

Rapport V.2009.0173.00.R001

Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Akoestisch- en luchtkwaliteitsonderzoek

Status: CONCEPT

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

lid

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)46 411 39 31



Colofon

Rapportnummer:	V.2009.0173.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 9 juli 2009	
Versie:	002	Status: CONCEPT
Opdrachtgever:	Gemeente Lingewaard Postbus 15 6680 AA Bommel	
Opdrachtnummer:		
Contactpersoon:	mevrouw S. Cornelissen	
Telefoon:	+31 (0)26 326 03 77	
Fax:	-	
E-mail:	s.cornelissen@lingewaard.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	drs. C.L.B. (Clif) Op den Camp	
E-mail:	cca@dgmr.nl	
Telefoon:	+31 (0)46 411 39 30	
Fax:	+31 (0)46 411 39 31	
Auteur(s):	drs. C.L.B. (Clif) Op den Camp	
Eindverantwoordelijke: Voor deze:	ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen ing. J.J.J. (Koos) Joosen	
Secretariaat:	BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Lingewaard zijn door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd, betreffende de fysieke wijzigingen aan de Nielant vanaf de Loostraat tot aan de Ir. Molsweg en aan de Ir. Molsweg vanaf de rotonde Nielant/Ir. Molsweg richting Arnhem in Huissen (gemeente Lingewaard).

Het totale onderzoek omvat het volgende:

- Onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de diverse wijzigingen aan de voornoemde weggedelen.
- Reconstructieonderzoek (wegverkeerslawaaï) voor de twee reconstructies aan voornoemde weggedelen inclusief de rotonde Nielant/Ir. Molsweg.
- Aanvullend wordt ook de geluidsbelasting van de nieuw aan te leggen busbaan getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder.

Voor het onderzoek met betrekking tot de luchtkwaliteit zijn de wegen berekend met het programma GeoAir (v1.8). Volgens de berekeningen worden de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ niet overschreden in de onderzochte situaties. Ook bij de Ir. Molsweg/Busbaan zijn geen overschrijdingen te verwachten.

Voor het onderzoek met betrekking tot de geluidsbelasting zijn de berekeningen uitgevoerd met het programma Geonoise. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting tengevolge van het busverkeer op de geprojecteerde busbaan voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Ook bij een verdubbeling van het busverkeer wordt aan deze waarde voldaan.

Uit de resultaten volgt dat zowel voor de Ir. Molsweg als de Nielant sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de wijziging van de weg, maar vooral door de toename van het verkeer tussen 2008 en 2019 (autonome groei). Hierbij neemt de geluidbelasting van de Ir. Molsweg met maximaal 3 dB toe en bedraagt de maximaal optredende geluidbelasting 59 dB. Voor de Nielant neemt de geluidsbelasting eveneens met maximaal 3 dB toe en bedraagt de maximaal optredende geluidsbelasting 60 dB.

Voor beide wegen zijn bronmaatregelen doorgerekend om voor de reconstructiesituaties de geluidsbelastingen terug te brengen naar de heersende waarden. Indien geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen kan het bevoegd gezag voor de reconstructiesituaties hogere waarden voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen. Tevens dient te worden onderzocht of er gevelmaatregelen moeten worden getroffen om te kunnen voldoen aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan het binnenniveau (maximaal 33 dB met geopende ventilatievoorzieningen).

Inhoudsopgave**Pagina**

1. INLEIDING.....	5
2. SITUATIE	6
3. WETTELIJK KADER.....	8
3.1 Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer)	8
3.2 Wet geluidhinder	9
4. UITGANGSPUNTEN.....	13
4.1 Omgeving/wegligging	13
4.2 Bebouwing	13
4.3 Onderzochte situaties.....	13
4.4 Verkeersgegevens.....	13
5. ONDERZOEK NAAR DE LUCHTKWALITEIT	15
5.1 Rekenmethode	15
5.2 Toetsing grenswaarden	15
6. ONDERZOEK NAAR DE GELUIDSBELASTING	16
6.1 Reken-en meetvoorschrift	16
6.2 Geprojecteerde busbaan	16
6.3 Reconstructie	16
6.4 Maatregelen	19
6.5 Cumulatie.....	21
7. CONCLUSIE	22

Bijlage 1 : Toekomstige wijzigingen Ir. Molsweg/Nielant/Busbaan

Bijlage 2 : Verkeersgegevens

Bijlage 3 : Invoergegevens Geoair

Bijlage 4 : Resultaten luchtonderzoek

Bijlage 5 : Invoergegevens Geonoise

Bijlage 6 : Resultaten akoestisch onderzoek

Bijlage 7 : Overzicht ligging geluidsreducerend asfalt

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Lingewaard zijn door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd betreffende de fysieke wijzigingen aan de Nielant vanaf de Loostraat tot aan de Ir. Molsweg en aan de Ir. Molsweg vanaf de rotonde Nielant/Ir. Molsweg richting Arnhem in Huissen (gemeente Lingewaard).

Het totale onderzoek omvat het volgende:

- onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de diverse wijzigingen aan de voornoemde wegdelen.
- reconstructieonderzoek (wegverkeerslawaaï) voor de twee reconstructies aan voornoemde wegdelen inclusief de rotonde Nielant/Ir. Molsweg.
- Aanvullend is ook de geluidsbelasting van de nieuw aan te leggen busbaan getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder.

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is het vaststellen van de wijzigingen in luchtkwaliteit nabij de te reconstrueren wegdelen als gevolg van de aanpassingen aan deze wegdelen. Tevens is het van belang om te weten of binnen het onderzoeksgebied de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (relevante stoffen) niet worden overschreden.

Het doel van het akoestisch (reconstructie) onderzoek is het vaststellen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer van de nieuw aan te leggen busbaan en van de te reconstrueren wegdelen op de gevel van de relevante woningen/geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van de fysiek te wijzigen wegdelen.

Meer achtergrond over de situatie is te vinden in hoofdstuk 2. Het algemene toetsingskader is opgenomen in hoofdstuk 3. Een beschrijving van de uitgangspunten is in hoofdstuk 4 aanwezig. De onderzoeksopzet voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit en het onderzoek naar de geluidsbelasting alsmede de rekenresultaten worden in hoofdstuk 5 en 6 gegeven. Tot slot volgen in hoofdstuk 7 de conclusies.

2. Situatie

De ontsluiting van het verkeer in Huissen kent in de ochtend- en avondspits ernstige knelpunten op de Ir. Molsweg en de Nielant. In de ochtendspits stremt het verkeer (file) om Huissen uit te komen en in de avondspits stremt de afwikkeling om Huissen weer in te komen. Capaciteit van de wegen is in de ochtend- en avondspits lager dan de intensiteit.

De gemeente is derhalve voornemens dit knelpunt op te lossen door de aanleg van een busbaan (parallel aan de Ir. Molsweg) en de reconstructie van de wegvakken Nielant en Ir. Molsweg (tot aan de aansluitingen van de Pleijweg). Deze werkzaamheden vinden onder meer plaats in het kader van duurzaam veilig.

Busbaan

Parallel aan de Ir. Molsweg wordt een busbaan aangelegd. De vrijliggende busbaan gaat via een flauwe bocht voor de op- en afritten van de Pleyroute naar de Huissensedijk en gaat vanaf daar verder over bestaande weg. Op de Nielant loopt de busbaan in het midden van de weg. De busbaan op de Nielant is toebedeeld aan de wijziging van deze weg.

Door de aanleg van de busbaan (onderdeel HOV-as) kan de frequentie en het 'op tijd rijden' van het openbaar vervoer (voornamelijk in de ochtendspits) sterk verbeteren. Hierdoor zullen naar verwachting meer mensen de overstap naar de bus overwegen.

Wijzigingen Ir. Molsweg

De Ir. Molsweg krijgt een extra rijstrook (tot aan de aansluitingen van de Pleijweg). Ook de rotonde Nielant/Ir. Molsweg krijgt een extra rijstrook erbij ten behoeve van het verkeer vanuit Huissen richting Arnhem. Door de aanleg van deze derde rijstrook wordt automatisch de geluidszone van de Ir. Molsweg groter. Tevens wordt bij de rotonde een vrije rechtsaf gecreëerd voor verkeer komende vanaf de Pleijweg de Nielant op. Verder verandert het snelheidsregime voor het gedeelte van de Ir. Molsweg (zuidzijde) na de rotonde Ir. Molsweg/Nielant.

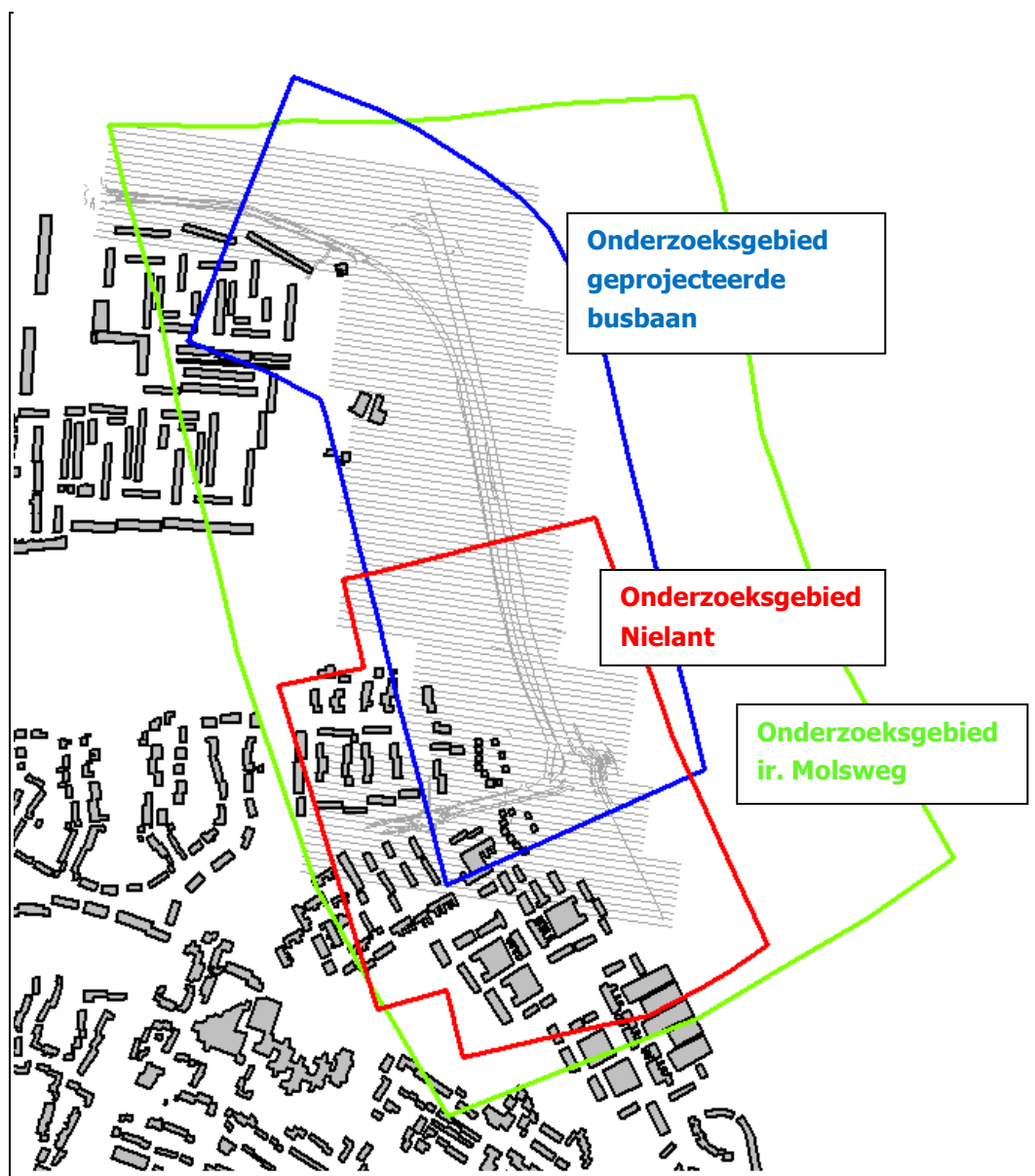
Wijzigingen Nielant

Op de Nielant zullen tot de Loostraat de kruisingen verhoogd worden aangelegd. Vanaf de kruising met de Silo zal vrijwel meteen de busbaan (regulier asfalt-beton stemastiek) tussen de twee rijstroken ingelegd worden. Het wegprofiel wordt verbreed.

