51	48,43
289_C	Nielant	7,5	49,46	46,79	40,47	50,27
290_A	Schoof	1,5	44,61	42,00	35,25	45,31
290_B	Schoof	5,0	47,28	44,64	38,09	48,03
290_C	Schoof	7,5	50,57	47,89	41,68	51,41
291_A	Zolder	1,5	43,55	40,93	34,24	44,27
291_B	Zolder	5,0	46,90	44,26	37,82	47,69
291_C	Zolder	7,5	50,33	47,64	41,49	51,19
292_A	Schelf 7-15	1,5	43,33	40,72	34,28	44,14
292_B	Schelf 7-15	5,0	46,45	43,80	37,59	47,31
292_C	Schelf 7-15	7,5	51,52	48,80	42,92	52,46
293_A	Stulp	1,5	44,31	41,66	35,33	45,13
293_B	Stulp	5,0	46,96	44,29	38,09	47,81
293_C	Stulp	7,5	50,05	47,24	41,36	50,96
294_A	Stulp	1,5	53,20	50,43	44,75	54,19
294_B	Stulp	5,0	54,68	51,92	46,25	55,68
294_C	Stulp	7,5	55,51	52,75	47,06	56,50
295_A	Stulp	1,5	46,88	44,23	37,96	47,72
295_B	Stulp	5,0	48,71	46,08	39,80	49,56
295_C	Stulp	7,5	50,81	48,15	41,98	51,68
296_A	Noordeinde	1,5	54,01	51,22	45,60	55,01
296_B	Noordeinde	5,0	56,02	53,24	47,65	57,03
296_C	Noordeinde	7,5	56,88	54,10	48,49	57,89
297_A	Noordeinde	1,5	56,08	53,29	47,67	57,08
297_B	Noordeinde	5,0	58,04	55,26	49,67	59,05
297_C	Noordeinde	7,5	58,86	56,08	50,48	59,87
298_A	Noordeinde	1,5	48,42	45,70	39,82	49,36
298_B	Noordeinde	5,0	50,88	48,17	42,32	51,84
298_C	Noordeinde	7,5	53,05	50,33	44,45	53,99
299_A	Noordeinde 6	1,5	52,42	49,67	43,84	53,36
299_B	Noordeinde 6	5,0	54,27	51,54	45,73	55,23
299_C	Noordeinde 6	7,5	55,48	52,75	46,94	56,44
300_A	Noordeinde 5	1,5	52,70	50,00	43,97	53,60
300_B	Noordeinde 5	5,0	54,77	52,08	46,10	55,69
300_C	Noordeinde 5	7,5	55,96	53,26	47,33	56,89
301_A	Noordeinde 4	1,5	51,98	49,24	43,33	52,90
301_B	Noordeinde 4	5,0	54,07	51,35	45,45	55,00
301_C	Noordeinde 4	7,5	55,89	53,16	47,33	56,84
302_A	Noordeinde	1,5	49,45	46,74	40,80	50,37
302_B	Noordeinde	5,0	51,20	48,50	42,50	52,11
302_C	Noordeinde	7,5	53,36	50,66	44,70	54,28
303_A	Stulp	1,5	51,47	48,78	42,74	52,37
303_B	Stulp	5,0	53,20	50,51	44,50	54,11
303_C	Stulp	7,5	54,44	51,75	45,76	55,36
304_A	Zuideinde 9	1,5	49,35	46,69	40,47	50,20
304_B	Zuideinde 9	5,0	51,34	48,70	42,45	52,19
304_C	Zuideinde 9	7,5	53,42	50,74	44,67	54,32
305_A	Zuideinde 8	1,5	53,72	51,13	44,60	54,51
305_B	Zuideinde 8	5,0	55,37	52,78	46,27	56,16
305_C	Zuideinde 8	7,5	56,29	53,67	47,28	57,11
306_A	Zuideinde 8	1,5	60,51	57,88	51,52	61,33
306_B	Zuideinde 8	5,0	62,14	59,51	53,20	62,98
306_C	Zuideinde 8	7,5	62,54	59,90	53,64	63,39
307_A	Zuideinde 6	1,5	60,03	57,46	50,78	60,78
307_B	Zuideinde 6	5,0	61,22	58,62	52,06	61,99
307_C	Zuideinde 6	7,5	61,40	58,79	52,30	62,19
308_A	Zuideinde 6	1,5	52,05	49,42	43,09	52,88
308_B	Zuideinde 6	5,0	54,64	51,99	45,83	55,52
308_C	Zuideinde 6	7,5	55,56	52,90	46,78	56,45
309_A	Zuideinde	1,5	52,95	50,34	43,94	53,77
309_B	Zuideinde	5,0	55,33	52,71	46,36	56,16
309_C	Zuideinde	7,5	56,39	53,76	47,47	57,24
310_A	Zuideinde	1,5	50,17	47,65	40,76	50,88
310_B	Zuideinde	5,0	52,66	50,11	43,34	53,39
310_C	Zuideinde	7,5	53,75	51,17	44,58	54,52
311_A	Zuideinde	1,5	49,80	47,08	41,12	50,71
311_B	Zuideinde	5,0	52,13	49,44	43,41	53,03
311_C	Zuideinde	7,5	53,66	50,96	44,95	54,56
312_A	Zuideinde	1,5	46,45	43,88	37,26	47,22
312_B	Zuideinde	5,0	48,99	46,40	39,91	49,79
312_C	Zuideinde	7,5	51,49	48,85	42,60	52,34
313_A	Zuideinde	1,5	49,65	46,95	41,04	50,59
313_B	Zuideinde	5,0	52,25	49,57	43,66	53,20
313_C	Zuideinde	7,5	53,60	50,91	45,00	54,55
314_A	Zuideinde	1,5	44,80	42,24	35,62	45,57
314_B	Zuideinde	5,0	47,68	45,07	38,68	48,50
314_C	Zuideinde	7,5	50,55	47,90	41,75	51,43
315_A	Zuideinde	1,5	41,64	39,00	32,79	42,51
315_B	Zuideinde	5,0	44,92	42,26	35,17	45,82
315_C	Zuideinde	7,5	49,06	46,36	40,45	50,00
316_A	Huurland	1,5	50,87	48,32	41,50	51,58
316_B	Huurland	5,0	53,68	51,09	44,47	54,44
316_C	Huurland	7,5	55,22	52,60	46,20	56,03
320_A	Erf	1,5	44,19	41,60	34,62	44,83
320_B	Erf	5,0	45,75	43,15	36,20	46,39
320_C	Erf	7,5	47,54	44,92	38,21	48,25
321_A	Erf	1,5	37,44	34,81	28,21	38,18
321_B	Erf	5,0	40,76	38,10	31,74	41,56
321_C	Erf	7,5	46,22	43,54	37,51	47,13
322_A	Huurland	1,5	44,72	42,12	35,30	45,40
322_B	Huurland	5,0	47,29	44,65	38,10	48,04
322_C	Huurland	7,5	50,17	47,49	41,26	51,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg en Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Duifje	1,5	38,18	35,36	29,75	39,16
001_B	Duifje	5,0	39,57	36,76	31,15	40,56
001_C	Duifje	7,5	40,15	37,33	31,72	41,13
002_A	Duifje	1,5	44,12	40,89	34,77	44,68
002_B	Duifje	5,0	45,80	42,45	36,16	46,24
002_C	Duifje	7,5	46,46	43,14	36,89	46,93
003_A	Duifje	1,5	50,07	46,70	40,38	50,49
003_B	Duifje	5,0	51,24	47,76	41,27	51,54
003_C	Duifje	7,5	51,40	47,92	41,45	51,71
004_A	Duifje	1,5	51,96	48,33	41,60	52,11
004_B	Duifje	5,0	53,00	49,42	42,78	53,20
004_C	Duifje	7,5	53,40	49,91	43,42	53,70
005_A	Duifje	1,5	53,86	50,62	44,49	54,41
005_B	Duifje	5,0	54,90	51,71	45,63	55,50
005_C	Duifje	7,5	55,28	52,14	46,13	55,93
006_A	Duifje	1,5	50,21	47,35	41,68	51,15
006_B	Duifje	5,0	51,13	48,24	42,54	52,04
006_C	Duifje	7,5	51,61	48,73	43,04	52,53
007_A	Duifje	1,5	49,33	46,48	40,82	50,28
007_B	Duifje	5,0	50,95	48,07	42,39	51,87
007_C	Duifje	7,5	51,57	48,69	43,00	52,49
008_A	Duifje	1,5	47,73	44,90	39,27	48,70
008_B	Duifje	5,0	49,17	46,35	40,74	50,15
008_C	Duifje	7,5	49,70	46,90	41,28	50,69
009_A	Duifje	1,5	40,00	37,19	31,53	40,97
009_B	Duifje	5,0	42,83	40,04	34,39	43,82
009_C	Duifje	7,5	47,42	44,65	39,06	48,44
010_A	Duifje	1,5	34,12	31,21	25,41	34,98
010_B	Duifje	5,0	39,27	36,45	30,77	40,23
010_C	Duifje	7,5	44,44	41,66	36,07	45,45
011_A	Duifje	1,5	33,52	30,75	25,16	34,54
011_B	Duifje	5,0	38,98	36,24	30,66	40,02
011_C	Duifje	7,5	43,67	40,93	35,36	44,72
012_A	Duifje	1,5	32,78	30,03	24,45	33,82
012_B	Duifje	5,0	36,84	34,12	28,55	37,90
012_C	Duifje	7,5	41,92	39,19	33,63	42,98
013_A	Duifje	1,5	33,57	30,80	25,20	34,59
013_B	Duifje	5,0	37,47	34,72	29,15	38,51
013_C	Duifje	7,5	44,44	41,71	36,15	45,50
014_A	Duifje	1,5	33,13	30,36	24,72	34,13
014_B	Duifje	5,0	38,51	35,77	30,17	39,54
014_C	Duifje	7,5	42,70	39,96	34,37	43,74
015_A	Duifje	1,5	36,81	33,96	28,28	37,75
015_B	Duifje	5,0	43,22	40,45	34,86	44,24
015_C	Duifje	7,5	46,59	43,83	38,27	47,63
016_A	Duifje	1,5	35,92	33,16	27,57	36,95
016_B	Duifje	5,0	39,13	36,38	30,82	40,17