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied met betrekking tot het onderzoek naar de luchtkwaliteit is gericht op de Ir. Molsweg, de Nielant en de geprojecteerde busbaan. De Pleijweg en de Loostraat worden in dit onderzoek niet meegenomen.

Het onderzoeksgebied met betrekking tot het akoestisch onderzoek omvat de zones rondom de betrokken wegen. De zone van de busbaan bedraagt 250 m aan weerszijden van de busbaan. De Nielant heeft een zone van 350 m aan weerszijde van de Nielant vanaf de rotonde Ir. Molsweg tot de kruising met de Silo. Vanaf de kruising met de Silo loopt de zone aan 200 m aan weerszijde van de Nielant. De Ir. Molsweg bezit een zone van 400 m aan weerszijde van de Ir. Molsweg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de fysieke werkgrenzen nog over een lengte van een derde van de breedte van de plaatselijk van toepassing zijnde zonebreedte door. Dat heeft geleid tot het onderzoeksgebied voor elk van de beide wegen (Nielant en Ir. Molsweg) en de busbaan. Voor de geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze onderzoeksgebieden zijn in het verleden geen hogere grenswaarden vastgesteld. De onderzoeksgebieden zijn in figuur 1 aangegeven.



Figuur 1: Onderzoeksgebied Ir. Molsweg, Nielant en busbaan ten behoeve van het akoestisch onderzoek

3. Wettelijk Kader

3.1 Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer)

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Omdat titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat deze ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Hierin zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn gebaseerd op de waarden, die zijn opgenomen in de diverse richtlijnen van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie.

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding.

3.1.1 Zeezoutcorrectie

In art. 35 en bijlage 4 van de regeling is de hoogte van de aftrek bij fijn stof vastgelegd. De nieuwe meetregeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijn stof toe. De aftrek varieert van 3 tot 7 microgram per kubieke meter (µg/m³) en betreft het aandeel zeezout. Voor de gemeente Lingewaard bedraagt deze aftrek 4 µg/m³.

Voor PM₁₀ geldt naast een jaargemiddelde grenswaarde ook een 24-uursgemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ per etmaal. Deze (etmaalgemiddelde) grenswaarde mag maximaal 35 keer in een jaar worden overschreden. Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van fijn stof de dagwaarde van 50 µg/m³ overschrijdt, voor nagenoeg heel Nederland gelijk is. Derhalve geldt een vaste aftrek van zes dagen voor de dagnorm van fijn stof.

3.1.2 Normstelling

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Deze waarden gaan gefaseerd in waardoor in 2010 voor alle stoffen een grenswaarde geldt. Een plandrempeel is het kwaliteitsniveau, dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze kan worden voldaan aan bepaalde waarden. De voor dit onderzoek relevante plandrempeel- en grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1

Grenswaarden en plandrempeelwaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	plandrempeel	grenswaarde	
		2009	2009	2010
zwaveldioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde dat 3 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	--	125	125
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	--	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	--	50	50
koolmonoxide (CO)	8-uursgemiddelde concentratie in mg/m ³	--	10	10
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	42	--	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	210 ¹	200	200
Benzeen	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	9	10	5

1) geldt alleen voor drukke wegen (tenminste 40.000 mvt/etmaal)

3.2 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg of wijziging van een weg.

Bij aanleg of wijziging van een weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de (toename van de) geluidsbelasting te bepalen. De geluidsbelasting wordt berekend bij de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van de weg. De geluidsbelasting en de toename van de geluidsbelasting moeten worden getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder.

Het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen. Het kan echter zijn dat in geval van aanleg of wijziging van een weg sprake is van andere termijnen om tot een verantwoord akoestisch eindplaatje te komen.

De geluidsbelasting (L_{den}-waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situatie/wegen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat autowegen en autosnelwegen per definitie sprake is van een buitenstedelijke situatie (zie 3.2.3).

3.2.2 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is hier geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek toegepast van 5 dB op alle rekenresultaten ten gevolge van de geluidsbelasting van de Nielant. Voor de Ir. Molsweg is een aftrek van 2 dB.

3.2.3 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De breedte van de verschillende geluidszones is weergegeven in tabel 2. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeursgrenswaarde van contouren of iets dergelijks.

Tabel 2
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Aangezien de Ir. Mols buitenstedelijk ligt en drie rijstroken krijgt geldt hier een geluidszone van 400 meter. De Nielant heeft een zone van 350 m aangezien deze weg binnenstedelijk is gelegen en eveneens drie rijstroken krijgt. Voor het gedeelte met twee rijbanen geldt een zone van 200 m. De geprojecteerde busbaan loopt parallel aan de Ir. Molsweg buitenstedelijk en omvat twee rijbanen. Dit geeft een zone van 250 m voor de busbaan.

3.2.4 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

Binnen de zone van de te onderzoeken weg moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan te wettelijke normen voldoen.

3.2.5 Reconstructie (artikel 99 Wgh)

Met betrekking tot de fysieke wijzigingen is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, toe-/afritten, wijziging van snelheid), én;
- de geluidsbelasting (zonder het treffen van geluidsmaatregelen) met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Of er sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder wordt dus per woning of andere geluidsgevoelige bestemming bepaald. Het kan dus zijn dat voor de ene woning wel sprake is van reconstructie en voor de andere woning niet.

De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar (2019, zonder geluidsmaatregelen) te vergelijken met de toetswaarde, laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde;
- heersende geluidsbelasting peiljaar 2008.

Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld, geldt de heersende geluidsbelasting als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting tot 48 dB altijd toegestaan.

Tabel 3
Toetswaarde bij reconstructie

situatie	toetswaarde dB
heersende geluidsbelasting < 48	48
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: - heersende geluidsbelasting - eerder (vastgestelde) hogere waarde
overige gevallen	heersende geluidsbelasting

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet onderzocht worden of er geluidsmaatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de toetswaarde ongedaan te maken. In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidsbelasting in 2019 niet hoger zal zijn dan de heersende geluidsbelasting of de eerder vastgestelde hogere waarde (als deze lager is dan de heersende waarde).

Wanneer sprake is van een reconstructie en er geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de toetswaarde of lager, kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, met dien verstande dat deze de maximum toegestane geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder niet te boven mag gaan. Aan een hogere waarde kunnen voorwaarden worden verbonden.

4. Uitgangspunten

4.1 Omgeving/wegligging

De geografische omgeving is ingevoerd aan de hand van het model zoals dat reeds was aangemaakt binnen het onderzoek ten behoeve van de geluids- en luchtkarten Lingewaard in 2006 (V.2005.0699.00). De ligging van de wegen is ingevoerd aan de hand van een digitaal bestand (Verkeersvoorzieningen.dwg) aangeleverd door de gemeente Lingewaard. De toekomstige wijzigingen van de Ir. Molsweg en Nielant is overgenomen uit een DWG-bestand. De wegligging van de betrokken wegen in 2008 en 2019 is weergegeven in bijlage 1.

4.2 Bebouwing

De bebouwing is aan de hand van het aangeleverde DWG-bestand en het bestaande omgevingsmodel gemodelleerd.

4.3 Onderzochte situaties

Met betrekking tot de geluidsbelasting zijn de situaties berekend voor volgende peiljaren:

- 2008 – een jaar voor de geplande wijzigingen, ter bepaling van de toetswaarde;
- 2019 – tien jaar na realisatie van de geplande wijzigingen, zonder geluidsmaatregelen;

Met betrekking tot de luchtkwaliteit zijn de volgende situaties berekend:

- 2009 – het huidige jaar, hierbij is 30% stagnerend verkeer;
- 2010 – jaar waarin de grenswaarden voor NO₂ van kracht gaan, zonder 30% stagnerend verkeer;
- 2020 – toekomstig jaar, zonder 30 % stagnerend verkeer;

4.4 Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersgegevens die voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn verkregen van de gemeente Lingewaard. Het betrof het regiodatabestand 2007-2017 (oktober 2008). De hieruit betrokken gegevens zijn weergegeven in bijlage 2. De gegevens met betrekking op de verkeersintensiteit voor 2008 zijn verkregen door lineaire interpolatie gebaseerd op de groei tussen de peiljaren 2007 en 2017. De prognose voor de verkeersintensiteit in 2019 is verkregen door lineaire extrapolatie van de groei tussen de peiljaren 2007 en 2017. De verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken zijn in tabel 4 weergegeven.

Naast deze wegvakken is er ook een inschatting gemaakt in verband met de rotonde Ir. Molsweg/Nielant en waar de rijstrook van de Ir. Molsweg vrij afbuigt richting de Nielant. Voor de vrije afslag Ir. Molsweg/Nielant is gesteld dat 2/3^e van het verkeer dat de Nielant oprijdt vanaf Arnhem komt. Voor de intensiteit op de busbaan is uitgegaan van de raming van de gemeente Lingewaard en een schatting van de dienstregeling.

Hierbij wordt ervan uitgegaan dat minimaal vier maal per uur de sneldienst (lijn 32) in iedere richting rijdt met daarnaast minimaal twee maal per uur buslijn 33 en dat de bussen rijden van

circa 06.00 's morgens tot 01.00 's nachts. Per dag zullen er 244 bussen rijden. Dit komt neer op 144 busbewegingen gedurende de dag (07.00 – 19.00), 48 gedurende de avond (19.00 – 23.00) en 32 in de nacht (23.00 – 07.00). De busbaan is gesloten voor overig verkeer. Een overzicht van alle verkeersgegevens (per wegvak) is opgenomen in bijlage 2 voor zowel 2008 als 2019.

Tabel 4

Verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken (weekdaggemiddelden)

weg (knooppunten)	etmaalintensiteit				
	2008	2009	2010	2019	2020
busbaan	-	-	244	244	244
Ir. Molsweg van rotonde tot Pleijweg (346 - 8883)	21850	22568	23286	29740	30456
Ir. Molsweg van rotonde Nielant tot rotonde Stadswal noord (347 – 7806)	16350	-	-	19040	-
Nielant van Silo tot rotonde Ir. Molsweg (348 – 7806)	9960	10389	10817	14770	15102
Nielant van Loostraat tot Silo (7779 – 7792)	8430	-	-	13322	-

In de ochtendspits stremt thans het verkeer (file) om Huissen uit te komen en in de avondspits stremt de afwikkeling om Huissen weer in te komen. De capaciteit van de wegen is in de ochtend- en avondspits lager dan de intensiteit. Dit heeft onder andere gevolgen voor de luchtkwaliteit. Voor het luchtonderzoek wordt voor de huidige situatie (peiljaar 2009) gerekend met 30% stagnerend verkeer.

Gezien de toename van verkeer in 2019 ten opzichte van 2008 is een toename van geluidsbelasting te verwachten. Een toename van het verkeer van ongeveer 40% geeft een toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB.

Wegdekverhardingen

Het wegdek van de Ir. Molsweg bestaat in de huidige situatie en toekomstige situatie zonder maatregelen uit dicht asfalt beton (DAB). Ook het wegdek van de Nielant en de vrij liggende busbaan bestaat uit DAB.

Rijsnelheden

Voor de Ir. Molsweg geldt voor het gedeelte tussen de rotonde Ir. Molsweg/Nielant en de Pleijweg een wettelijke rijsnelheid van 80 km/uur in de huidige- en toekomstige situatie. Het gedeelte van de Ir. Molsweg tussen de rotonde Ir. Molsweg/Nielant en Ir. Molsweg/Stadswal Noord wijzigt van 80 km/uur in 2008 in een 50 km/uur regime in 2019. Voor de Nielant is de wettelijke rijsnelheid 50 km/uur in beide situaties. De rotonde Ir. Molsweg/Nielant is gemodelleerd op de representatief te achten rijsnelheid van 30 km/uur in 2008. Gezien de aanpassingen van deze rotonde is de snelheid in 2019 gesteld op 50 km/uur. De representatief geachte snelheid op de vrije afslag van de Ir. Molsweg naar de Nielant is 50 km/uur.

5. Onderzoek naar de luchtkwaliteit

5.1 Rekenmethode

De luchtkwaliteit wordt beoordeeld op 10 m afstand van de rand van de (weg)verharding. Indien gevoelige bestemmingen binnen deze afstand zijn gelegen worden de berekeningen op de gevellijn van deze bestemmingen uitgevoerd. De berekeningen worden uitgevoerd met het DGMR-programma GeoAir (v1.8). De berekeningen worden uitgevoerd voor de huidige situatie (2009) en voor de toekomstige situaties 2010 en 2020, beiden met aanpassing van de wegdelen.

Voor berekening van de Nielant is uitgegaan van het maatgevende wegvak. De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

5.2 Toetsing grenswaarden

Uit de resultaten zoals opgenomen in bijlage 4 blijkt dat de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ niet worden overschreden in de onderzochte situaties.

5.2.1 Nielant

De concentraties NO₂ en PM₁₀ ten gevolge van het verkeer op de Nielant zijn voor de verschillende situaties opgenomen in onderstaande tabel. In bijlage 4 is een volledige tabel weergegeven waarin ook de achtergrondconcentraties en het aantal overschrijdingsdagen zijn opgenomen. De resultaten zijn weergegeven inclusief zeezoutaftrek.

Tabel 5

Rekenresultaten luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

weg	stof	2009 achtergrond- concentratie	2009 huidige situatie	2010 achtergrond- concentratie	2010 inclusief plan	2020 achtergrond- concentratie	2020 inclusief plan
Nielant		[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
	NO ₂	23.4	27.7	21.6	26.1	14.9	18.2
	PM ₁₀	20.9	22.0	20.6	21.7	18	18.9

5.2.2 Ir. Molsweg/Busbaan

De concentraties NO₂ en PM₁₀ ten gevolge van het verkeer op de Ir. Molsweg zijn voor de verschillende situaties opgenomen in onderstaande tabel. In bijlage 4 is een volledige tabel weergegeven waarin ook de achtergrondconcentraties en het aantal overschrijdingsdagen zijn opgenomen. De resultaten zijn weergegeven inclusief zeezoutaftrek.

Tabel 6

Rekenresultaten luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

weg	Stof	2009 achtergrond- concentratie	2009 huidige situatie	2010 achtergrond- concentratie	2010 inclusief plan	2020 achtergrond- concentratie	2020 inclusief plan
Ir. Molsweg/Busbaan		[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
	NO ₂	24.6	32.5	22.8	29.7	16,2	20.8
	PM ₁₀	21.3	23.0	21.1	22.6	18.6	19.7

6. Onderzoek naar de geluidsbelasting

6.1 Reken-en meetvoorschrift

Overeenkomstig het vigerende Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG2006) hoofdstuk 3 Weg zijn:

- de geluidsbelastingen voor de te berekenen peiljaren berekend volgens het RMG2006;
- in de tabel in de tekst worden afgeronde waarden gepresenteerd. Verschillen zijn berekend uit niet-afgeronde waarden. De niet-afgeronde waarden zijn opgenomen in de bijlagen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geonoise (versie 5.4). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-toeslag. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscordinatenstelsel. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 5.

6.2 Geprojecteerde busbaan

De busbaan is geprojecteerd ten westen van de Ir. Molweg. De busbaan is gezien de afwijkende ligging ten opzichte van de Ir. Molweg aan de noordzijde beschouwd als nieuwe weg. Berekend is de toekomstige situatie (2019). De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting ten gevolge van deze nieuwe weg (de busbaan) bedraagt 48 dB.

De berekening van de geluidsbelasting vanwege het busverkeer op de busbaan zijn uitgevoerd voor de rekenpunten in het bij de busbaan behorende onderzoeksgebied. Uitgaande van de huidige raming van de intensiteiten is de hoogste geluidsbelasting (na aftrek van 2 dB volgens artikel 110g Wet geluidhinder) ruim onder de 48 dB. Ook als het busverkeer verdubbeld (wat een verkeersintensiteit oplevert van circa 500 bussen) kan voldaan worden aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De resultaten van de berekening is weergegeven in bijlage 6.

6.3 Reconstructie

Het reconstructieonderzoek met betrekking tot de fysieke wijzigingen aan de Ir. Molweg en de Nielant zijn beoordeeld door de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer in 2019 (tien jaar na de wijziging) te vergelijken met de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer in 2008 (een jaar voor de wijziging). Indien dit verschil 2 dB of groter is, is er sprake van een reconstructie.

Er is geïnventariseerd of voor de te onderzoeken woningen eerder hogere waarden zijn verleend of dat daar saneringswaarden zijn vastgesteld. Dit bleek niet het geval.

Als sprake is van reconstructie moeten maatregelen (bron- en/of overdrachtsmaatregelen) in ogenschouw genomen worden om de toename van het geluid weg te nemen.

6.3.1 Ir. Molsweg

De afgeronde rekenresultaten (na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder) van een vijftal maatgevende beoordelingspunten in het onderzoeksgebied van de Ir. Molsweg zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Bij 80 rekenpunten is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen nemen met maximaal 2.88 dB toe ten opzichte van de huidige situatie. Toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de wijziging van de weg, maar vooral door de toename van het verkeer tussen 2008 en 2019 (autonome groei).

Tabel 8
Berekende afgeronde geluidsbelastingen ten gevolge van de Ir Molsweg,
 L_{den} in dB, na aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh

punt	waarneemhoogte [m]	huidig (2008 [dB])	toetswaarde	toekomst (2019 [dB])	toename t.o.v. toetswaarde	reconstructie	adres
066_B	5	50	50	53	3	JA	Zuideinde 6
066_C	7.5	51	51	54	3	JA	Zuideinde 6
067_A	1.5	50	50	53	3	JA	Zuideinde 7
067_B	5	52	52	55	3	JA	Zuideinde 7
067_C	7.5	53	53	56	3	JA	Zuideinde 7

De ligging van de rekenpunten waar sprake is van reconstructie zijn weergegeven in figuur 2, een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 6.



Figuur 2: Reconstructie ten gevolge van de Ir. Molsweg (blauw weergegeven rekenpunten)

6.3.2 Nielant

De afgeronde rekenresultaten (na aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder) van een vijftal maatgevende beoordelingspunten in het onderzoeksgebied van de Nielant zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Bij 67 rekenpunten is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen nemen met maximaal 2.76 dB toe ten opzichte van de huidige situatie. Toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de wijziging van de weg, maar vooral door de toename van het verkeer tussen 2008 en 2019 (autonome groei).

De ligging van de rekenpunten waar sprake is van reconstructie zijn weergegeven in figuur 3, een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage 6.

Tabel 9
Berekende afgeronde geluidsbelastingen ten gevolge van de Nielant,
 L_{den} in dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh

punt	waarneemhoogte [m]	huidig (2008 [dB])	toetswaarde	Toekomst (2019 [dB])	toename t.o.v. toetswaarde	reconstructie	adres
072_A	1.5	49	49	52	3	JA	Huurland 20 t/m 30 (EVEN)
072_B	5	51	51	53	2	JA	Huurland 20 t/m 30 (EVEN)
073_A	1.5	54	54	56	3	JA	Huurland 30
073_B	5	55	55	58	3	JA	Huurland 30
073_B	7.5	55	55	58	2	JA	Huurland 30



Figuur 3: Reconstructie ten gevolge van de Nielant is per rekenpunt in blauw weergegeven

6.4 Maatregelen

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij zowel de Nielant als de Ir. Molsweg er sprake is van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder. Onderzocht is of er geluidsmaatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de

toetswaarde ongedaan te maken. Bronmaatregelen, zoals het toepassen van een stillere wegdekverharding, verdienen hierbij de voorkeur. De website www.stillerwegdek.nl biedt een overzicht van mogelijke wegdekverhardingen. Indien dit niet mogelijk is of stuit op bezwaren van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, kunnen maatregelen bij de ontvanger worden getroffen nadat het bevoegd gezag een hogere waarde heeft vastgesteld. Uit gevelonderzoek in een later stadium moet dan blijken welke gevelmaatregelen aan de woning nodig zijn.

Ir. Molsweg

Om de geluidsbelasting bij de rekenpunten waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie terug te brengen naar de heersende waarde, is een onderzoek uitgevoerd naar toe te passen bronmaatregelen.

Door toepassing van een geluidsreducerende dunne deklaag type 1 zal voor de meeste woningen de reconstructiesituatie worden opgelost doordat de geluidsbelasting op de gevel wordt teruggebracht tot de heersende waarde. In verband met het wringend effect van het verkeer in bochten en afremmend en optrekkend verkeer is er gebruik gemaakt van steenmastiekasfalt (SMA 0/6) dat een kleiner geluidsreducerend effect heeft, maar voor deze toepassing geschikter is.

Van de 80 rekenpunten waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, wordt met het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype voor 77 rekenpunten de geluidsbelasting teruggebracht tot de heersende waarde. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten weergegeven. In bijlage 7 is de ligging van het geluidsreducerende asfalt weergegeven.

Nielant

Om de geluidsbelasting bij de rekenpunten waarvoor sprake is van een reconstructiesituatie terug te brengen naar de heersende waarde, is een onderzoek uitgevoerd naar toe te passen bronmaatregelen.

In verband met het wringend effect van het verkeer in bochten en afremmend en optrekkend verkeer is er gebruik gemaakt van steenmastiekasfalt (SMA 0/6) dat een kleiner geluidsreducerend effect heeft, maar voor deze toepassing geschikter is.

Van de 67 rekenpunten waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, wordt met het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype voor 6 rekenpunten de geluidsbelasting teruggebracht tot de heersende waarde. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten weergegeven. In bijlage 7 is de ligging van het geluidsreducerende asfalt weergegeven.

6.5 Cumulatie

Bij het nemen van een hogere waarde besluit voor een geluidsgevoelige bestemming moet op grond van artikel 110f van de Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidsbronnen, indien de geluidsgevoelige bestemming tevens binnen de geluidszone van een of meer van deze geluidsbronnen ligt. Om de cumulatieve effecten van verschillende soorten lawaai op een correcte manier in beeld te kunnen brengen, staat in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 een rekenmethode (hoofdstuk 2 van bijlage I).

Voor de rekenpunten waarvoor sprake is van reconstructie zijn in bijlage 6 de gecumuleerde waarden weergegeven voor de situatie 2019, met en zonder maatregelen.

7. Conclusie

Luchtkwaliteit

Uit de resultaten volgt dat de grenswaarden voor de stoffen NO₂ en PM₁₀ niet worden overschreden in de onderzochte situaties. Er zijn geen overschrijdingen in het plangebied ten gevolge van de Nielant en de Ir. Molsweg/Busbaan. Derhalve zijn op dit moment geen belemmeringen te verwachten wegens de luchtkwaliteit en de geldende normen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5).

Geluidsbelasting

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting tengevolge het busverkeer op de geprojecteerde busbaan voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Ook bij een verdubbeling van verkeer wordt nog aan deze waarde voldaan.

Uit de resultaten volgt dat zowel voor de Ir. Molsweg als de Nielant sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de wijziging van de weg, maar vooral door de toename van het verkeer tussen 2008 en 2019 (autonome groei). Hierbij neemt de geluidbelasting van de Ir. Molsweg met maximaal 3 dB toe en bedraagt de maximaal optredende geluidbelasting 59 dB. Voor de Nielant neemt de geluidsbelasting eveneens met maximaal 3 dB toe en bedraagt de maximaal optredende geluidsbelasting 60 dB.