016_C	Duifje	7,5	43,76	41,01	35,44	44,80
017_A	Duifje	1,5	47,51	44,72	39,12	48,51
017_B	Duifje	5,0	48,51	45,73	40,15	49,53
017_C	Duifje	7,5	48,73	45,94	40,35	49,74
018_A	Duifje	1,5	42,92	40,12	34,54	43,93
018_B	Duifje	5,0	44,37	41,59	36,00	45,38
018_C	Duifje	7,5	46,28	43,50	37,94	47,31
019_A	Duifje	1,5	39,39	36,62	31,05	40,42
019_B	Duifje	5,0	43,17	40,42	34,88	44,22
019_C	Duifje	7,5	44,63	41,88	36,33	45,68
020_A	Duifje	1,5	36,99	34,23	28,67	38,03
020_B	Duifje	5,0	39,66	36,92	31,38	40,72
020_C	Duifje	7,5	41,95	39,19	33,64	42,99
021_A	Duifje	1,5	50,32	47,54	41,95	51,33
021_B	Duifje	5,0	52,20	49,45	43,91	53,25
021_C	Duifje	7,5	52,72	49,95	44,41	53,76
022_A	Duifje	1,5	48,26	45,44	39,83	49,24
022_B	Duifje	5,0	50,45	47,66	42,09	51,47
022_C	Duifje	7,5	50,97	48,16	42,60	51,98
023_A	Duifje	1,5	46,19	43,41	37,81	47,20
023_B	Duifje	5,0	47,43	44,67	39,10	48,46
023_C	Duifje	7,5	47,80	45,04	39,46	48,83
024_A	Duifje	1,5	35,83	33,10	27,48	36,86
024_B	Duifje	5,0	40,90	38,16	32,57	41,94
024_C	Duifje	7,5	44,14	41,37	35,83	45,18
025_A	Duifje	1,5	46,16	43,41	37,82	47,19
025_B	Duifje	5,0	47,36	44,62	39,06	48,41
025_C	Duifje	7,5	47,59	44,85	39,27	48,63
026_A	Duifje	1,5	36,59	33,85	28,22	37,61
026_B	Duifje	5,0	43,06	40,34	34,77	44,12
026_C	Duifje	7,5	45,81	43,06	37,50	46,85
027_A	Duifje	1,5	39,54	36,78	31,24	40,59
027_B	Duifje	5,0	41,81	39,08	33,53	42,87
027_C	Duifje	7,5	43,81	41,08	35,49	44,85
028_A	Duifje	1,5	45,46	42,71	37,13	46,50
028_B	Duifje	5,0	46,43	43,70	38,13	47,48
028_C	Duifje	7,5	46,76	44,03	38,46	47,81
029_A	Duifje	1,5	45,79	43,00	37,38	46,79
029_B	Duifje	5,0	49,16	46,42	40,86	50,21
029_C	Duifje	7,5	49,59	46,84	41,28	50,63
030_A	Duifje	1,5	44,13	41,32	35,72	45,12
030_B	Duifje	5,0	46,56	43,78	38,22	47,59
030_C	Duifje	7,5	47,14	44,38	38,81	48,17
031_A	Duifje	1,5	44,50	41,74	36,12	45,51
031_B	Duifje	5,0	46,69	43,97	38,42	47,76
031_C	Duifje	7,5	46,96	44,24	38,68	48,02
032_A	Duifje	1,5	40,09	37,32	31,76	41,12
032_B	Duifje	5,0	42,27	39,51	33,97	43,32
032_C	Duifje	7,5	44,56	41,81	36,25	45,60
033_A	Schelf 23-31	1,5	55,41	52,83	45,84	56,05
033_B	Schelf 23-31	5,0	57,38	54,77	47,80	58,01
033_C	Schelf 23-31	7,5	57,67	55,07	48,12	58,31
034_A	Nielant	1,5	56,26	53,67	46,66	56,89
034_B	Nielant	5,0	58,09	55,49	48,50	58,72
034_C	Nielant	7,5	58,31	55,71	48,73	58,94
035_A	Nielant	1,5	54,19	51,60	44,60	54,82
035_B	Nielant	5,0	56,21	53,62	46,63	56,85
035_C	Nielant	7,5	56,56	53,96	47,00	57,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg en Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A	Hoogland 1-25	1,5	51,05	48,46	41,47	51,69
037_B	Hoogland 1-25	5,0	53,32	50,72	43,76	53,96
037_C	Hoogland 1-25	7,5	53,98	51,37	44,56	54,66
038_A	Nielant	1,5	45,26	42,67	35,70	45,90
038_B	Nielant	5,0	47,07	44,47	37,55	47,72
038_C	Nielant	7,5	48,95	46,32	39,61	49,65
039_A	Ir. Molsweg	1,5	58,74	56,07	50,27	59,74
039_B	Ir. Molsweg	5,0	60,86	58,20	52,42	61,87
039_C	Ir. Molsweg	7,5	60,92	58,25	52,47	61,93
040_A	Ir. Molsweg	1,5	36,42	33,76	28,08	37,47
040_B	Ir. Molsweg	5,0	42,69	40,02	34,44	43,77
040_C	Ir. Molsweg	7,5	46,40	43,72	38,14	47,48
041_A	Ir. Molsweg	1,5	59,43	56,76	50,97	60,43
041_B	Ir. Molsweg	5,0	61,31	58,64	52,86	62,32
041_C	Ir. Molsweg	7,5	61,34	58,67	52,89	62,35
042_A	Ir. Molsweg	1,5	60,00	57,33	51,55	61,01
042_B	Ir. Molsweg	5,0	61,76	59,10	53,33	62,78
042_C	Ir. Molsweg	7,5	61,82	59,15	53,37	62,83
043_A	Ir. Molsweg	1,5	54,75	52,08	46,31	55,76
043_B	Ir. Molsweg	5,0	56,94	54,27	48,52	57,96
043_C	Ir. Molsweg	7,5	57,53	54,86	49,11	58,55
044_A	Ir. Molsweg	1,5	55,64	52,96	47,20	56,65
044_B	Ir. Molsweg	5,0	57,96	55,28	49,54	58,98
044_C	Ir. Molsweg	7,5	58,42	55,77	50,01	59,45
045_A	Ir. Molsweg	1,5	52,76	50,08	44,32	53,77
045_B	Ir. Molsweg	5,0	54,95	52,28	46,53	55,97
045_C	Ir. Molsweg	7,5	55,78	53,10	47,37	56,80
046_A	Ir. Molsweg	1,5	49,27	46,60	40,80	50,27
046_B	Ir. Molsweg	5,0	51,28	48,63	42,85	52,30
046_C	Ir. Molsweg	7,5	53,05	50,38	44,64	54,07
047_A	Ir. Molsweg	1,5	43,04	40,37	34,59	44,05
047_B	Ir. Molsweg	5,0	45,69	43,03	37,27	46,71
047_C	Ir. Molsweg	7,5	48,93	46,26	40,55	49,96
048_A	Ir. Molsweg	1,5	38,15	35,48	29,74	39,17
048_B	Ir. Molsweg	5,0	42,43	39,75	34,08	43,47
048_C	Ir. Molsweg	7,5	47,57	44,88	39,27	48,63
049_A	Ir. Molsweg	1,5	42,25	39,59	33,83	43,27
049_B	Ir. Molsweg	5,0	45,38	42,73	37,05	46,44
049_C	Ir. Molsweg	7,5	48,53	45,85	40,24	49,60
050_A	Ir. Molsweg	1,5	42,20	39,54	33,75	43,21
050_B	Ir. Molsweg	5,0	44,68	42,01	36,27	45,70
050_C	Ir. Molsweg	7,5	47,80	45,12	39,47	48,85
051_A	Ir. Molsweg	1,5	44,69	42,02	36,28	45,71
051_B	Ir. Molsweg	5,0	48,11	45,45	39,81	49,18
051_C	Ir. Molsweg	7,5	50,35	47,68	42,06	51,42
052_A	Ir. Molsweg	1,5	47,40	44,73	38,97	48,42
052_B	Ir. Molsweg	5,0	49,74	47,08	41,35	50,77
052_C	Ir. Molsweg	7,5	51,79	49,12	43,42	52,83
053_A	Ir. Molsweg	1,5	51,16	48,48	42,73	52,17
053_B	Ir. Molsweg	5,0	53,29	50,62	44,89	54,32
053_C	Ir. Molsweg	7,5	54,71	52,05	46,34	55,75
054_A	Ir. Molsweg	1,5	54,14	51,47	45,69	55,15
054_B	Ir. Molsweg	5,0	56,31	53,64	47,89	57,33
054_C	Ir. Molsweg	7,5	57,39	54,72	48,98	58,41
055_A	Ir. Molsweg	1,5	55,50	52,82	47,06	56,51
055_B	Ir. Molsweg	5,0	57,82	55,16	49,42	58,85
055_C	Ir. Molsweg	7,5	58,38	55,71	49,98	59,41
056_A	Ir. Molsweg	1,5	54,96	52,27	46,52	55,97
056_B	Ir. Molsweg	5,0	57,39	54,71	49,00	58,42
056_C	Ir. Molsweg	7,5	58,02	55,35	49,63	59,05
057_A	Ir. Molsweg	1,5	44,83	42,13	36,46	45,86
057_B	Ir. Molsweg	5,0	47,51	44,84	39,21	48,58
057_C	Ir. Molsweg	7,5	50,56	47,88	42,26	51,62
058_A	Ir. Molsweg	1,5	51,59	48,91	43,12	52,59
058_B	Ir. Molsweg	5,0	54,23	51,56	45,84	55,26
058_C	Ir. Molsweg	7,5	55,46	52,77	47,07	56,49
059_A	Ir. Molsweg	1,5	47,87	45,17	39,41	48,87
059_B	Ir. Molsweg	5,0	50,07	47,39	41,69	51,10
059_C	Ir. Molsweg	7,5	51,95	49,27	43,59	52,99
060_A	Ir. Molsweg	1,5	48,61	45,95	40,11	49,60
060_B	Ir. Molsweg	5,0	50,66	48,00	42,19	51,66
060_C	Ir. Molsweg	7,5	52,71	50,04	44,30	53,73
061_A	Zuideinde	1,5	50,26	47,59	41,70	51,23
061_B	Zuideinde	5,0	52,56	49,90	44,02	53,54
061_C	Zuideinde	7,5	54,22	51,56	45,73	55,22
062_A	Zuideinde	1,5	50,49	47,83	41,73	51,39
062_B	Zuideinde	5,0	53,08	50,44	44,38	54,00