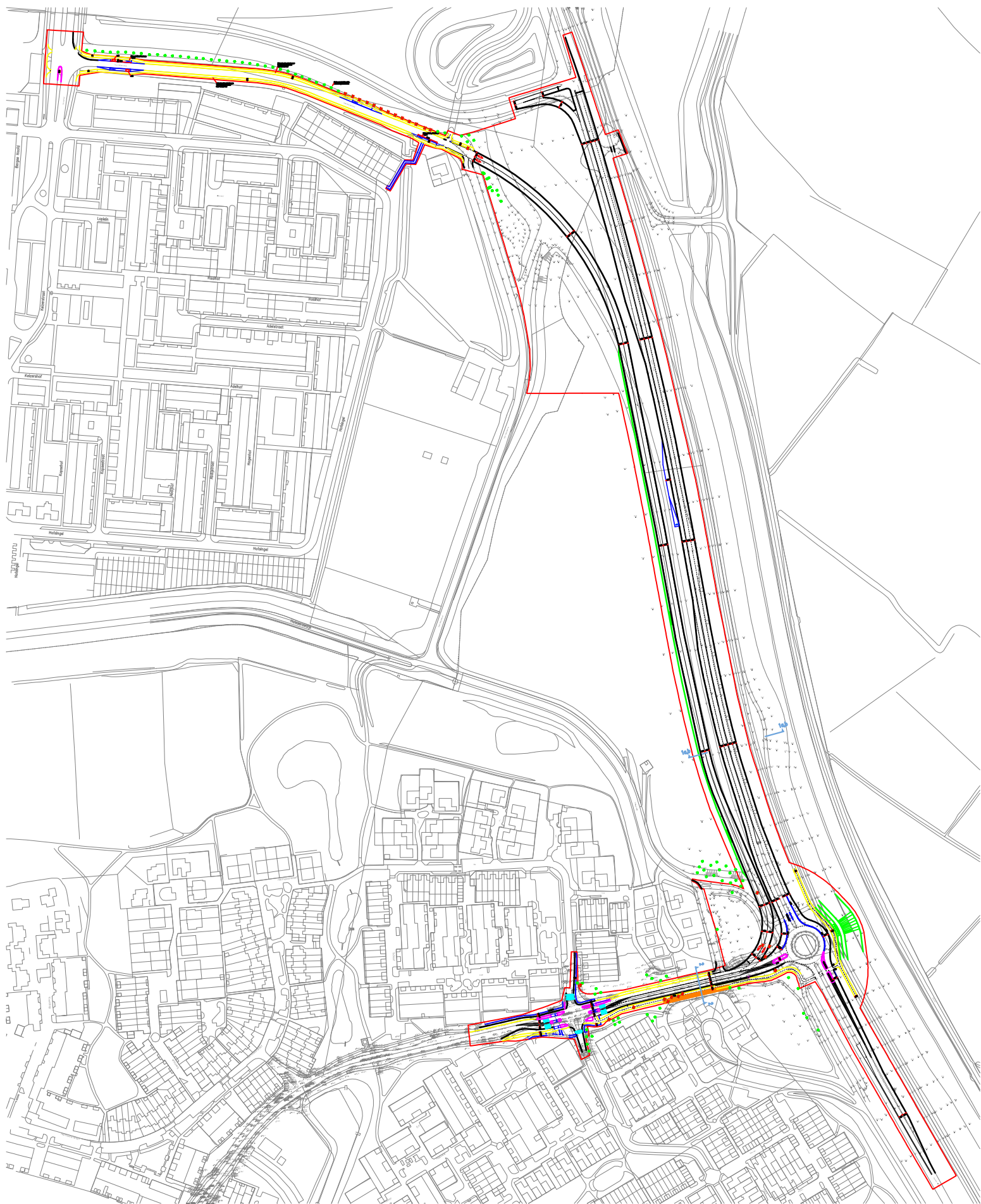
Voor beide wegen zijn bronmaatregelen doorgerekend om voor de reconstructiesituaties de geluidsbelastingen terug te brengen naar de heersende waarden. Indien geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen, tevens dient te worden onderzocht of er gevelmaatregelen moeten worden getroffen om te kunnen voldoen aan de eisen die het Bouwbesluit stelt aan het binnenniveau (maximaal 33 dB met geopende ventilatievoorzieningen).

Arnhem, 9 juli 2009

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Wijzigingen Ir. Molsweg/Nielant/Busbaan



Bijlage 2

Verkeersgegevens

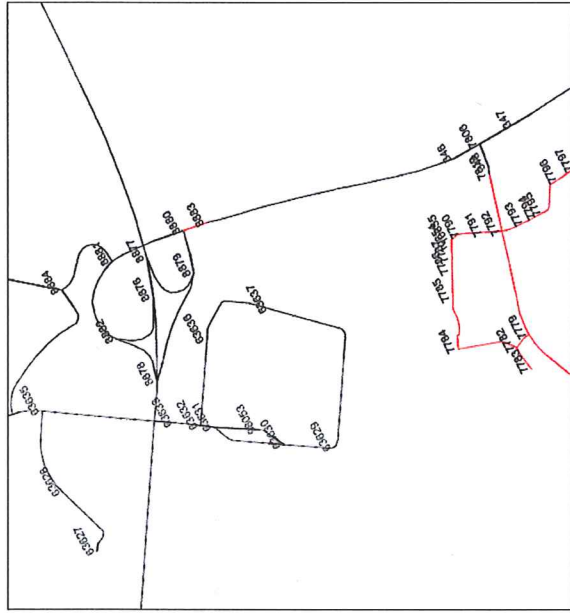
Wegverkeersgegevens (bron: Regio-data model 2007-Geluid dd okt08)

Invoergegevens verkeersintensiteiten 2008

A	B	weg	snelheidsregime LV	snelheidsregime mvt LV	snelheidsregime mvt ZV	snelheidsregime bus	jaarcenaans Intens (2007-2007/10)	Intens 2008 (=2007-jaarcenaans)	% motoren dag	% motoren avond	% motoren nacht	% LV dag	% LV avond	% LV nacht	% MV dag	% MV avond	% MV nacht	% ZV dag	% ZV avond	% ZV nacht	uur-% dag	uur-% avond	uur-% nacht	wegdek
8880	8883	Ir. Molesweg	50		50	0	717	21849	0.90	0.63	0.44	89.11	88.99	88.44	6.49	5.71	4.44	3.50	4.67	6.67	6.59	3.41	0.91	SMA 0/6
346	8883	Ir. Molesweg	80		80	80	717	21849	0.90	0.63	0.44	89.11	88.99	88.44	6.49	5.71	4.44	3.50	4.67	6.67	6.59	3.41	0.91	DAB (Ref)
347	7805	Ir. Molesweg	80		80	80	244	16350	0.89	0.63	0.44	88.24	88.07	87.47	7.06	6.22	4.84	3.81	5.09	7.26	6.59	3.41	0.91	DAB (Ref)
348	7805	Niant	50		50	50	428	9960	0.93	0.66	0.48	91.69	93.96	95.10	5.17	3.50	2.65	2.22	1.89	1.77	6.54	3.83	0.78	DAB (Ref)
7792	7819	Niant	50		50	50	428	9960	0.93	0.66	0.48	91.69	93.96	95.10	5.17	3.50	2.65	2.22	1.89	1.77	6.54	3.83	0.78	DAB (Ref)
7779	7792	Niant	50		50	50	445	8438	0.92	0.66	0.47	90.51	93.07	94.36	6.00	4.08	3.10	2.57	2.20	2.07	6.54	3.83	0.78	DAB (Ref)

Invoergegevens verkeersintensiteiten 2019

A	B	weg	snelheidsregime LV	snelheidsregime mvt LV	snelheidsregime mvt ZV	snelheidsregime bus	jaarcenaans Intens (2017-2017/10)	Intens 2019 (=2017-jaarcenaans)	% motoren dag	% motoren avond	% motoren nacht	% LV dag	% LV avond	% LV nacht	% MV dag	% MV avond	% MV nacht	% ZV dag	% ZV avond	% ZV nacht	uur-% dag	uur-% avond	uur-% nacht	wegdek
8880	8883	Ir. Molesweg	50		50	0	717	29738	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	6.59	3.41	0.91	SMA 0/6
346	8883	Ir. Molesweg	80		80	80	717	29738	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	6.59	3.41	0.91	DAB (Ref)
347	7805	Ir. Molesweg	50		50	0	244	19337	0.88	0.61	0.43	86.59	86.36	85.65	8.15	7.17	5.57	4.39	5.87	8.36	6.59	3.41	0.91	DAB (Ref)
348	7805	Niant	50		50	50	428	14673	0.94	0.67	0.48	92.55	94.59	95.63	4.56	3.09	2.33	1.95	1.66	1.56	6.53	3.85	0.78	DAB (Ref)
7792	7819	Niant	50		50	0	428	14673	0.94	0.67	0.48	92.55	94.59	95.63	4.56	3.09	2.33	1.95	1.66	1.56	6.53	3.85	0.78	SMA 0/6
7779	7792	Niant	50		50	50	445	13323	0.93	0.67	0.48	92.00	94.18	95.29	4.95	3.35	2.54	2.12	1.80	1.69	6.53	3.85	0.78	SMA 0/6



Figuur knooppunten (bron: Regio-data model 2007-Geluid dd okt08)

Bijlage 3

Invoergegevens Geoair

CAR II invoergegevens Nielant

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	peiljaar
Huissen	Nielant	192519	440113	10389	0,95	0,04	0,02	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	15	0,00	2009
Huissen	Nielant	192519	440113	10817	0,95	0,04	0,02	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	15	0,00	2010
Huissen	Nielant	192519	440113	15102	0,95	0,04	0,02	0,00	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	15	0,00	2020

CAR II invoergegevens Ir. Molsweg en busbaan

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	peiljaar
Huissen	Ir Molsweg	192541	440289	22568	0,90	0,06	0,05	0,00	0	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	15	0,30	2009
Huissen	busbaan	192553	440178	0	0,00	0,00	0,00	1,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	15	0,00	2009
Huissen	Ir Molsweg	192541	440289	23286	0,90	0,06	0,05	0,00	0	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	15	0,00	2010
Huissen	busbaan	192553	440178	244	0,00	0,00	0,00	1,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	15	0,00	2010
Huissen	Ir Molsweg	192541	440289	30456	0,90	0,06	0,05	0,00	0	Normaal stadsverkeer	weg door open terrein...	1	15	0,00	2020
Huissen	busbaan	192553	440178	244	0,00	0,00	0,00	1,00	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	15	0,00	2020

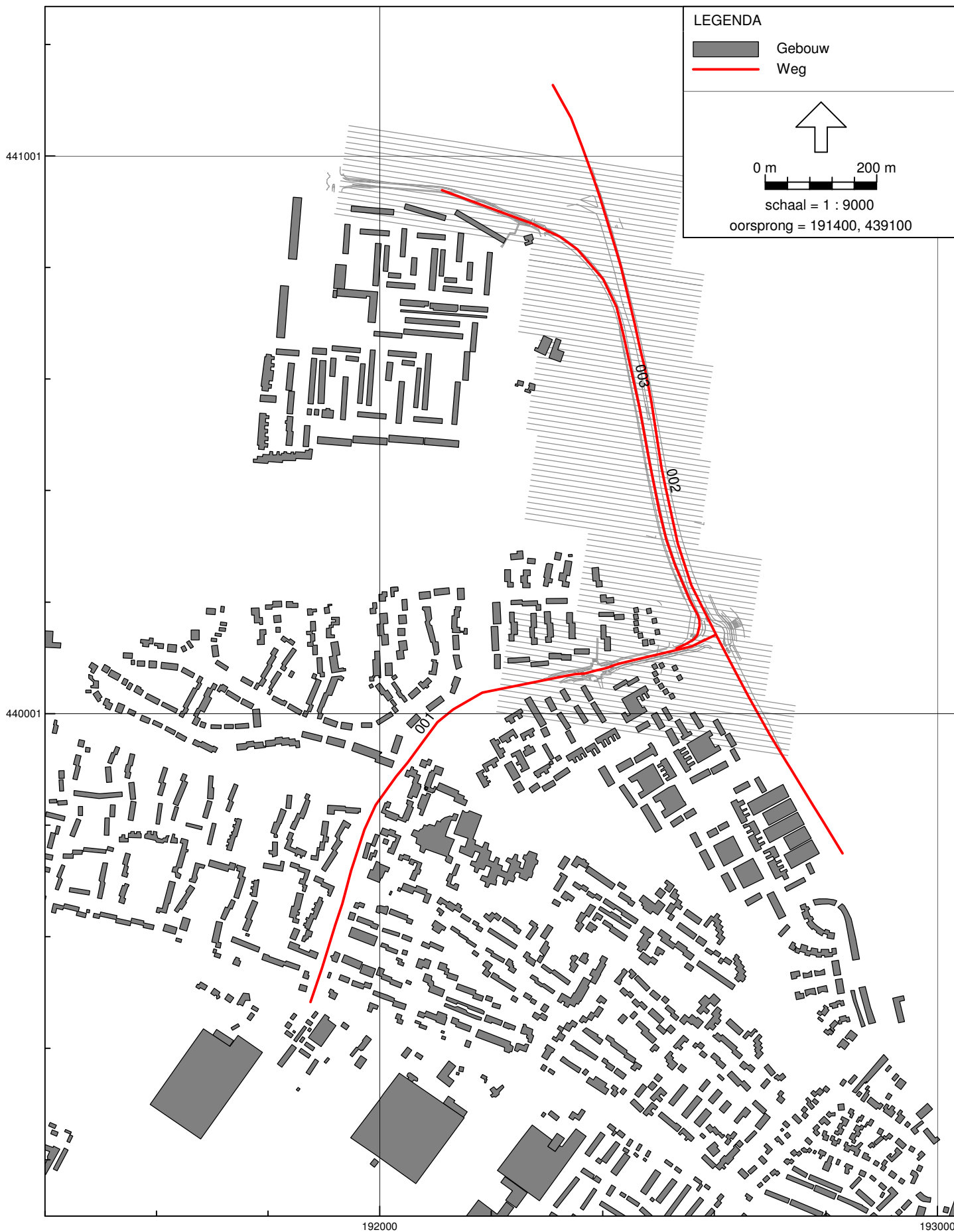
Bijlage 4

Rekenresultaten lucht



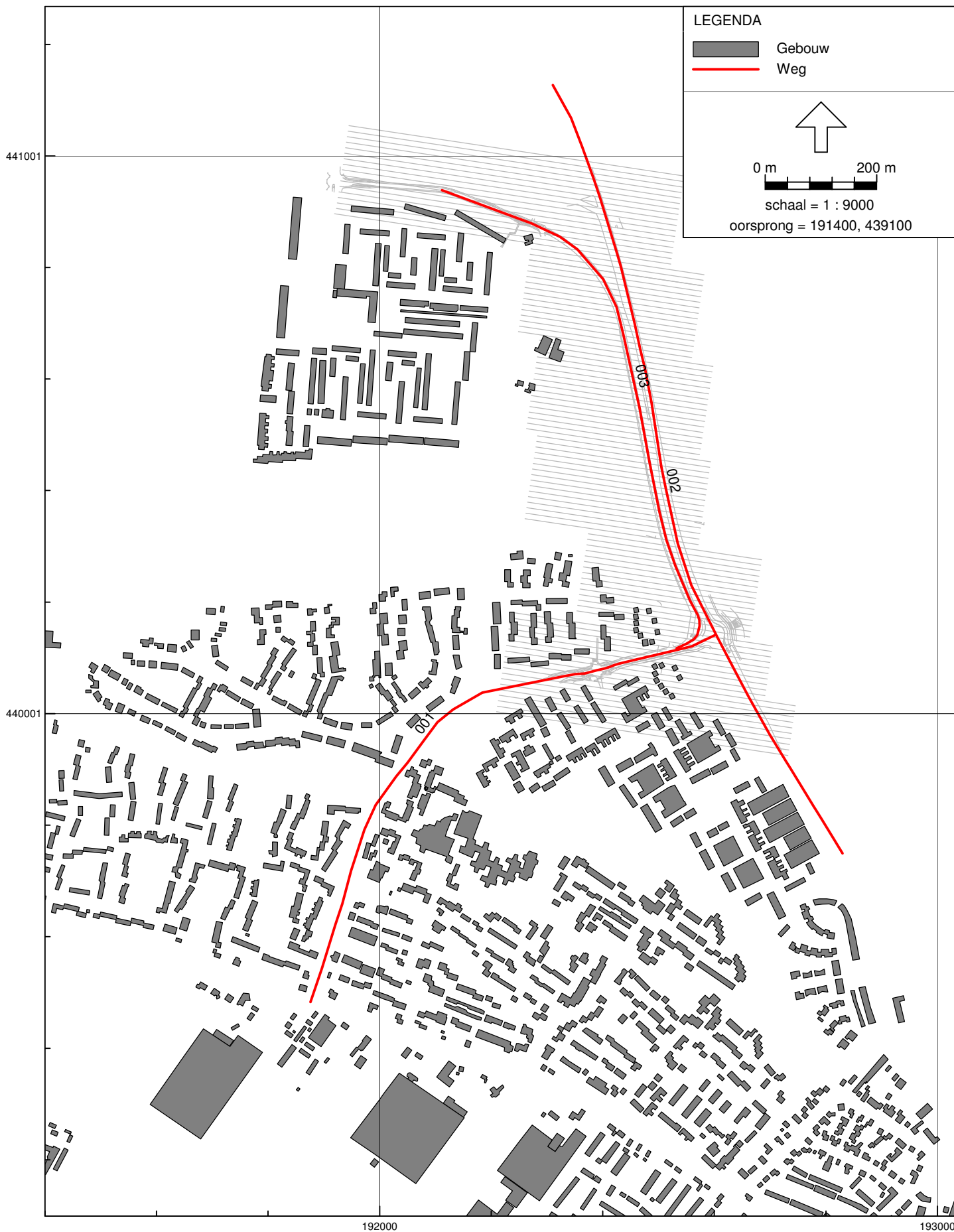
Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nielant	27.72	27.72	23.40	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	32.46	32.46	24.60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nielant	21.96	21.96	20.90	12	12	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	22.98	22.98	21.30	15	15	Nee	Nee



Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nielant	26.09	26.09	21.60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	29.72	*	22.80	0	*	0	*	Nee	*	Nee	*
003	busbaan	*	29.72	22.80	*	0	*	0	*	Nee	*	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
001	Nielant	21.65	21.65	20.60	11	11	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	22.61	*	21.10	14	*	Nee	*
003	busbaan	*	22.61	21.10	*	14	*	Nee

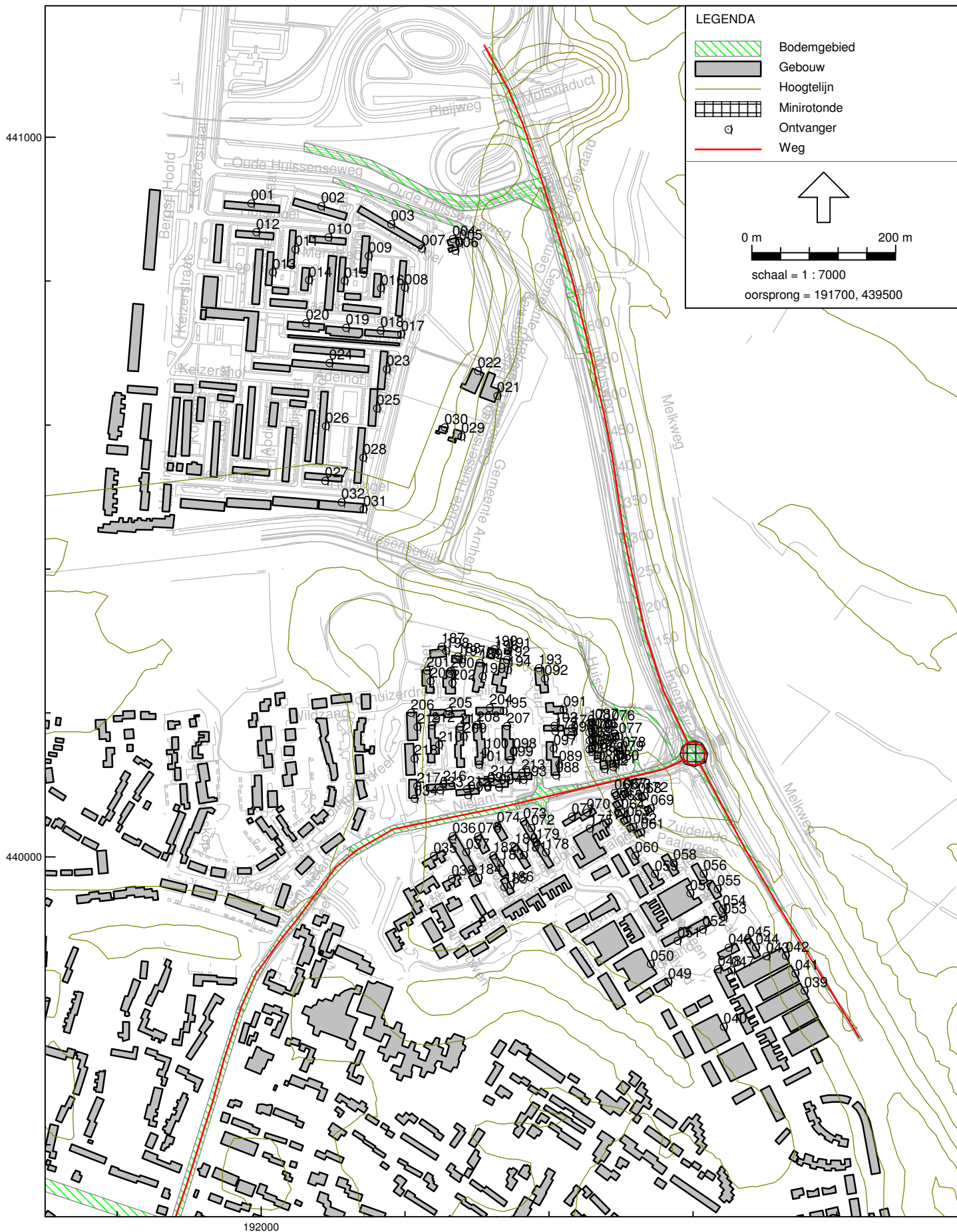


Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
001	Nielant	18.15	18.15	14.90	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	20.77	*	16.20	0	*	0	*	Nee	*	Nee	*
003	busbaan	*	20.77	16.20	*	0	*	0	*	Nee	*	Nee

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Jaargem. Conc.</i>		<i>Achtergrond</i>	<i># Ovschr. grens</i>		<i>Ovschr grens?</i>	
		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>		<i>Links</i>	<i>Rechts</i>	<i>Links</i>	<i>Rechts</i>
001	Nielant	18.85	18.85	18.00	5	5	Nee	Nee
002	Ir. Molsweg	19.73	*	18.60	7	*	Nee	*
003	busbaan	*	19.73	18.60	*	7	*	Nee

Bijlage 5

Invoergegevens Geonoise



V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Bijlage 5
Invoergegevens

Model:2008 ir.Molsweg
Groep:Ir. Molsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
001	21850.00	6.59	3.41	0.91	0.90	0.63	0.44	89.11	88.99	88.44	6.49	5.71	4.44	3.50	4.67	6.67	12.96	4.69	0.87	1283.11	663.05	175.85	--	93.45	42.54	8.83	--
002	21850.00	6.59	3.41	0.91	0.90	0.63	0.44	89.11	88.99	88.44	6.49	5.71	4.44	3.50	4.67	6.67	12.96	4.69	0.87	1283.11	663.05	175.85	--	93.45	42.54	8.83	--
003	16055.00	6.59	3.41	0.91	0.90	0.63	0.44	89.11	88.99	88.44	6.49	5.71	4.44	3.50	4.67	6.67	9.52	3.45	0.64	942.81	487.20	129.21	--	68.67	31.26	6.49	--
005	16055.00	6.59	3.41	0.91	0.89	0.63	0.44	89.11	88.99	88.44	6.49	5.71	4.44	3.50	4.67	6.67	9.42	3.45	0.64	942.81	487.20	129.21	--	68.67	31.26	6.49	--
006	16350.00	6.59	3.41	0.91	0.89	0.63	0.44	88.24	88.07	87.47	7.06	6.22	4.84	3.81	5.09	7.26	9.59	3.51	0.65	950.76	491.02	130.14	--	76.07	34.68	7.20	--