062_C	Zuideinde	7,5	54,08	51,44	45,39	55,01
063_A	Zuideinde	1,5	51,01	48,37	42,23	51,90
063_B	Zuideinde	5,0	53,39	50,76	44,61	54,29
063_C	Zuideinde	7,5	54,38	51,74	45,66	55,30
064_A	Zuideinde	1,5	50,93	48,27	42,17	51,83
064_B	Zuideinde	5,0	53,43	50,77	44,65	54,32
064_C	Zuideinde	7,5	54,56	51,89	45,84	55,47
065_A	Zuideinde 5	1,5	49,95	47,28	41,39	50,92
065_B	Zuideinde 5	5,0	52,94	50,27	44,46	53,94
065_C	Zuideinde 5	7,5	54,29	51,63	45,80	55,29
066_A	Zuideinde 6	1,5	62,75	60,22	53,28	63,44
066_B	Zuideinde 6	5,0	63,39	60,85	53,95	64,11
066_C	Zuideinde 6	7,5	63,29	60,75	53,89	64,00
067_A	Zuideinde 7	1,5	62,73	60,18	53,33	63,43
067_B	Zuideinde 7	5,0	63,58	61,02	54,25	64,30
067_C	Zuideinde 7	7,5	63,60	61,04	54,31	64,34
068_A	Zuideinde 8	1,5	57,71	55,14	48,42	58,44
068_B	Zuideinde 8	5,0	59,08	56,52	49,83	59,83
068_C	Zuideinde 8	7,5	59,35	56,77	50,16	60,12
069_A	Zuideinde 9	1,5	55,98	53,31	47,35	56,92
069_B	Zuideinde 9	5,0	58,33	55,66	49,73	59,28
069_C	Zuideinde 9	7,5	58,88	56,22	50,32	59,85
070_A	Paalrij 1-17	1,5	57,50	54,97	48,08	58,20
070_B	Paalrij 1-17	5,0	59,30	56,76	49,87	60,00
070_C	Paalrij 1-17	7,5	59,61	57,06	50,21	60,31
071_A	Paalrij 1-17	1,5	57,46	54,94	48,01	58,15
071_B	Paalrij 1-17	5,0	59,24	56,69	49,77	59,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg en Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
071_C	Paalrij 1-17	7,5	59,53	56,98	50,12	60,23
072_A	Huurland	1,5	55,47	52,90	46,00	56,15
072_B	Huurland	5,0	57,33	54,76	47,91	58,02
072_C	Huurland	7,5	57,77	55,19	48,45	58,49
076_A	Noordeinde	1,5	55,24	52,49	46,84	56,25
076_B	Noordeinde	5,0	57,36	54,61	48,98	58,38
076_C	Noordeinde	7,5	58,18	55,43	49,81	59,20
077_A	Noordeinde	1,5	56,19	53,46	47,67	57,16
077_B	Noordeinde	5,0	58,05	55,33	49,55	59,03
077_C	Noordeinde	7,5	58,83	56,11	50,33	59,81
078_A	Noordeinde	1,5	57,21	54,53	48,53	58,13
078_B	Noordeinde	5,0	59,08	56,40	50,41	60,00
078_C	Noordeinde	7,5	59,63	56,94	50,99	60,56
079_A	Noordeinde	1,5	57,47	54,89	48,34	58,26
079_B	Noordeinde	5,0	59,24	56,66	50,12	60,03
079_C	Noordeinde	7,5	59,70	57,11	50,62	60,50
080_A	Noordeinde 4	1,5	58,57	56,00	49,39	59,34
080_B	Noordeinde 4	5,0	60,01	57,43	50,90	60,80
080_C	Noordeinde 4	7,5	60,35	57,75	51,31	61,16
081_A	Noordeinde 4	1,5	61,68	59,15	52,24	62,38
081_B	Noordeinde 4	5,0	62,52	59,98	53,10	63,22
081_C	Noordeinde 4	7,5	62,58	60,04	53,20	63,29
082_A	Noordeinde 5	1,5	61,60	59,08	52,12	62,28
082_B	Noordeinde 5	5,0	62,40	59,88	52,94	63,09
082_C	Noordeinde 5	7,5	62,44	59,91	53,00	63,14
083_A	Noordeinde 6	1,5	50,67	47,95	42,06	51,61
083_B	Noordeinde 6	5,0	53,07	50,37	44,51	54,03
083_C	Noordeinde 6	7,5	54,25	51,56	45,68	55,21
084_A	Noordeinde 7	1,5	50,32	47,61	41,72	51,26
084_B	Noordeinde 7	5,0	52,84	50,14	44,29	53,80
084_C	Noordeinde 7	7,5	53,98	51,28	45,43	54,94
085_A	Noordeinde 8	1,5	50,88	48,16	42,38	51,86
085_B	Noordeinde 8	5,0	53,37	50,67	44,94	54,38
085_C	Noordeinde 8	7,5	54,44	51,74	46,00	55,45
086_A	Noordeinde	1,5	50,10	47,36	41,60	51,07
086_B	Noordeinde	5,0	52,72	49,97	44,28	53,71
086_C	Noordeinde	7,5	53,92	51,19	45,49	54,92
087_A	Noordeinde	1,5	50,82	48,05	42,38	51,81
087_B	Noordeinde	5,0	53,43	50,68	45,06	54,45
087_C	Noordeinde	7,5	54,49	51,75	46,12	55,51
088_A	Silo 2-18	1,5	59,10	56,58	49,59	59,78
088_B	Silo 2-18	5,0	60,58	58,04	51,06	61,25
088_C	Silo 2-18	7,5	60,78	58,24	51,32	61,47
089_A	Silo 2-18	1,5	54,18	51,65	44,80	54,89
089_B	Silo 2-18	5,0	56,27	53,74	46,95	57,00
089_C	Silo 2-18	7,5	56,82	54,27	47,57	57,57
090_A	Nielant	1,5	49,94	47,42	40,48	50,63
090_B	Nielant	5,0	51,92	49,38	42,52	52,63
090_C	Nielant	7,5	53,51	50,96	44,26	54,26
091_A	Nielant	1,5	50,27	47,49	41,87	51,27
091_B	Nielant	5,0	52,45	49,70	44,10	53,48
091_C	Nielant	7,5	53,32	50,57	44,97	54,35
092_A	Nielant	1,5	50,28	47,50	41,91	51,29
092_B	Nielant	5,0	52,44	49,70	44,15	53,49
092_C	Nielant	7,5	53,36	50,62	45,06	54,41
093_A	Schelf 1-5	1,5	57,37	54,81	47,82	58,02
093_B	Schelf 1-5	5,0	59,18	56,62	49,62	59,83
093_C	Schelf 1-5	7,5	59,51	56,94	50,00	60,17
094_A	Schelf 7-15	1,5	58,19	55,60	48,60	58,82
094_B	Schelf 7-15	5,0	59,73	57,14	50,17	60,37
094_C	Schelf 7-15	7,5	59,97	57,38	50,45	60,62
095_A	Schelf 7-15	1,5	56,52	53,93	46,94	57,16
095_B	Schelf 7-15	5,0	58,43	55,82	48,86	59,06
095_C	Schelf 7-15	7,5	58,71	56,12	49,19	59,36
096_A	Schelf 16-22	1,5	58,68	56,10	49,09	59,31
096_B	Schelf 16-22	5,0	60,05	57,46	50,46	60,68
096_C	Schelf 16-22	7,5	60,19	57,59	50,63	60,83
097_A	Silo 2-18	1,5	49,49	46,93	40,32	50,27
097_B	Silo 2-18	5,0	51,76	49,18	42,68	52,56
097_C	Silo 2-18	7,5	53,37	50,78	44,43	54,22
098_A	Deel	1,5	46,14	43,55	37,06	46,94
098_B	Deel	5,0	48,99	46,36	40,17	49,87
098_C	Deel	7,5	51,23	48,59	42,52	52,15
099_A	Deel	1,5	45,85	43,27	36,43	46,54
099_B	Deel	5,0	48,43	45,83	39,14	49,16
099_C	Deel	7,5	50,62	48,00	41,57	51,42
100_A	Nielant	1,5	40,59	37,95	31,65	41,43
100_B	Nielant	5,0	44,00	41,34	35,24	44,90
100_C	Nielant	7,5	48,49	45,79	39,93	49,45
101_A	Nielant	1,5	43,18	40,61	33,92	43,92
101_B	Nielant	5,0	46,09	43,47	37,02	46,89
101_C	Nielant	7,5	49,30	46,65	40,44	50,16
102_A	Nielant	1,5	45,54	42,76	37,17	46,55
102_B	Nielant	5,0	47,89	45,13	39,58	48,93
102_C	Nielant	7,5	49,80	47,05	41,49	50,84
166_A	Noordeinde 6	1,5	56,08	53,53	46,70	56,79
166_B	Noordeinde 6	5,0	57,83	55,27	48,50	58,55
166_C	Noordeinde 6	7,5	58,21	55,65	48,92	58,95
167_A	Noordeinde 7	1,5	54,19	51,66	44,71	54,87
167_B	Noordeinde 7	5,0	56,61	53,61	46,68	56,82
167_C	Noordeinde 7	7,5	56,69	54,16	47,29	57,40
168_A	Noordeinde 7	1,5	51,68	49,15	42,29	52,39
168_B	Noordeinde 7	5,0	53,60	51,05	44,21	54,31
168_C	Noordeinde 7	7,5	54,52	51,95	45,23	55,25
169_A	Noordeinde 8	1,5	48,81	46,25	39,56	49,56
169_B	Noordeinde 8	5,0	50,59	48,03	41,39	51,36
169_C	Noordeinde 8	7,5	52,13	49,53	43,01	52,91
170_A	Noordeinde	1,5	48,02	45,46	38,77	48,77
170_B	Noordeinde	5,0	49,76	47,20	40,58	50,53
170_C	Noordeinde	7,5	51,49	48,90	42,41	52,29
171_A	Noordeinde	1,5	46,56	43,94	37,53	47,37
171_B	Noordeinde	5,0	48,34	45,73	39,38	49,18
171_C	Noordeinde	7,5	50,19	47,56	41,28	51,04
172_A	Zuideinde 8	1,5	58,26	55,61	49,41	59,13