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Model:2008 ir.Molsweg
Groep:Ir. Molsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot
001	50.40	34.80	13.26	--	90.50	96.69	103.31	106.23	111.31	109.70	102.13	95.03	115.01	87.77	93.95	100.58	103.71	108.61	106.93	99.38	92.28	112.31
002	50.40	34.80	13.26	--	88.90	98.79	104.24	109.36	114.44	111.97	104.20	94.50	117.68	86.25	95.96	101.42	106.79	111.70	109.17	101.40	91.67	114.94
003	37.03	25.57	9.74	--	91.14	93.39	102.42	101.51	106.64	105.99	98.70	94.84	111.19	88.33	90.77	99.75	99.05	103.98	103.26	96.03	92.18	108.52
005	37.03	25.57	9.74	--	91.14	93.39	102.42	101.51	106.64	105.99	98.70	94.84	111.19	88.33	90.77	99.75	99.05	103.98	103.26	96.03	92.18	108.52
006	41.05	28.38	10.80	--	87.76	97.65	103.09	108.27	113.25	110.75	103.00	93.30	116.50	85.13	94.83	100.29	105.72	110.52	107.95	100.20	90.49	113.77

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Model:2008 ir.Molsweg
Groep:Ir. Molsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
001	82.27	88.43	95.09	98.52	103.13	101.34	93.84	86.75	106.84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	80.90	90.31	95.80	101.52	106.16	103.53	95.77	86.03	109.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	82.69	85.43	94.34	93.94	98.57	97.73	90.61	86.78	103.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	82.69	85.43	94.34	93.94	98.57	97.73	90.61	86.78	103.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	79.80	89.18	94.67	100.47	104.99	102.32	94.58	84.85	108.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Model:2008 Nielant
Groep:Nielant
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
004	16055.00	6.59	3.41	0.91	0.89	0.63	0.44	89.11	88.99	88.44	6.49	5.71	4.44	3.50	4.67	6.67	9.42	3.45	0.64	942.81	487.20	129.21	--	68.67	31.26	6.49	--
007	9960.00	6.54	3.83	0.78	0.93	0.66	0.48	91.69	93.96	95.10	5.17	3.50	2.65	2.22	1.89	1.77	6.06	2.52	0.37	597.25	358.43	73.88	--	33.68	13.35	2.06	--
008	9960.00	6.54	3.83	0.78	0.93	0.66	0.48	91.69	93.96	95.10	5.17	3.50	2.65	2.22	1.89	1.77	6.06	2.52	0.37	597.25	358.43	73.88	--	33.68	13.35	2.06	--
009	8430.00	6.54	3.82	0.78	0.92	0.66	0.49	90.51	93.07	94.36	6.00	4.08	3.10	2.57	2.20	2.07	5.07	2.13	0.32	499.00	299.71	62.05	--	33.08	13.14	2.04	--

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Model:2008 Nielant
Groep:Nielant
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

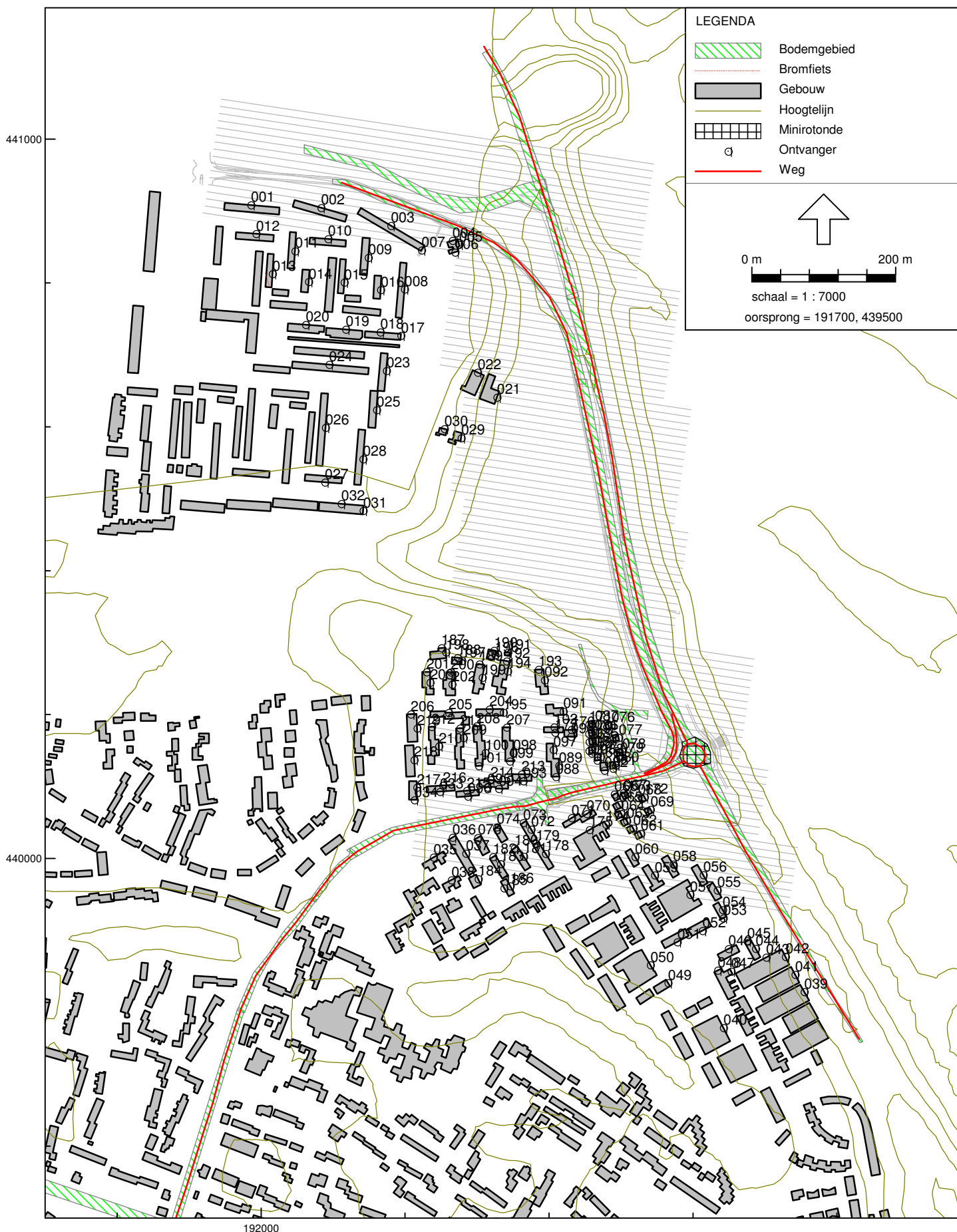
Id	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot
004	37.03	25.57	9.74	--	91.14	93.39	102.42	101.51	106.64	105.99	98.70	94.84	111.19	88.33	90.77	99.75	99.05	103.98	103.26	96.03	92.18	108.52
007	14.46	7.21	1.38	--	86.71	92.69	99.07	102.08	107.56	106.06	98.38	91.16	111.21	84.18	89.92	96.04	99.35	105.07	103.62	95.86	88.52	108.67
008	14.46	7.21	1.38	--	86.71	92.69	99.07	102.08	107.56	106.06	98.38	91.16	111.21	84.18	89.92	96.04	99.35	105.07	103.62	95.86	88.52	108.67
009	14.17	7.08	1.36	--	86.12	92.21	98.72	101.62	106.95	105.41	97.78	90.61	110.63	83.55	89.39	95.63	98.85	104.43	102.95	95.23	87.93	108.05

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Bijlage 5
Invoergegevens

Model:2008 Nielant
Groep:Nielant
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
004	82.69	85.43	94.34	93.94	98.57	97.73	90.61	86.78	103.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	77.17	82.77	88.73	92.23	98.09	96.66	88.86	81.45	101.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	77.17	82.77	88.73	92.23	98.09	96.66	88.86	81.45	101.66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	76.54	82.24	88.32	91.73	97.45	95.99	88.22	80.86	101.04	--	--	--	--	--	--	--	--	--



V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Bijlage 5
Invoergegevens

Model:2019 ir.Molsweg
Groep:Ir Molsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
003a	24850.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	14.90	5.34	1.02	1466.98	758.16	201.12	--	101.37	46.18	9.59	--
003b	4890.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	2.93	1.05	0.20	288.67	149.19	39.58	--	19.95	9.09	1.89	--
001	29740.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	17.83	6.39	1.22	1755.65	907.35	240.70	--	121.32	55.27	11.47	--
002	29740.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	17.83	6.39	1.22	1755.65	907.35	240.70	--	121.32	55.27	11.47	--
004	22670.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	13.59	4.87	0.93	1338.28	691.65	183.48	--	92.48	42.13	8.75	--
005	19040.00	6.59	3.41	0.91	0.88	0.61	0.43	86.59	86.36	85.65	8.15	7.17	5.57	4.39	5.87	6.59	11.04	3.96	0.75	1086.48	560.70	148.40	--	102.26	46.55	9.65	--
007	22670.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	13.59	4.87	0.93	1338.28	691.65	183.48	--	92.48	42.13	8.75	--

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Bijlage 5
Invoergegevens

Model:2019 ir.Molsweg
Groep:Ir Molsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot
003a	54.53	37.79	14.40	--	89.39	99.29	104.73	109.82	114.96	112.51	104.73	95.02	118.19	86.74	96.46	101.91	107.24	112.22	109.71	101.92	92.20	115.45
003b	10.73	7.44	2.83	--	83.94	90.10	96.68	99.62	104.76	103.17	95.58	88.46	108.46	81.22	87.35	93.95	97.10	102.06	100.40	92.83	85.71	105.75
001	65.26	45.23	17.24	--	91.78	97.94	104.52	107.46	112.60	111.01	103.42	96.30	116.30	89.06	95.20	101.79	104.94	109.90	108.24	100.67	93.55	113.59
002	65.26	45.23	17.24	--	90.17	100.07	105.51	110.60	115.74	113.29	105.51	95.80	118.97	87.52	97.24	102.69	108.02	113.00	110.49	102.70	92.98	116.23
004	49.75	34.48	13.14	--	90.60	96.76	103.34	106.29	111.43	109.83	102.24	95.12	115.12	87.88	94.02	100.61	103.76	108.72	107.06	99.49	92.37	112.41
005	55.08	38.11	11.42	--	90.17	96.56	103.36	106.14	110.96	109.27	101.78	94.79	114.71	87.48	93.83	100.64	103.66	108.29	106.52	99.06	92.07	112.04
007	49.75	34.48	13.14	--	90.60	96.76	103.34	106.29	111.43	109.83	102.24	95.12	115.12	87.88	94.02	100.61	103.76	108.72	107.06	99.49	92.37	112.41

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Bijlage 5
Invoergegevens

Model:2019 ir.Molsweg
Groep:Ir Molsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
003a	81.38	90.80	96.29	101.97	106.68	104.06	96.29	86.55	109.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	75.70	81.83	88.45	91.90	96.57	94.80	87.28	80.18	100.27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	83.54	89.67	96.29	99.74	104.41	102.64	95.12	88.02	108.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	82.16	91.58	97.07	102.75	107.46	104.84	97.07	87.33	110.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	82.37	88.49	95.11	98.56	103.23	101.46	93.94	86.84	106.93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	81.69	87.95	94.70	97.97	102.52	100.72	93.25	86.22	106.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	82.37	88.49	95.11	98.56	103.23	101.46	93.94	86.84	106.93	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Model:2019 ir.Molsweg
Groep:busbaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
010	244.00	6.40	2.10	0.20	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15.62	5.12	0.49	--

Model:2019 ir.Molsweg
Groep:busbaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot
010	--	--	--	--	72.79	84.97	90.15	94.95	97.50	94.27	87.74	78.39	101.29	67.95	80.13	85.31	90.11	92.66	89.43	82.90	73.56	96.45