172_B	Zuideinde 8	5,0	60,20	57,55	51,43	61,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg en Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
172_C	Zuideinde 8	7,5	60,59	57,94	51,87	61,50
173_A	Zuideinde 7	1,5	60,11	57,53	50,89	60,87
173_B	Zuideinde 7	5,0	61,31	58,71	52,20	62,10
173_C	Zuideinde 7	7,5	61,46	58,84	52,40	62,26
174_A	Nielant	1,5	50,74	48,20	41,39	51,46
174_B	Nielant	5,0	53,31	50,76	44,09	54,07
174_C	Nielant	7,5	54,68	52,10	45,68	55,51
175_A	Nielant	1,5	47,34	44,77	38,08	48,08
175_B	Nielant	5,0	49,50	46,92	40,28	50,26
175_C	Nielant	7,5	51,34	48,73	42,26	52,14
176_A	Nielant	1,5	47,70	44,91	39,35	48,72
176_B	Nielant	5,0	49,94	47,18	41,65	50,99
176_C	Nielant	7,5	51,11	48,35	42,82	52,16
177_A	Nielant	1,5	47,44	44,91	38,02	48,14
177_B	Nielant	5,0	49,85	47,30	40,64	50,62
177_C	Nielant	7,5	51,69	49,11	42,63	52,50
178_A	Huurland	1,5	48,99	46,43	39,57	49,68
178_B	Huurland	5,0	51,56	48,98	42,33	52,31
178_C	Huurland	7,5	53,03	50,43	43,95	53,83
179_A	Huurland	1,5	49,22	46,69	39,83	49,93
179_B	Huurland	5,0	51,41	48,87	42,04	52,13
179_C	Huurland	7,5	52,86	50,29	43,59	53,60
180_A		1,5	50,42	47,84	40,85	51,06
180_B		5,0	52,79	50,20	43,25	53,44
180_C		7,5	53,77	51,15	44,36	54,45
181_A		1,5	47,59	45,00	38,08	48,25
181_B		5,0	49,70	47,11	40,27	50,38
181_C		7,5	51,58	48,96	42,42	52,35
182_A		1,5	48,83	46,25	39,26	49,47
182_B		5,0	50,99	48,39	41,44	51,63
182_C		7,5	52,26	49,65	42,84	52,94
183_A		1,5	47,53	44,93	38,01	48,18
183_B		5,0	49,73	47,12	40,34	50,42
183_C		7,5	51,54	48,92	42,39	52,31
184_A		1,5	42,59	39,99	33,14	43,26
184_B		5,0	44,86	42,25	35,54	45,57
184_C		7,5	47,71	45,06	38,73	48,53
185_A		1,5	41,95	39,35	32,53	42,63
185_B		5,0	44,22	41,60	34,98	44,96
185_C		7,5	46,72	44,07	37,74	47,54
186_A		1,5	39,64	37,01	30,49	40,41
186_B		5,0	42,97	40,33	34,07	43,82
186_C		7,5	47,12	44,44	38,52	48,07
187_A		1,5	43,91	41,14	35,60	44,95
187_B		5,0	45,27	42,52	37,00	46,33
187_C		7,5	45,61	42,84	37,33	46,66
188_A		1,5	45,01	42,23	36,69	46,04
188_B		5,0	46,36	43,61	38,09	47,42
188_C		7,5	47,25	44,49	38,98	48,31
189_A		1,5	42,00	39,23	33,69	43,04
189_B		5,0	43,48	40,73	35,22	44,54
189_C		7,5	45,57	42,82	37,29	46,63
190_A		1,5	46,48	43,70	38,13	47,50
190_B		5,0	48,02	45,27	39,75	49,08
190_C		7,5	48,41	45,65	40,13	49,46
191_A		1,5	46,04	43,26	37,70	47,07
191_B		5,0	47,98	45,22	39,70	49,03
191_C		7,5	48,68	45,92	40,40	49,73
192_A		1,5	46,74	43,96	38,38	47,76
192_B		5,0	48,26	45,49	39,94	49,30
192_C		7,5	48,97	46,21	40,64	50,00
193_A		1,5	47,16	44,37	38,79	48,17
193_B		5,0	49,64	46,87	41,34	50,68
193_C		7,5	50,58	47,82	42,27	51,62
194_A		1,5	47,12	44,37	38,71	48,13
194_B		5,0	48,96	46,23	40,61	49,99
194_C		7,5	50,69	47,95	42,33	51,72
195_A		1,5	46,34	43,64	37,75	47,29
195_B		5,0	48,22	45,54	39,69	49,20
195_C		7,5	50,38	47,69	41,93	51,38
196_A		1,5	46,49	43,71	38,13	47,51
196_B		5,0	48,20	45,45	39,88	49,24
196_C		7,5	49,79	47,06	41,47	50,83
197_A		1,5	42,97	40,21	34,64	44,00
197_B		5,0	44,93	42,20	36,63	45,98
197_C		7,5	48,00	45,27	39,71	49,06
198_A		1,5	44,33	41,56	36,00	45,36
198_B		5,0	45,97	43,22	37,68	47,02
198_C		7,5	48,06	45,31	39,75	49,10
199_A		1,5	40,26	37,53	31,83	41,26
199_B		5,0	42,99	40,28	34,61	44,02
199_C		7,5	47,57	44,84	39,23	48,61
200_A		1,5	33,92	31,17	25,46	34,91
200_B		5,0	37,12	34,40	28,69	38,12
200_C		7,5	42,94	40,18	34,55	43,95
201_A		1,5	37,95	35,21	29,62	38,99
201_B		5,0	39,74	37,01	31,43	40,79
201_C		7,5	43,71	40,97	35,39	44,75
202_A		1,5	39,86	37,12	31,44	40,86
202_B		5,0	42,59	39,87	34,60	43,60
202_C		7,5	47,40	44,68	39,01	48,42
203_A		1,5	37,61	34,87	29,16	38,60
203_B		5,0	40,94	38,23	32,52	41,95
203_C		7,5	46,64	43,91	38,27	47,67
204_A	Silo	1,5	39,68	36,96	31,15	40,65
204_B	Silo	5,0	42,43	39,71	33,99	43,43
204_C	Silo	7,5	47,40	44,65	39,05	48,43
205_A	Silo	1,5	38,24	35,49	29,92	39,28
205_B	Silo	5,0	40,76	38,03	32,47	41,82
205_C	Silo	7,5	45,58	42,82	37,28	46,63
206_A		1,5	36,65	33,92	28,32	37,69
206_B		5,0	39,80	37,07	31,50	40,85
206_C		7,5	43,77	41,03	35,47	44,82
207_A	Deel	1,5	43,96	41,21	35,65	45,00
207_B	Deel	5,0	45,82	43,08	37,55	46,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg en Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
207_C	Deel	7,5	48,46	45,71	40,13	49,50
208_A		1,5	38,99	36,27	30,46	39,96
208_B		5,0	41,84	39,13	33,38	42,84
208_C		7,5	46,74	44,01	38,34	47,75
209_A		1,5	36,78	34,13	27,72	37,57
209_B		5,0	40,71	38,05	31,85	41,57
209_C		7,5	46,56	43,87	38,01	47,53
210_A		1,5	35,81	33,12	27,03	36,69
210_B		5,0	40,87	38,19	32,26	41,82
210_C		7,5	46,55	43,84	38,06	47,53
211_A		1,5	34,67	31,95	26,12	35,63
211_B		5,0	38,60	35,90	30,04	39,56
211_C		7,5	44,29	41,58	35,78	45,27
212_A		1,5	35,97	33,26	27,62	37,01
212_B		5,0	38,43	35,72	30,05	39,46
212_C		7,5	43,77	41,03	35,43	44,80
213_A	Schelf 1-5	7,5	39,90	37,22	31,32	40,86
213_B	Schelf 1-5	5,0	44,50	41,80	36,06	45,51
213_C	Schelf 1-5	7,5	48,66	45,94	40,27	49,68
214_A	Schelf 7-15	1,5	37,15	34,47	28,51	38,09
214_B	Schelf 7-15	5,0	41,99	39,29	33,51	42,98
214_C	Schelf 7-15	7,5	47,27	44,55	38,84	48,27
215_A	Schelf 16-22	1,5	39,45	36,84	30,28	40,21
215_B	Schelf 16-22	5,0	43,02	40,37	34,13	43,87
215_C	Schelf 16-22	7,5	47,64	44,96	39,00	48,58
216_A	Schelf 23-31	1,5	39,10	36,49	29,93	39,86
216_B	Schelf 23-31	5,0	42,28	39,63	33,38	43,13
216_C	Schelf 23-31	7,5	46,86	44,17	38,26	47,81
217_A		1,5	50,41	47,83	40,85	51,05
217_B		5,0	52,70	50,10	43,15	53,34
217_C		7,5	53,32	50,72	43,87	53,99
218_A		1,5	43,14	40,54	33,72	43,82
218_B		5,0	45,50	42,88	36,30	46,25
218_C		7,5	48,30	45,64	39,42	49,15
219_A		1,5	38,16	35,53	28,90	38,89
219_B		5,0	41,37	38,72	32,34	42,17
219_C		7,5	46,23	43,55	37,57	47,16
220_A	Nielant	1,5	51,40	48,80	41,83	52,04
220_B	Nielant	5,0	53,34	50,75	43,81	53,99
220_C	Nielant	7,5	53,88	51,27	44,40	54,54
221_A	Nielant	1,5	49,94	47,34	40,39	50,58
221_B	Nielant	5,0	51,91	49,30	42,41	52,57
221_C	Nielant	7,5	52,64	50,02	43,20	53,31
222_A	Nielant	1,5	50,66	48,07	41,07	51,29
222_B	Nielant	5,0	52,35	49,76	42,79	52,99
222_C	Nielant	7,5	53,08	50,49	43,54	53,73
223_A	Nielant	1,5	51,23	48,64	41,64	51,86
223_B	Nielant	5,0	53,22	50,62	43,64	53,85
223_C	Nielant	7,5	53,79	51,18	44,30	54,45
224_A	Hoogland 1-25	1,5	51,61	49,02	42,02	52,24
224_B	Hoogland 1-25	5,0	53,49	50,89	43,93	54,13
224_C	Hoogland 1-25	7,5	53,94	51,34	44,42	54,59
225_A	Hoogland 1-25	1,5	55,16	52,58	45,58	55,80
225_B	Hoogland 1-25	5,0	56,94	54,33	47,35	57,57
225_C	Hoogland 1-25	7,5	57,36	54,75	47,84	58,01
226_A	Hoogland 1-25	1,5	47,93	45,34	38,37	48,57
226_B	Hoogland 1-25	5,0	50,07	47,47	40,58	50,73
226_C	Hoogland 1-25	7,5	51,50	48,87	42,19	52,21
227_A	Paalrij 1-17	1,5	52,68	50,11	43,16	53,34
227_B	Paalrij 1-17	5,0	54,67	52,10	45,18	55,34
227_C	Paalrij 1-17	7,5	55,38	52,79	45,96	56,07
228_A	Huurland	1,5	52,95	50,36	43,37	53,59
228_B	Huurland	5,0	54,93	52,34	45,37	55,57
228_C	Huurland	7,5	55,57	52,96	46,09	56,23
229_A	Nielant	1,5	53,12	50,53	43,54	53,76
229_B	Nielant	5,0	54,96	52,35	45,38	55,59
229_C	Nielant	7,5	55,54	52,93	46,03	56,19
230_A	Nielant	1,5	56,46	53,87	46,90	57,10
230_B	Nielant	5,0	58,04	55,44	48,49	58,68
230_C	Nielant	7,5	58,39	55,80	48,92	59,06
231_A	Nielant	1,5	50,86	48,27	41,29	51,50
231_B	Nielant	5,0	53,12	50,53	43,59	53,77
231_C	Nielant	7,5	53,89	51,28	44,42	54,56
232_A	Nielant	1,5	53,50	50,91	43,91	54,13
232_B	Nielant	5,0	55,50	52,90	45,94	56,14
232_C	Nielant	7,5	56,01	53,40	46,55	56,68
233_A	Hoogland 1-25	1,5	49,32	46,73	39,75	49,96
233_B	Hoogland 1-25	5,0	51,46	48,87	41,93	52,11
233_C	Hoogland 1-25	7,5	52,28	49,66	42,81	52,94
234_A	Hoogland 1-25	1,5	47,36	44,77	37,81	48,00
234_B	Hoogland 1-25	5,0	49,55	46,95	40,05	50,21
234_C	Hoogland 1-25	7,5	50,67	48,07	41,26	51,36
235_A	Hoogland 1-25	1,5	45,57	42,98	36,04	46,22
235_B	Hoogland 1-25	5,0	47,57	44,97	38,09	48,23
235_C	Hoogland 1-25	7,5	49,10	46,48	39,74	49,80
236_A	Hoogland 1-25	1,5	44,38	41,79	34,86	45,03
236_B	Hoogland 1-25	5,0	46,32	43,72	36,87	46,99
236_C	Hoogland 1-25	7,5	48,00	45,38	38,71	48,72
237_A	Nielant	1,5	49,01	46,41	39,44	49,65
237_B	Nielant	5,0	51,35	48,75	41,84	52,00
237_C	Nielant	7,5	52,48	49,87	43,08	53,17
238_A	Nielant	1,5	51,16	48,56	41,58	51,79
238_B	Nielant	5,0	53,37	50,77	43,84	54,02
238_C	Nielant	7,5	54,14	51,53	44,75	54,83
239_A	Nielant	1,5	41,76	39,16	32,32	42,44
239_B	Nielant	5,0	44,46	41,85	35,13	45,17
239_C	Nielant	7,5	47,31	44,68	38,33	48,14
240_A	Nielant	1,5	43,07	40,47	33,58	43,73
240_B	Nielant	5,0	45,46	42,84	36,11	46,16
240_C	Nielant	7,5	47,82	45,19	38,68	48,59
241_A	Nielant	1,5	45,08	42,48	35,58	45,74
241_B	Nielant	5,0	47,29	44,68	37,94	47,99
241_C	Nielant	7,5	49,38	46,74	40,24	50,15
242_A	Huurland	1,5	46,48	43,90	36,96	47,14
242_B	Huurland	5,0	48,55	45,95	39,16	49,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg en Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
242_C	Huurland	7,5	50,49	47,86	41,30	51,24
243_A	Huurland	1,5	53,26	50,70	43,84	53,95
243_B	Huurland	5,0	55,52	52,94	46,14	56,22
243_C	Huurland	7,5	56,21	53,62	46,96	56,95
244_A	Huurland	1,5	50,09	47,50	40,53	50,73
244_B	Huurland	5,0	52,33	49,73	42,83	52,99
244_C	Huurland	7,5	53,38	50,76	44,03	54,08
245_A	Nielant	1,5	53,78	51,19	44,19	54,41
245_B	Nielant	5,0	55,81	53,22	46,25	56,45
245_C	Nielant	7,5	56,37	53,77	46,92	57,04
246_A	Nielant	1,5	44,11	41,51	34,67	44,79
246_B	Nielant	5,0	46,60	44,00	37,28	47,32
246_C	Nielant	7,5	49,11	46,49	40,09	49,92
247_A	Nielant	1,5	51,08	48,49	41,51	51,72
247_B	Nielant	5,0	53,20	50,60	43,67	53,85
247_C	Nielant	7,5	54,12	51,50	44,69	54,80
248_A	Paalrij 1-17	1,5	42,33	39,73	33,27	43,13
248_B	Paalrij 1-17	5,0	44,95	42,35	36,05	45,81
248_C	Paalrij 1-17	7,5	48,71	46,05	40,10	49,66
249_A	Paalrij 1-17	1,5	45,23	42,64	36,16	46,03
249_B	Paalrij 1-17	5,0	47,55	44,96	38,56	48,38
249_C	Paalrij 1-17	7,5	50,27	47,63	41,52	51,17
250_A	Paalrij 1-17	1,5	45,48	42,92	36,29	46,25
250_B	Paalrij 1-17	5,0	48,09	45,51	38,98	48,88
250_C	Paalrij 1-17	7,5	50,75	48,13	41,96	51,64
251_A	Paalrij 1-17	1,5	54,93	52,40	45,55	55,64
251_B	Paalrij 1-17	5,0	56,89	54,36	47,57	57,62
251_C	Paalrij 1-17	7,5	57,41	54,85	48,21	58,18
252_A	Paalgrens	1,5	42,99	40,34	34,41	43,95
252_B	Paalgrens	5,0	45,69	43,03	37,15	46,67
252_C	Paalgrens	7,5	49,25	46,57	40,80	50,26
253_A	Paalgrens	1,5	45,68	43,09	36,75	46,53
253_B	Paalgrens	5,0	48,06	45,45	39,20	48,93
253_C	Paalgrens	7,5	50,55	47,91	41,82	51,46
254_A	Zuideinde	1,5	48,38	45,68	39,93	49,38
254_B	Zuideinde	5,0	50,48	47,81	42,10	51,51
254_C	Zuideinde	7,5	52,33	49,65	43,96	53,37
255_A	Zuideinde	1,5	47,96	45,32	39,22	48,87
255_B	Zuideinde	5,0	50,69	48,05	42,00	51,62
255_C	Zuideinde	7,5	52,02	49,38	43,31	52,94
256_A	Zuideinde 5	1,5	48,09	45,50	39,24	48,97
256_B	Zuideinde 5	5,0	50,19	47,59	41,38	51,08
256_C	Zuideinde 5	7,5	52,19	49,57	43,46	53,11
257_A	Zuideinde 5	1,5	53,81	51,28	44,36	54,50
257_B	Zuideinde 5	5,0	55,73	53,20	46,29	56,43
257_C	Zuideinde 5	7,5	56,15	53,60	46,77	56,86
258_A	Zuideinde 5	1,5	55,79	53,28	46,31	56,48
258_B	Zuideinde 5	5,0	57,28	54,75	47,81	57,97
258_C	Zuideinde 5	7,5	57,67	55,14	48,25	58,37
259_A	Zuideinde 6	1,5	57,31	54,80	47,80	57,99
259_B	Zuideinde 6	5,0	58,43	55,91	48,95	59,11
259_C	Zuideinde 6	7,5	58,57	56,03	49,11	59,26
260_A	Zuideinde 7	1,5	50,53	47,85	42,03	51,52
260_B	Zuideinde 7	5,0	53,03	50,35	44,55	54,02
260_C	Zuideinde 7	7,5	53,96	51,28	45,47	54,95
261_A	Zuideinde 8	1,5	49,67	47,04	41,07	50,63
261_B	Zuideinde 8	5,0	51,55	48,93	42,94	52,51
261_C	Zuideinde 8	7,5	52,57	49,95	44,00	53,54
262_A	Zuideinde 9	1,5	54,98	52,31	46,29	55,90
262_B	Zuideinde 9	5,0	57,23	54,56	48,55	58,15
262_C	Zuideinde 9	7,5	58,03	55,36	49,37	58,96
263_A	Zuideinde 9	1,5	49,21	46,53	40,73	50,20
263_B	Zuideinde 9	5,0	51,59	48,91	43,16	52,60
263_C	Zuideinde 9	7,5	52,55	49,88	44,10	53,56
264_A	Paalgrens	1,5	50,71	48,03	42,19	51,69
264_B	Paalgrens	5,0	53,47	50,79	45,04	54,48
264_C	Paalgrens	7,5	54,35	51,67	45,91	55,36
265_A	Noordeinde 5	1,5	56,67	54,15	47,19	57,35
265_B	Noordeinde 5	5,0	57,59	55,06	48,13	58,28
265_C	Noordeinde 5	7,5	57,94	55,40	48,56	58,65
266_A	Noordeinde	1,5	50,49	47,91	41,37	51,28
266_B	Noordeinde	5,0	52,19	49,60	43,05	52,97
266_C	Noordeinde	7,5	53,64	51,03	44,60	54,56
267_A	Noordeinde	1,5	52,17	49,40	43,78	53,18
267_B	Noordeinde	5,0	54,21	51,45	45,85	55,23