Model:2019 ir.Molsweg
Groep:busbaan
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
010	57.74	69.92	75.10	79.90	82.45	79.22	72.69	63.34	86.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Bijlage 5
Invoergegevens

Model:2019 Nielant
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
003a	24850.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	14.90	5.34	1.02	1466.98	758.16	201.12	--	101.37	46.18	9.59	--
003b	4890.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	2.93	1.05	0.20	288.67	149.19	39.58	--	19.95	9.09	1.89	--
001	29740.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	17.83	6.39	1.22	1755.65	907.35	240.70	--	121.32	55.27	11.47	--
002	29740.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	17.83	6.39	1.22	1755.65	907.35	240.70	--	121.32	55.27	11.47	--
004	22670.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	13.59	4.87	0.93	1338.28	691.65	183.48	--	92.48	42.13	8.75	--
005	19040.00	6.59	3.41	0.91	0.88	0.61	0.43	86.59	86.36	85.65	8.15	7.17	5.57	4.39	5.87	6.59	11.04	3.96	0.75	1086.48	560.70	148.40	--	102.26	46.55	9.65	--
006	22670.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	13.59	4.87	0.93	1338.28	691.65	183.48	--	92.48	42.13	8.75	--
007	22670.00	6.59	3.41	0.91	0.91	0.63	0.45	89.58	89.47	88.94	6.19	5.45	4.24	3.33	4.46	6.37	13.59	4.87	0.93	1338.28	691.65	183.48	--	92.48	42.13	8.75	--
008	9780.00	6.53	3.85	0.78	0.94	0.67	0.48	92.55	94.59	95.63	4.56	3.09	2.33	1.95	1.66	1.56	6.00	2.52	0.37	591.06	356.16	72.95	--	29.12	11.63	1.78	--
009	14670.00	6.53	3.85	0.78	0.94	0.67	0.48	92.55	94.59	95.63	4.56	3.09	2.33	1.95	1.66	1.56	9.00	3.78	0.55	886.58	534.24	109.43	--	43.68	17.45	2.67	--
010	244.00	6.40	2.10	0.20	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15.62	5.12	0.49	--
011	13320.00	6.54	3.82	0.78	0.92	0.66	0.49	90.51	93.07	94.36	6.00	4.08	3.10	2.57	2.20	2.07	8.01	3.36	0.51	788.46	473.56	98.04	--	52.27	20.76	3.22	--

V.2009.0173.00.R001

Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Bijlage 5
Invoergegevens

Model:2019 Nielant
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tot	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Tot
003a	54.53	37.79	14.40	--	89.39	99.29	104.73	109.82	114.96	112.51	104.73	95.02	118.19	86.74	96.46	101.91	107.24	112.22	109.71	101.92	92.20	115.45
003b	10.73	7.44	2.83	--	83.94	90.10	96.68	99.62	104.76	103.17	95.58	88.46	108.46	81.22	87.35	93.95	97.10	102.06	100.40	92.83	85.71	105.75
001	65.26	45.23	17.24	--	91.78	97.94	104.52	107.46	112.60	111.01	103.42	96.30	116.30	89.06	95.20	101.79	104.94	109.90	108.24	100.67	93.55	113.59
002	65.26	45.23	17.24	--	90.17	100.07	105.51	110.60	115.74	113.29	105.51	95.80	118.97	87.52	97.24	102.69	108.02	113.00	110.49	102.70	92.98	116.23
004	49.75	34.48	13.14	--	90.60	96.76	103.34	106.29	111.43	109.83	102.24	95.12	115.12	87.88	94.02	100.61	103.76	108.72	107.06	99.49	92.37	112.41
005	55.08	38.11	11.42	--	90.17	96.56	103.36	106.14	110.96	109.27	101.78	94.79	114.71	87.48	93.83	100.64	103.66	108.29	106.52	99.06	92.07	112.04
006	49.75	34.48	13.14	--	90.60	96.76	103.34	106.29	111.43	109.83	102.24	95.12	115.12	87.88	94.02	100.61	103.76	108.72	107.06	99.49	92.37	112.41
007	49.75	34.48	13.14	--	90.60	96.76	103.34	106.29	111.43	109.83	102.24	95.12	115.12	87.88	94.02	100.61	103.76	108.72	107.06	99.49	92.37	112.41
008	12.45	6.25	1.19	--	86.53	92.41	98.69	101.78	107.38	105.91	98.20	90.93	111.01	84.04	89.70	95.73	99.11	104.94	103.52	95.73	88.35	108.52
009	18.68	9.38	1.79	--	88.29	94.17	100.45	103.54	109.14	107.67	99.96	92.69	112.77	85.80	91.46	97.49	100.87	106.70	105.28	97.49	90.11	110.28
010	--	--	--	--	72.79	84.97	90.15	94.95	97.50	94.27	87.74	78.39	101.29	67.95	80.13	85.31	90.11	92.66	89.43	82.90	73.56	96.45
011	22.39	11.19	2.15	--	88.11	94.20	100.70	103.60	108.94	107.40	99.77	92.60	112.61	85.54	91.38	97.62	100.83	106.42	104.93	97.21	89.92	110.04

V.2009.0173.00.R001
Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

Bijlage 5
Invoergegevens

Model:2019 Nielant
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Tot	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) To
003a	81.38	90.80	96.29	101.97	106.68	104.06	96.29	86.55	109.92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	75.70	81.83	88.45	91.90	96.57	94.80	87.28	80.18	100.27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	83.54	89.67	96.29	99.74	104.41	102.64	95.12	88.02	108.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	82.16	91.58	97.07	102.75	107.46	104.84	97.07	87.33	110.70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	82.37	88.49	95.11	98.56	103.23	101.46	93.94	86.84	106.93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	81.69	87.95	94.70	97.97	102.52	100.72	93.25	86.22	106.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	82.37	88.49	95.11	98.56	103.23	101.46	93.94	86.84	106.93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	82.37	88.49	95.11	98.56	103.23	101.46	93.94	86.84	106.93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	77.01	82.55	88.42	91.99	97.94	96.54	88.71	81.27	101.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	78.78	84.31	90.18	93.75	99.70	98.30	90.47	83.03	103.26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	57.74	69.92	75.10	79.90	82.45	79.22	72.69	63.34	86.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
011	78.53	84.22	90.30	93.72	99.44	97.98	90.21	82.85	103.03	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 6

Rekenresultaten geluid

busbaan

Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1.5	23.04	18.20	7.99	<40
001_B	5.0	24.89	20.05	9.84	<40
001_C	7.5	25.82	20.98	10.77	<40
002_A	1.5	36.55	31.71	21.50	<40
002_B	5.0	39.22	34.38	24.17	<40
002_C	7.5	39.64	34.80	24.59	<40
003_A	1.5	43.50	38.66	28.45	42.4
003_B	5.0	45.40	40.56	30.35	44.3
003_C	7.5	45.50	40.66	30.45	44.4
004_A	1.5	46.75	41.91	31.70	45.65
004_B	5.0	47.63	42.79	32.58	46.53
004_C	7.5	47.59	42.75	32.54	46.49
005_A	1.5	46.40	41.56	31.35	45.3
005_B	5.0	47.20	42.36	32.15	46.1
005_C	7.5	47.13	42.29	32.08	46.03
006_A	1.5	37.73	32.89	22.68	<40
006_B	5.0	39.48	34.64	24.43	<40
006_C	7.5	39.78	34.94	24.73	<40
007_A	1.5	36.36	31.52	21.31	<40
007_B	5.0	38.78	33.94	23.73	<40
007_C	7.5	39.56	34.72	24.51	<40
008_A	1.5	33.52	28.68	18.47	<40
008_B	5.0	34.95	30.11	19.90	<40
008_C	7.5	35.51	30.67	20.46	<40
009_A	1.5	25.94	21.10	10.89	<40
009_B	5.0	28.14	23.30	13.09	<40
009_C	7.5	30.48	25.64	15.43	<40
010_A	1.5	22.87	18.03	7.82	<40
010_B	5.0	25.66	20.82	10.61	<40
010_C	7.5	27.42	22.58	12.37	<40
011_A	1.5	18.07	13.23	3.02	<40
011_B	5.0	22.65	17.81	7.60	<40
011_C	7.5	26.34	21.50	11.29	<40
012_A	1.5	15.42	10.58	0.37	<40
012_B	5.0	18.88	14.04	3.83	<40
012_C	7.5	21.89	17.05	6.84	<40
013_A	1.5	17.98	13.14	2.93	<40
013_B	5.0	21.31	16.47	6.26	<40
013_C	7.5	25.41	20.57	10.36	<40
014_A	1.5	17.37	12.53	2.32	<40
014_B	5.0	21.27	16.43	6.22	<40
014_C	7.5	25.20	20.36	10.15	<40
015_A	1.5	24.56	19.72	9.51	<40
015_B	5.0	27.42	22.58	12.37	<40
015_C	7.5	29.48	24.64	14.43	<40
016_A	1.5	19.14	14.30	4.09	<40
016_B	5.0	22.62	17.78	7.57	<40
016_C	7.5	26.84	22.00	11.79	<40
017_A	1.5	31.98	27.14	16.93	<40
017_B	5.0	33.21	28.37	18.16	<40
017_C	7.5	33.42	28.58	18.37	<40
018_A	1.5	27.69	22.85	12.64	<40
018_B	5.0	29.16	24.32	14.11	<40
018_C	7.5	29.86	25.02	14.81	<40
019_A	1.5	23.66	18.82	8.61	<40
019_B	5.0	25.83	20.99	10.78	<40
019_C	7.5	26.54	21.70	11.49	<40
020_A	1.5	20.92	16.08	5.87	<40

busbaan					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_B	5.0	23.04	18.20	7.99	<40
020_C	7.5	24.03	19.19	8.98	<40
021_A	1.5	34.11	29.27	19.06	<40
021_B	5.0	35.83	30.99	20.78	<40
021_C	7.5	36.51	31.67	21.46	<40
022_A	1.5	33.13	28.29	18.08	<40
022_B	5.0	35.19	30.35	20.14	<40
022_C	7.5	35.77	30.93	20.72	<40
023_A	1.5	29.75	24.91	14.70	<40
023_B	5.0	31.08	26.24	16.03	<40
023_C	7.5	31.53	26.69	16.48	<40
024_A	1.5	18.84	14.00	3.79	<40
024_B	5.0	23.46	18.62	8.41	<40
024_C	7.5	27.07	22.23	12.02	<40
025_A	1.5	28.90	24.06	13.85	<40
025_B	5.0	30.21	25.37	15.16	<40
025_C	7.5	30.59	25.75	15.54	<40
026_A	1.5	19.20	14.36	4.15	<40
026_B	5.0	24.76	19.92	9.71	<40
026_C	7.5	28.22	23.38	13.17	<40
027_A	1.5	22.34	17.50	7.29	<40
027_B	5.0	24.30	19.46	9.25	<40
027_C	7.5	26.03	21.19	10.98	<40
028_A	1.5	27.94	23.10	12.89	<40
028_B	5.0	29.01	24.17	13.96	<40
028_C	7.5	29.41	24.57	14.36	<40
029_A	1.5	29.43	24.59	14.38	<40
029_B	5.0	32.05	27.21	17.00	<40
029_C	7.5	32.56	27.72	17.51	<40
030_A	1.5	28.46	23.62	13.41	<40
030_B	5.0	30.41	25.57	15.36	<40
030_C	7.5	30.98	26.14	15.93	<40
031_A	1.5	27.09	22.25	12.04	<40
031_B	5.0	29.02	24.18	13.97	<40
031_C	7.5	29.35	24.51	14.30	<40
032_A	1.5	23.17	18.33	8.12	<40
032_B	5.0	25.28	20.44	10.23	<40
032_C	7.5	27.53	22.69	12.48	<40
033_A	1.5	17.46	12.62	2.41	<40
033_B	5.0	21.88	17.04	6.83	<40
033_C	7.5	23.84	19.00	8.79	<40
034_A	1.5	17.20	12.36	2.15	<40
034_B	5.0	22.36	17.52	7.31	<40
034_C	7.5	23.69	18.85	8.64	<40
035_A	1.5	16.00	11.16	0.95	<40
035_B	5.0	22.59	17.75	7.54	<40
035_C	7.5	24.62	19.78	9.57	<40
036_A	1.5	17.12	12.28	2.07	<40
036_B	5.0	22.95	18.11	7.90	<40
036_C	7.5	25.90	21.06	10.85	<40
037_A	1.5	14.62	9.78	-0.43	<40
037_B	5.0	21.29	16.45	6.24	<40
037_C	7.5	27.22	22.38	12.17	<40
038_A	1.5	12.50	7.66	-2.55	<40
038_B	5.0	18.31	13.47	3.26	<40
038_C	7.5	25.41	20.57	10.36	<40
039_A	1.5	24.16	19.32	9.11	<40
039_B	5.0	25.54	20.70	10.49	<40
039_C	7.5	25.81	20.97	10.76	<40
040_A	1.5	16.11	11.27	1.06	<40