267_C	Noordeinde	7,5	55,33	52,58	46,97	56,35
268_A	Noordeinde	1,5	53,94	51,25	45,33	54,88
268_B	Noordeinde	5,0	55,75	53,07	47,13	56,69
268_C	Noordeinde	7,5	56,86	54,18	48,21	57,79
269_A	Noordeinde	1,5	52,69	49,90	44,34	53,71
269_B	Noordeinde	5,0	54,67	51,91	46,36	55,71
269_C	Noordeinde	7,5	55,65	52,90	47,33	56,69
270_A	Noordeinde	1,5	52,87	50,14	44,41	53,86
270_B	Noordeinde	5,0	54,88	52,16	46,44	55,88
270_C	Noordeinde	7,5	55,94	53,24	47,47	56,93
271_A	Noordeinde	1,5	46,61	43,91	38,00	47,55
271_B	Noordeinde	5,0	49,41	46,72	40,89	50,39
271_C	Noordeinde	7,5	51,54	48,86	42,97	52,50
272_A	Noordeinde 8	1,5	48,14	45,48	39,41	49,05
272_B	Noordeinde 8	5,0	50,63	47,97	41,96	51,56
272_C	Noordeinde 8	7,5	52,49	49,84	43,77	53,40
273_A	Noordeinde 6	1,5	54,31	51,79	44,81	54,99
273_B	Noordeinde 6	5,0	56,09	53,56	46,62	56,78
273_C	Noordeinde 6	7,5	56,55	54,02	47,12	57,25
274_A	Noordeinde 5	1,5	56,56	54,04	47,05	57,24
274_B	Noordeinde 5	5,0	57,83	55,30	48,33	58,51
274_C	Noordeinde 5	7,5	58,07	55,53	48,61	58,76
275_A	Silo 2-18	1,5	52,60	50,05	43,07	53,26
275_B	Silo 2-18	5,0	54,80	52,23	45,28	55,46
275_C	Silo 2-18	7,5	55,53	52,95	46,10	56,22
276_A	Silo 2-18	1,5	48,64	46,05	39,20	49,32
276_B	Silo 2-18	5,0	50,94	48,35	41,57	51,64
276_C	Silo 2-18	7,5	52,23	49,62	43,00	52,97
277_A	Silo 2-18	1,5	46,43	43,83	37,06	47,13
277_B	Silo 2-18	5,0	48,72	46,11	39,45	49,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: 2020 - maatregel ir.Molsweg en Nielant - V.2009.0173.03 Update A.O. - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
277_C	Silo 2-18	7,5	50,59	47,95	41,49	51,37
286_A	Nielant	1,5	45,06	42,47	35,56	45,72
286_B	Nielant	5,0	47,28	44,67	37,89	47,97
286_C	Nielant	7,5	49,55	46,91	40,46	50,33
287_A	Nielant	1,5	46,80	44,20	37,27	47,45
287_B	Nielant	5,0	48,56	45,95	39,10	49,23
287_C	Nielant	7,5	50,38	47,75	41,06	51,09
288_A	Nielant	1,5	47,17	44,57	37,68	47,83
288_B	Nielant	5,0	48,93	46,31	39,51	49,61
288_C	Nielant	7,5	50,19	47,56	40,91	50,91
289_A	Nielant	1,5	45,28	42,67	35,89	45,97
289_B	Nielant	5,0	47,02	44,40	37,72	47,74
289_C	Nielant	7,5	48,39	45,75	39,22	49,15
290_A	Schoof	1,5	44,31	41,72	34,89	45,00
290_B	Schoof	5,0	46,75	44,14	37,46	47,47
290_C	Schoof	7,5	49,37	46,73	40,32	50,17
291_A	Zolder	1,5	43,20	40,59	33,81	43,89
291_B	Zolder	5,0	46,27	43,65	37,11	47,04
291_C	Zolder	7,5	49,16	46,51	40,18	49,98
292_A	Schelf 7-15	1,5	42,57	40,00	33,39	43,34
292_B	Schelf 7-15	5,0	45,25	42,64	36,25	46,07
292_C	Schelf 7-15	7,5	49,32	46,64	40,60	50,23
293_A	Stulp	1,5	43,21	40,61	34,06	43,98
293_B	Stulp	5,0	45,75	43,12	36,74	46,56
293_C	Stulp	7,5	48,25	45,58	39,41	49,11
294_A	Stulp	1,5	49,50	46,75	41,00	50,47
294_B	Stulp	5,0	51,38	48,64	42,95	52,38
294_C	Stulp	7,5	52,40	49,67	43,92	53,38
295_A	Stulp	1,5	45,50	42,91	36,38	46,29
295_B	Stulp	5,0	47,53	44,94	38,45	48,33
295_C	Stulp	7,5	49,44	46,84	40,47	50,28
296_A	Noordeinde	1,5	50,08	47,30	41,72	51,10
296_B	Noordeinde	5,0	52,52	49,75	44,22	53,56
296_C	Noordeinde	7,5	53,34	50,57	45,03	54,38
297_A	Noordeinde	1,5	52,18	49,39	43,82	53,20
297_B	Noordeinde	5,0	54,50	51,73	46,21	55,55
297_C	Noordeinde	7,5	55,32	52,56	47,02	56,37
298_A	Noordeinde	1,5	46,84	44,16	38,18	47,77
298_B	Noordeinde	5,0	49,45	46,76	40,84	50,39
298_C	Noordeinde	7,5	51,59	48,91	42,93	52,52
299_A	Noordeinde 6	1,5	50,05	47,35	41,37	50,97
299_B	Noordeinde 6	5,0	52,21	49,51	43,62	53,16
299_C	Noordeinde 6	7,5	53,38	50,68	44,78	54,33
300_A	Noordeinde 5	1,5	51,19	48,54	42,34	52,06
300_B	Noordeinde 5	5,0	53,37	50,72	44,60	54,26
300_C	Noordeinde 5	7,5	54,36	51,70	45,64	55,27
301_A	Noordeinde 4	1,5	50,65	47,94	41,95	51,56
301_B	Noordeinde 4	5,0	52,79	50,09	44,13	53,71
301_C	Noordeinde 4	7,5	54,35	51,65	45,72	55,28
302_A	Noordeinde	1,5	47,38	44,72	38,58	48,26
302_B	Noordeinde	5,0	49,39	46,73	40,57	50,26
302_C	Noordeinde	7,5	51,53	48,87	42,75	52,42
303_A	Stulp	1,5	49,26	46,63	40,34	50,11
303_B	Stulp	5,0	51,21	48,58	42,36	52,08
303_C	Stulp	7,5	52,50	49,87	43,68	53,38
304_A	Zuideinde 9	1,5	48,69	46,05	39,75	49,53
304_B	Zuideinde 9	5,0	50,69	48,07	41,72	51,52
304_C	Zuideinde 9	7,5	52,31	49,67	43,47	53,18
305_A	Zuideinde 8	1,5	53,09	50,54	43,86	53,85
305_B	Zuideinde 8	5,0	54,80	52,24	45,59	55,56
305_C	Zuideinde 8	7,5	55,52	52,95	46,40	56,31
306_A	Zuideinde 8	1,5	59,81	57,21	50,71	60,60
306_B	Zuideinde 8	5,0	61,44	58,83	52,39	62,25
306_C	Zuideinde 8	7,5	61,75	59,13	52,75	62,57
307_A	Zuideinde 6	1,5	59,63	57,08	50,28	60,35
307_B	Zuideinde 6	5,0	60,70	58,14	51,45	61,45
307_C	Zuideinde 6	7,5	60,80	58,22	51,60	61,56
308_A	Zuideinde 6	1,5	51,18	48,58	42,09	51,97
308_B	Zuideinde 6	5,0	53,61	50,99	44,69	54,46
308_C	Zuideinde 6	7,5	54,51	51,90	45,64	55,38
309_A	Zuideinde	1,5	52,32	49,74	43,22	53,12
309_B	Zuideinde	5,0	54,70	52,12	45,65	55,51
309_C	Zuideinde	7,5	55,64	53,04	46,62	56,46
310_A	Zuideinde	1,5	50,03	47,52	40,58	50,73
310_B	Zuideinde	5,0	52,35	49,82	42,94	53,05
310_C	Zuideinde	7,5	53,18	50,63	43,90	53,92
311_A	Zuideinde	1,5	48,51	45,82	39,75	49,40
311_B	Zuideinde	5,0	51,05	48,38	42,26	51,93
311_C	Zuideinde	7,5	52,50	49,83	43,72	53,39
312_A	Zuideinde	1,5	46,11	43,56	36,86	46,86
312_B	Zuideinde	5,0	48,43	45,87	39,26	49,21
312_C	Zuideinde	7,5	50,47	47,86	41,45	51,29
313_A	Zuideinde	1,5	47,78	45,14	39,09	48,71
313_B	Zuideinde	5,0	50,73	48,10	42,09	51,68
313_C	Zuideinde	7,5	52,11	49,46	43,45	53,04
314_A	Zuideinde	1,5	44,40	41,85	35,15	45,15
314_B	Zuideinde	5,0	46,96	44,38	37,84	47,75
314_C	Zuideinde	7,5	49,31	46,69	40,38	50,15
315_A	Zuideinde	1,5	40,82	38,22	31,90	41,67
315_B	Zuideinde	5,0	43,91	41,28	35,09	45,79
315_C	Zuideinde	7,5	47,38	44,73	38,69	48,30
316_A	Huurland	1,5	50,65	48,10	41,21	51,34
316_B	Huurland	5,0	53,22	50,65	43,90	53,94
316_C	Huurland	7,5	54,37	51,79	45,23	55,15
320_A	Erf	1,5	44,15	41,57	34,58	44,79
320_B	Erf	5,0	45,69	43,09	36,12	46,33
320_C	Erf	7,5	47,24	44,62	37,84	47,93
321_A	Erf	1,5	37,03	34,41	27,71	37,74
321_B	Erf	5,0	40,12	37,49	31,01	40,90
321_C	Erf	7,5	44,96	42,31	36,17	45,85
322_A	Huurland	1,5	44,52	41,92	35,05	45,19
322_B	Huurland	5,0	46,72	44,10	37,41	47,44
322_C	Huurland	7,5	48,96	46,32	39,89	49,75




Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Overzicht ligging geluidsreducerend asfalt

Legenda

Bronmaatregel Ir. Molsweg

-  Dunne deklagen 1
-  Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)
-  SMA 0/6



Legenda

Bronmaatregel Nielant

— Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)

— SMA 0/6



Adressen aanvraag hogere waarde

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte [m]	Adres	Toekomst zonder maatregelen	Toename	HW	Toekomst na maatregelen	Toetsings- waarde	Toename	HW (na maatregel)
			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
005_A	1,5	Oude Huissensweg 2	51,26	2,08	51	49,48	49,18	0,30	--
005_B	5	Oude Huissensweg 2	52,21	2,05	52	50,57	50,16	0,41	51
005_C	7,5	Oude Huissensweg 2	52,68	2,04	53	51,07	50,64	0,43	--
006_A	1,5	Oude Huissensweg 2	50,38	2,18	50	47,72	48,2	-0,48	--
006_B	5	Oude Huissensweg 2	51,21	2,19	51	48,6	49,02	-0,42	--
006_C	7,5	Oude Huissensweg 2	51,69	2,2	52	49,08	49,49	-0,41	--
007_B	5	Hofsingel 79	49,63	1,63	50	47,72	48	-0,28	--
007_C	7,5	Hofsingel 79	50,19	1,99	50	48,31	48,2	0,11	--
021_A	1,5	Oude Huissensweg 4	52,67	1,88	53	48,87	50,79	-1,92	--
021_B	5	Oude Huissensweg 4	54,26	2	54	50,83	52,26	-1,43	--
021_C	7,5	Oude Huissensweg 4	54,79	2,01	55	51,34	52,78	-1,44	--
022_B	5	Oude Huissensweg naast nr. 4, waarschijnlijk schuur	50,86	1,7	51	48,09	49,16	-1,07	--
022_C	7,5	Oude Huissensweg naast nr. 4, waarschijnlijk schuur	51,36	1,73	51	48,59	49,63	-1,04	--
029_B	5	Waarschijnlijk schuur	51,13	2,01	51	47,73	49,12	-1,39	--
029_C	7,5	Waarschijnlijk schuur	51,56	2,03	52	48,14	49,53	-1,39	--
066_A	1,5	Zuideinde 6	50,02	2,02	50	47,53	48	-0,47	--
066_B	5	Zuideinde 6	52,42	2,71	52	50,13	49,71	0,42	--
066_C	7,5	Zuideinde 6	53,46	2,64	53	51,07	50,82	0,25	--
067_A	1,5	Zuideinde 7	53,08	2,87	53	50,64	50,21	0,43	51
067_B	5	Zuideinde 7	55,21	3,01	55	52,98	52,2	0,78	53
067_C	7,5	Zuideinde 7	55,99	2,91	56	53,72	53,08	0,64	54
070_C	7,5	Paalrij 11-17 (ONEVEN)	51,15	1,96	51	48,47	49,19	-0,72	--
071_C	7,5	Paalrij 1-9 (ONEVEN)	50,31	2,13	50	47,52	48,18	-0,66	--
072_C	7,5	Huurland 20-30 (EVEN)	50,68	2,02	51	48,12	48,66	-0,54	--
076_A	1,5	Noordeinde 1	56,41	1,64	56	53,17	54,77	-1,60	--
076_B	5	Noordeinde 1	58,3	1,75	58	55,35	56,55	-1,20	--
076_C	7,5	Noordeinde 1	59,13	1,76	59	56,17	57,37	-1,20	--
077_B	5	Noordeinde 2	57,88	1,57	58	55,21	56,31	-1,10	--
077_C	7,5	Noordeinde 2	58,7	1,58	59	56,02	57,12	-1,10	--
083_B	5	Noordeinde 6	52,11	1,53	52	49,5	50,58	-1,08	--
084_B	5	Noordeinde 7	52,73	1,57	53	50,08	51,16	-1,08	--
084_C	7,5	Noordeinde 7	53,82	1,58	54	51,17	52,24	-1,07	--
085_A	1,5	Noordeinde 8	51,1	1,58	51	47,7	49,52	-1,82	--
085_B	5	Noordeinde 8	53,24	1,75	53	50,3	51,49	-1,19	--
085_C	7,5	Noordeinde 8	54,32	1,73	54	51,4	52,59	-1,19	--
086_A	1,5	Noordeinde 9	51,64	1,71	52	48,19	49,93	-1,74	--
086_B	5	Noordeinde 9	53,87	1,83	54	50,9	52,04	-1,14	--
086_C	7,5	Noordeinde 9	55,01	1,84	55	52,05	53,17	-1,12	--
087_A	1,5	Noordeinde 10	53,42	2,03	53	49,3	51,39	-2,09	--
087_B	5	Noordeinde 10	55,58	2,18	56	51,99	53,4	-1,41	--
087_C	7,5	Noordeinde 10	56,5	2,12	56	52,96	54,38	-1,42	--
089_C	7,5	Silo 2-10 (EVEN)	50,44	1,56	50	47,86	48,88	-1,02	--
091_A	1,5	Stulp 3	52,71	2,05	53	48,91	50,66	-1,75	--
091_B	5	Stulp 3	54,45	2,14	54	51,12	52,31	-1,19	--
091_C	7,5	Stulp 3	55,19	2,07	55	51,89	53,12	-1,23	--
092_A	1,5	Garf 1-3	52,35	1,92	52	48,68	50,43	-1,75	--
092_B	5	Garf 1-3	54,18	2,09	54	50,94	52,09	-1,15	--
092_C	7,5	Garf 1-3	55,06	2,07	55	51,83	52,99	-1,16	--
097_C	7,5	Silo 12-18 (EVEN)	50,78	1,76	51	47,98	49,02	-1,04	--
098_C	7,5	Deel 1-19	50,57	2,05	51	47,55	48,52	-0,97	--
102_B	5	Stulp 2-10 (EVEN)	50,31	1,95	50	46,7	48,36	-1,66	--
102_C	7,5	Stulp 2-10 (EVEN)	52,14	2	52	48,53	50,14	-1,61	--
173_A	1,5	Zuideinde 7	53,97	2,21	54	51,52	51,76	-0,24	--
173_B	5	Zuideinde 7	56,03	2,2	56	53,88	53,83	0,05	--
173_C	7,5	Zuideinde 7	56,65	2,05	57	54,52	54,6	-0,08	--
176_A	1,5	Stulp 12-16 (EVEN)	50,47	2,18	50	46,5	48,29	-1,79	--
176_B	5	Stulp 12-16 (EVEN)	52,33	2,26	52	48,79	50,07	-1,28	--
176_C	7,5	Stulp 12-16 (EVEN)	53,51	2,29	54	49,95	51,22	-1,27	--
190_B	5	Tas 4	50,21	2,19	50	46,71	48,02	-1,31	--
190_C	7,5	Tas 4	50,64	2,2	51	47,1	48,44	-1,34	--
191_B	5	onbekend	50,12	2,12	50	46,64	48	-1,36	--
191_C	7,5	onbekend	50,73	2,18	51	47,3	48,55	-1,25	--
192_B	5	Tas 5	50,65	2,01	51	47,02	48,64	-1,62	--
192_C	7,5	Tas 5	51,34	2,04	51	47,7	49,3	-1,60	--
193_A	1,5	Garf 3	49,85	1,85	50	45,81	48	-2,19	--
193_B	5	Garf 3	51,9	2,14	52	48,39	49,76	-1,37	--
193_C	7,5	Garf 3	52,79	2,13	53	49,3	50,66	-1,36	--
194_B	5	Tas 5-8	50,88	2,13	51	47,43	48,75	-1,32	--
194_C	7,5	Tas 5-8	52,36	1,97	52	49,03	50,39	-1,36	--
195_C	7,5	Tas 5-8	51,21	2,21	51	48,1	49	-0,90	--
196_B	5	Tas 4	50,57	2,09	51	47,02	48,48	-1,46	--
196_C	7,5	Tas 4	51,77	2,01	52	48,36	49,76	-1,40	--
197_C	7,5	Boet 6	49,7	1,7	50	46,41	48	-1,59	--
198_C	7,5	Boet 5	49,84	1,84	50	46,51	48	-1,49	--
204_C	7,5	Silo 1-13 (ONEVEN)	49,59	1,59	50	45,9	48	-2,10	--
207_C	7,5	Deel 19	50,53	2,21	51	47,02	48,32	-1,30	--
213_C	7,5	Schelf 1-5	50,17	2,17	50	46,77	48	-1,23	--
243_C	7,5	Huurland 20-30 (EVEN)	50,51	2,11	51	47,92	48,4	-0,48	--
251_B	5	Paalrij 17	49,53	1,53	50	46,87	48	-1,13	--
251_C	7,5	Paalrij 17	51,97	1,77	52	49,34	50,2	-0,86	--
262_A	1,5	Zuideinde 9	52,71	1,96	53	50,52	50,75	-0,23	--
262_B	5	Zuideinde 9	54,69	2,17	55	52,74	52,52	0,22	--
262_C	7,5	Zuideinde 9	55,74	2,1	56	53,7	53,64	0,06	--

Ir. Molsweg

Identificatie	Hoogte	Adres	Toekomst zonder maatregelen	Toename	HW	Toekomst na maatregelen	Toetsingswaarde	Toename	HW (na maatregel)
267_A	1,5	Noordeinde 3	54,14	1,75	54	50,83	52,39	-1,56	--
267_B	5	Noordeinde 3	55,91	1,86	56	52,86	54,05	-1,19	--
267_C	7,5	Noordeinde 3	57,02	1,84	57	53,95	55,18	-1,23	--
269_A	1,5	Noordeinde 2	55,15	1,96	55	51,49	53,19	-1,70	--
269_B	5	Noordeinde 2	56,86	2,05	57	53,49	54,81	-1,32	--
269_C	7,5	Noordeinde 2	57,84	2,02	58	54,46	55,82	-1,36	--
294_A	1,5	Zuideinde 8	51,92	2,05	52	47,8	49,87	-2,07	--
294_B	5	Zuideinde 8	53,38	2,17	53	49,74	51,21	-1,47	--
294_C	7,5	Zuideinde 8	54,08	2,09	54	50,5	51,99	-1,49	--
296_A	1,5	Noordeinde 10	52,92	2,03	53	48,87	50,89	-2,02	--
296_B	5	Noordeinde 10	54,94	2,13	55	51,35	52,81	-1,46	--
296_C	7,5	Noordeinde 10	55,79	2,12	56	52,17	53,67	-1,50	--
297_A	1,5	Noordeinde 1	55	2,04	55	51,01	52,96	-1,95	--
297_B	5	Noordeinde 1	56,98	2,15	57	53,39	54,83	-1,44	--
297_C	7,5	Noordeinde 1	57,8	2,12	58	54,2	55,68	-1,48	--
299_A	1,5	Noordeinde 6	50,27	1,99	50	46,97	48,28	-1,31	--
299_B	5	Noordeinde 6	52,14	2,13	52	49,35	50,01	-0,66	--
299_C	7,5	Noordeinde 6	53,38	2,07	53	50,55	51,31	-0,76	--
300_B	5	Noordeinde 5	51,1	2,05	51	48,44	49,05	-0,61	--
300_C	7,5	Noordeinde 5	52,71	2,09	53	49,94	50,62	-0,68	--
303_B	5	Stulp 16	50,45	2,36	50	47,04	48,09	-1,05	--
303_C	7,5	Stulp 16	51,69	2,24	52	48,41	49,45	-1,04	--
306_A	1,5	Zuideinde 8	54,5	3,15	54	52,2	51,35	0,85	52
306_B	5	Zuideinde 8	56,42	3,24	56	54,34	53,18	1,16	54
306_C	7,5	Zuideinde 8	57,23	3,1	57	55,12	54,13	0,99	55
307_A	1,5	Zuideinde 6	51,47	2,45	51	48,79	49,02	-0,23	--
307_B	5	Zuideinde 6	54,02	2,47	54	51,67	51,55	0,12	--
307_C	7,5	Zuideinde 6	54,82	2,29	55	52,48	52,53	-0,05	--
309_C	7,5	Zuideinde 4	50,71	1,66	51	48,6	49,05	-0,45	--
311_C	7,5	Zuideinde 3	49,99	1,73	50	47,92	48,26	-0,34	--
313_C	7,5	Zuideinde 2	50,12	1,8	50	47,52	48,32	-0,80	--
316_C	7,5	Huurland 12-18 (EVEN)	49,95	1,95	50	47,32	48	-0,68	--

Nielant

Identificatie	Hoogte [m]	Adres	Toekomst zonder maatregelen	Toename	HW	Toekomst na maatregelen	Toetsings- waarde	Toename	HW (na maatregel)
			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
033_A	1,5	Schelf 23-31	52,05	2,08	52	51	49,97	1,03	51
033_B	5	Schelf 23-31	53,91	2,08	54	52,89	51,83	1,06	53
033_C	7,5	Schelf 23-31	54,17	2,08	54	53,13	52,09	1,04	53
037_B	5	Hoogland 7-15 (ONEVEN)	49,84	1,84	50	48,8	48	0,80	49
037_C	7,5	Hoogland 7-15 (ONEVEN)	50,1	2,01	50	49,07	48,09	0,98	49
066_A	1,5	Zuideinde 6	59,23	2,33	59	58,2	56,9	1,30	58
066_B	5	Zuideinde 6	59,7	2,26	60	58,7	57,44	1,26	59
066_C	7,5	Zuideinde 6	59,52	2,25	60	58,52	57,27	1,25	59
067_A	1,5	Zuideinde 7	58,91	2,23	59	57,94	56,68	1,26	58
067_B	5	Zuideinde 7	59,53	2,16	60	58,59	57,37	1,22	59
067_C	7,5	Zuideinde 7	59,42	2,16	59	58,49	57,26	1,23	58
070_A	1,5	Paalrij 11 t/m 17 (oneven)	53,87	2,12	54	52,78	51,75	1,03	53
070_B	5	Paalrij 11 t/m 17 (oneven)	55,66	2,06	56	54,6	53,6	1,00	55
070_C	7,5	Paalrij 11 t/m 17 (oneven)	55,84	2,03	56	54,78	53,81	0,97	55
071_A	1,5	Paalrij 1 t/m 9 (oneven)	53,95	2,36	54	52,88	51,59	1,29	53
071_B	5	Paalrij 1 t/m 9 (oneven)	55,66	2,29	56	54,62	53,37	1,25	55
071_C	7,5	Paalrij 1 t/m 9 (oneven)	55,84	2,28	56	54,79	53,56	1,23	55
072_A	1,5	Huurland 24-30 (EVEN)	51,83	2,63	52	50,8	49,2	1,60	51
072_B	5	Huurland 24-30 (EVEN)	53,53	2,49	54	52,53	51,04	1,49	53
072_C	7,5	Huurland 24-30 (EVEN)	53,7	2,45	54	52,68	51,25	1,43	53
079_C	7,5	Noordeinde 3	54,59	1,5	55	53,8	53,09	0,71	54
081_A	1,5	Noordeinde 4	58,02	1,68	58	57,04	56,34	0,70	57
081_B	5	Noordeinde 4	58,71	1,65	59	57,76	57,06	0,70	58
081_C	7,5	Noordeinde 4	58,66	1,64	59	57,71	57,02	0,69	58
082_A	1,5	Noordeinde 5	58,09	1,77	58	57,07	56,32	0,75	57
082_B	5	Noordeinde 5	58,78	1,75	59	57,78	57,03	0,75	58
082_C	7,5	Noordeinde 5	58,72	1,73	59	57,73	56,99	0,74	58
088_B	5	Silo 2	57,1	1,5	57	56,08	55,6	0,48	--
088_C	7,5	Silo 2	57,21	1,52	57	56,17	55,69	0,48	--
089_A	1,5	Silo 2-10 (EVEN)	50,49	1,77	50	49,4	48,72	0,68	--
089_B	5	Silo 2-10 (EVEN)	52,38	1,74	52	51,32	50,64	0,68	--
089_C	7,5	Silo 2-10 (EVEN)	52,63	1,74	53	51,56	50,89	0,67	52
093_A	1,5	Schelf 1-6	53,99	1,5	54	52,94	52,49	0,45	53
093_B	5	Schelf 1-6	55,73	1,61	56	54,71	54,12	0,59	55
093_C	7,5	Schelf 1-6	55,94	1,63	56	54,91	54,31	0,60	55
094_A	1,5	Schelf 7-10	54,79	1,93	55	53,76	52,86	0,90	54
094_B	5	Schelf 7-10	56,24	1,95	56	55,23	54,29	0,94	55
094_C	7,5	Schelf 7-10	56,39	1,95	56	55,37	54,44	0,93	55
095_A	1,5	Schelf 11-15	53,12	2,07	53	52,09	51,05	1,04	52
095_B	5	Schelf 11-15	54,9	2,07	55	53,89	52,83	1,06	54
095_C	7,5	Schelf 11-15	55,1	2,09	55	54,08	53,01	1,07	54
096_A	1,5	Schelf 16-22	55,31	2,07	55	54,28	53,24	1,04	54
096_B	5	Schelf 16-22	56,62	2,09	57	55,61	54,53	1,08	56
096_C	7,5	Schelf 16-22	56,71	2,09	57	55,69	54,62	1,07	56
166_A	1,5	Noordeinde 6	52,38	1,95	52	51,34	50,43	0,91	51
166_B	5	Noordeinde 6	53,98	1,96	54	52,96	52,02	0,94	53
166_C	7,5	Noordeinde 6	54,23	1,97	54	53,2	52,26	0,94	53
167_A	1,5	Noordeinde 7	50,72	1,91	51	49,63	48,81	0,82	50
167_B	5	Noordeinde 7	52,59	1,89	53	51,52	50,7	0,82	52
167_C	7,5	Noordeinde 7	52,98	1,89	53	51,9	51,09	0,81	52
168_B	5	Noordeinde 7	49,82	1,82	50	48,75	48	0,75	49
168_C	7,5	Noordeinde 7	50,38	1,9	50	49,3	48,48	0,82	49
173_A	1,5	Zuideinde 7	55,49	1,97	55	54,62	53,52	1,10	55
173_B	5	Zuideinde 7	56,16	1,8	56	55,38	54,36	1,02	55
173_C	7,5	Zuideinde 7	56,07	1,81	56	55,3	54,26	1,04	55
180_C	7,5	Huurland 15	49,81	1,81	50	48,75	48	0,75	49
224_B	5	Hoogland 19-25 (ONEVEN)	50	2	50	48,96	48	0,96	49
224_C	7,5	Hoogland 19-25 (ONEVEN)	50,39	2,03	50	49,34	48,36	0,98	49
225_A	1,5	Hoogland 17-25 (ONEVEN)	51,79	2	52	50,75	49,79	0,96	51
225_B	5	Hoogland 17-25 (ONEVEN)	53,5	2	54	52,48	51,5	0,98	--
225_C	7,5	Hoogland 17-25 (ONEVEN)	53,71	1,98	54	52,69	51,73	0,96	53
227_B	5	Paalrij 1	51,07	2,61	51	50,02	48,46	1,56	50
227_C	7,5	Paalrij 1	51,51	2,55	52	50,46	48,96	1,50	50
228_A	1,5	Huurland 26-30 (EVEN)	49,55	1,55	50	48,5	48	0,50	--
228_B	5	Huurland 26-30 (EVEN)	51,42	2,07	51	50,39	49,35	1,04	50
228_C	7,5	Huurland 26-30 (EVEN)	51,82	2,05	52	50,78	49,77	1,01	51
229_A	1,5	Huurland 21-25 (ONEVEN)	49,74	1,74	50	48,69	48	0,69	49
229_B	5	Huurland 21-25 (ONEVEN)	51,47	1,97	51	50,44	49,5	0,94	--
229_C	7,5	Huurland 21-25 (ONEVEN)	51,91	1,97	52	50,88	49,94	0,94	51
230_A	1,5	Huurland 21-25 (ONEVEN)	53,03	2,23	53	52	50,8	1,20	52
230_B	5	Huurland 21-25 (ONEVEN)	54,51	2,22	55	53,51	52,29	1,22	54
230_C	7,5	Huurland 21-25 (ONEVEN)	54,68	2,22	55	53,66	52,46	1,20	54
231_B	5	Hoogland 32-36 (EVEN)	49,56	1,56	50	48,53	48	0,53	49
231_C	7,5	Hoogland 32-36 (EVEN)	50,1	1,99	50	49,06	48,11	0,95	49
232_A	1,5	Hoogland 32-36 (EVEN)	50,11	2,01	50	49,07	48,1	0,97	49
232_B	5	Hoogland 32-36 (EVEN)	51,97	1,98	52	50,95	49,99	0,96	51
232_C	7,5	Hoogland 32-36 (EVEN)	52,18	1,98	52	51,16	50,2	0,96	51
238_B	5	Hoogland 26-30 (EVEN)	49,79	1,79	50	48,77	48	0,77	49
238_C	7,5	Hoogland 26-30 (EVEN)	50,16	2,02	50	49,12	48,14	0,98	49
243_A	1,5	Huurland 20 en 22	49,58	1,58	50	48,5	48	0,50	--
243_B	5	Huurland 20 en 22	51,63	2,38	52	50,59	49,25	1,34	51
243_C	7,5	Huurland 20 en 22	51,89	2,33	52	50,84	49,56	1,28	51
245_A	1,5	Huurland 17 en 19	50,39	2,15	50	49,35	48,24	1,11	49
245_B	5	Huurland 17 en 19	52,32	2,14	52	51,31	50,18	1,13	51

Nielant

Identificatie	Hoogte	Adres	Toekomst zonder maatregelen	Toename	HW	Toekomst na maatregelen	Toetsings-waarde	Toename	HW (na maatregel)
245_C	7,5	Huurland 17 en 19	52,54	2,11	53	51,51	50,43	1,08	52
247_B	5	Huurland 17 en 19	49,64	1,64	50	48,6	48	0,60	49
247_C	7,5	Huurland 17 en 19	50,26	1,98	50	49,23	48,28	0,95	49
251_A	1,5	Paalrij 17	51,29	2,09	51	50,16	49,2	0,96	50
251_B	5	Paalrij 17	53,04	2,03	53	51,91	51,01	0,90	52
251_C	7,5	Paalrij 17	53,13	2,03	53	52	51,1	0,90	52
257_A	1,5	Zuideinde 5	50,31	2	50	49,2	48,31	0,89	49
257_B	5	Zuideinde 5	52,14	2,02	52	51,05	50,12	0,93	51
257_C	7,5	Zuideinde 5	52,4	2,01	52	51,29	50,39	0,90	51
258_A	1,5	Zuideinde 5	52,37	2,16	52	51,3	50,21	1,09	51
258_B	5	Zuideinde 5	53,76	2,16	54	52,71	51,6	1,11	53
258_C	7,5	Zuideinde 5	53,96	2,15	54	52,9	51,81	1,09	53
259_A	1,5	Zuideinde 6	53,94	2,2	54	52,89	51,74	1,15	53
259_B	5	Zuideinde 6	54,99	2,19	55	53,94	52,8	1,14	54
259_C	7,5	Zuideinde 6	55,02	2,18	55	53,96	52,84	1,12	54
265_A	1,5	Noordeinde 5	53,22	1,76	53	52,16	51,46	0,70	52
265_B	5	Noordeinde 5	54,03	1,79	54	52,99	52,24	0,75	53
265_C	7,5	Noordeinde 5	54,1	1,78	54	53,07	52,32	0,75	53
273_A	1,5	Noordeinde 6	50,91	1,96	51	49,82	48,95	0,87	50
273_B	5	Noordeinde 6	52,62	1,94	53	51,55	50,68	0,87	52
273_C	7,5	Noordeinde 6	52,92	1,95	53	51,84	50,97	0,87	52
274_A	1,5	Noordeinde 5	53,19	1,88	53	52,13	51,31	0,82	52
274_B	5	Noordeinde 5	54,39	1,89	54	53,34	52,5	0,84	53
274_C	7,5	Noordeinde 5	54,49	1,89	54	53,43	52,6	0,83	--
275_B	5	Silo 2-10 (EVEN)	51,26	1,6	51	50,23	49,66	0,57	--
275_C	7,5	Silo 2-10 (EVEN)	51,74	1,68	52	50,7	50,06	0,64	51
305_B	5	Zuideinde 8	50,49	2,12	50	49,52	48,37	1,15	50
305_C	7,5	Zuideinde 8	50,84	2,09	51	49,87	48,75	1,12	50
306_A	1,5	Zuideinde 8	54,76	1,7	55	54	53,06	0,94	54
306_B	5	Zuideinde 8	56,13	1,65	56	55,42	54,48	0,94	55
306_C	7,5	Zuideinde 8	56,24	1,69	56	55,54	54,55	0,99	56
307_A	1,5	Zuideinde 6	55,69	2,15	56	54,71	53,54	1,17	55
307_B	5	Zuideinde 6	56,37	2,04	56	55,45	54,33	1,12	55
307_C	7,5	Zuideinde 6	56,27	2,04	56	55,35	54,23	1,12	55
309_B	5	Zuideinde 4	49,69	1,69	50	48,91	48	0,91	49
309_C	7,5	Zuideinde 4	50,43	1,72	50	49,65	48,71	0,94	50
316_C	7,5	Huurland 12-18 (EVEN)	49,7	1,7	50	48,65	48	0,65	49