busbaan

Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	5.0	24.67	19.83	9.62	<40
040_C	7.5	25.75	20.91	10.70	<40
041_A	1.5	25.27	20.43	10.22	<40
041_B	5.0	26.40	21.56	11.35	<40
041_C	7.5	26.43	21.59	11.38	<40
042_A	1.5	25.15	20.31	10.10	<40
042_B	5.0	26.12	21.28	11.07	<40
042_C	7.5	26.87	22.03	11.82	<40
043_A	1.5	25.89	21.05	10.84	<40
043_B	5.0	27.95	23.11	12.90	<40
043_C	7.5	29.77	24.93	14.72	<40
044_A	1.5	28.60	23.76	13.55	<40
044_B	5.0	30.62	25.78	15.57	<40
044_C	7.5	30.66	25.82	15.61	<40
045_A	1.5	27.42	22.58	12.37	<40
045_B	5.0	30.08	25.24	15.03	<40
045_C	7.5	32.31	27.47	17.26	<40
046_A	1.5	17.30	12.46	2.25	<40
046_B	5.0	22.16	17.32	7.11	<40
046_C	7.5	28.71	23.87	13.66	<40
047_A	1.5	14.73	9.89	-0.32	<40
047_B	5.0	20.88	16.04	5.83	<40
047_C	7.5	28.62	23.78	13.57	<40
048_A	1.5	16.68	11.84	1.63	<40
048_B	5.0	22.60	17.76	7.55	<40
048_C	7.5	28.04	23.20	12.99	<40
049_A	1.5	16.40	11.56	1.35	<40
049_B	5.0	23.65	18.81	8.60	<40
049_C	7.5	28.53	23.69	13.48	<40
050_A	1.5	14.04	9.20	-1.01	<40
050_B	5.0	19.83	14.99	4.78	<40
050_C	7.5	27.16	22.32	12.11	<40
051_A	1.5	16.93	12.09	1.88	<40
051_B	5.0	25.98	21.14	10.93	<40
051_C	7.5	27.65	22.81	12.60	<40
052_A	1.5	17.46	12.62	2.41	<40
052_B	5.0	24.63	19.79	9.58	<40
052_C	7.5	29.48	24.64	14.43	<40
053_A	1.5	21.07	16.23	6.02	<40
053_B	5.0	25.18	20.34	10.13	<40
053_C	7.5	29.99	25.15	14.94	<40
054_A	1.5	25.17	20.33	10.12	<40
054_B	5.0	28.06	23.22	13.01	<40
054_C	7.5	32.36	27.52	17.31	<40
055_A	1.5	29.84	25.00	14.79	<40
055_B	5.0	32.57	27.73	17.52	<40
055_C	7.5	33.24	28.40	18.19	<40
056_A	1.5	31.47	26.63	16.42	<40
056_B	5.0	33.87	29.03	18.82	<40
056_C	7.5	34.74	29.90	19.69	<40
057_A	1.5	26.02	21.18	10.97	<40
057_B	5.0	28.34	23.50	13.29	<40
057_C	7.5	32.61	27.77	17.56	<40
058_A	1.5	29.86	25.02	14.81	<40
058_B	5.0	32.70	27.86	17.65	<40
058_C	7.5	33.99	29.15	18.94	<40
059_A	1.5	27.92	23.08	12.87	<40
059_B	5.0	30.40	25.56	15.35	<40
059_C	7.5	33.87	29.03	18.82	<40
060_A	1.5	19.38	14.54	4.33	<40

busbaan

Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_B	5.0	24.26	19.42	9.21	<40
060_C	7.5	31.36	26.52	16.31	<40
061_A	1.5	24.92	20.08	9.87	<40
061_B	5.0	28.92	24.08	13.87	<40
061_C	7.5	31.46	26.62	16.41	<40
062_A	1.5	30.23	25.39	15.18	<40
062_B	5.0	33.02	28.18	17.97	<40
062_C	7.5	34.59	29.75	19.54	<40
063_A	1.5	28.64	23.80	13.59	<40
063_B	5.0	31.15	26.31	16.10	<40
063_C	7.5	33.18	28.34	18.13	<40
064_A	1.5	32.36	27.52	17.31	<40
064_B	5.0	35.59	30.75	20.54	<40
064_C	7.5	36.89	32.05	21.84	<40
065_A	1.5	28.28	23.44	13.23	<40
065_B	5.0	32.06	27.22	17.01	<40
065_C	7.5	34.20	29.36	19.15	<40
066_A	1.5	35.71	30.87	20.66	<40
066_B	5.0	38.51	33.67	23.46	<40
066_C	7.5	39.22	34.38	24.17	<40
067_A	1.5	39.54	34.70	24.49	<40
067_B	5.0	42.10	37.26	27.05	41
067_C	7.5	42.68	37.84	27.63	41.58
068_A	1.5	35.54	30.70	20.49	<40
068_B	5.0	37.40	32.56	22.35	<40
068_C	7.5	38.09	33.25	23.04	<40
069_A	1.5	36.90	32.06	21.85	<40
069_B	5.0	39.53	34.69	24.48	<40
069_C	7.5	39.94	35.10	24.89	<40
070_A	1.5	29.76	24.92	14.71	<40
070_B	5.0	31.72	26.88	16.67	<40
070_C	7.5	33.46	28.62	18.41	<40
071_A	1.5	30.18	25.34	15.13	<40
071_B	5.0	32.46	27.62	17.41	<40
071_C	7.5	33.66	28.82	18.61	<40
072_A	1.5	27.69	22.85	12.64	<40
072_B	5.0	30.69	25.85	15.64	<40
072_C	7.5	32.74	27.90	17.69	<40
073_A	1.5	19.54	14.70	4.49	<40
073_B	5.0	25.24	20.40	10.19	<40
073_C	7.5	29.01	24.17	13.96	<40
074_A	1.5	18.73	13.89	3.68	<40
074_B	5.0	23.72	18.88	8.67	<40
074_C	7.5	27.83	22.99	12.78	<40
075_A	1.5	18.54	13.70	3.49	<40
075_B	5.0	24.31	19.47	9.26	<40
075_C	7.5	27.46	22.62	12.41	<40
076_A	1.5	38.33	33.49	23.28	<40
076_B	5.0	40.50	35.66	25.45	<40
076_C	7.5	41.50	36.66	26.45	40.4
077_A	1.5	38.90	34.06	23.85	<40
077_B	5.0	41.01	36.17	25.96	<40
077_C	7.5	41.77	36.93	26.72	40.67
078_A	1.5	39.47	34.63	24.42	<40
078_B	5.0	41.67	36.83	26.62	40.57
078_C	7.5	42.14	37.30	27.09	41.04
079_A	1.5	36.93	32.09	21.88	<40
079_B	5.0	39.29	34.45	24.24	<40
079_C	7.5	39.57	34.73	24.52	<40
080_A	1.5	37.08	32.24	22.03	<40

busbaan

Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	5.0	39.70	34.86	24.65	<40
080_C	7.5	40.37	35.53	25.32	<40
081_A	1.5	35.66	30.82	20.61	<40
081_B	5.0	38.39	33.55	23.34	<40
081_C	7.5	38.75	33.91	23.70	<40
082_A	1.5	32.32	27.48	17.27	<40
082_B	5.0	35.32	30.48	20.27	<40
082_C	7.5	36.33	31.49	21.28	<40
083_A	1.5	33.73	28.89	18.68	<40
083_B	5.0	36.26	31.42	21.21	<40
083_C	7.5	37.30	32.46	22.25	<40
084_A	1.5	32.79	27.95	17.74	<40
084_B	5.0	35.29	30.45	20.24	<40
084_C	7.5	36.67	31.83	21.62	<40
085_A	1.5	32.46	27.62	17.41	<40
085_B	5.0	34.85	30.01	19.80	<40
085_C	7.5	36.11	31.27	21.06	<40
086_A	1.5	32.73	27.89	17.68	<40
086_B	5.0	35.24	30.40	20.19	<40
086_C	7.5	36.56	31.72	21.51	<40
087_A	1.5	34.48	29.64	19.43	<40
087_B	5.0	36.89	32.05	21.84	<40
087_C	7.5	37.96	33.12	22.91	<40
088_A	1.5	23.11	18.27	8.06	<40
088_B	5.0	27.42	22.58	12.37	<40
088_C	7.5	30.33	25.49	15.28	<40
089_A	1.5	25.83	20.99	10.78	<40
089_B	5.0	29.11	24.27	14.06	<40
089_C	7.5	31.74	26.90	16.69	<40
090_A	1.5	19.72	14.88	4.67	<40
090_B	5.0	25.34	20.50	10.29	<40
090_C	7.5	29.41	24.57	14.36	<40
091_A	1.5	33.60	28.76	18.55	<40
091_B	5.0	35.69	30.85	20.64	<40
091_C	7.5	36.62	31.78	21.57	<40
092_A	1.5	33.44	28.60	18.39	<40
092_B	5.0	35.41	30.57	20.36	<40
092_C	7.5	36.35	31.51	21.30	<40
093_A	1.5	21.86	17.02	6.81	<40
093_B	5.0	26.28	21.44	11.23	<40
093_C	7.5	29.08	24.24	14.03	<40
094_A	1.5	21.90	17.06	6.85	<40
094_B	5.0	27.05	22.21	12.00	<40
094_C	7.5	28.82	23.98	13.77	<40
095_A	1.5	19.80	14.96	4.75	<40
095_B	5.0	25.96	21.12	10.91	<40
095_C	7.5	27.97	23.13	12.92	<40
096_A	1.5	16.77	11.93	1.72	<40
096_B	5.0	22.54	17.70	7.49	<40
096_C	7.5	25.93	21.09	10.88	<40
097_A	1.5	25.33	20.49	10.28	<40
097_B	5.0	28.52	23.68	13.47	<40
097_C	7.5	32.02	27.18	16.97	<40
098_A	1.5	23.29	18.45	8.24	<40
098_B	5.0	28.04	23.20	12.99	<40
098_C	7.5	31.18	26.34	16.13	<40
099_A	1.5	17.93	13.09	2.88	<40
099_B	5.0	23.43	18.59	8.38	<40
099_C	7.5	28.08	23.24	13.03	<40
100_A	1.5	20.21	15.37	5.16	<40

busbaan

Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_B	5.0	24.73	19.89	9.68	<40
100_C	7.5	30.19	25.35	15.14	<40
101_A	1.5	18.93	14.09	3.88	<40
101_B	5.0	23.84	19.00	8.79	<40
101_C	7.5	28.51	23.67	13.46	<40
102_A	1.5	29.59	24.75	14.54	<40
102_B	5.0	31.81	26.97	16.76	<40
102_C	7.5	33.62	28.78	18.57	<40
103_A	1.5	18.22	13.38	3.17	<40
103_B	5.0	22.21	17.37	7.16	<40
103_C	7.5	26.35	21.51	11.30	<40
104_A	1.5	15.11	10.27	0.06	<40
104_B	5.0	20.59	15.75	5.54	<40
104_C	7.5	25.09	20.25	10.04	<40
105_A	1.5	17.15	12.31	2.10	<40
105_B	5.0	23.15	18.31	8.10	<40
105_C	7.5	25.51	20.67	10.46	<40
106_A	1.5	17.66	12.82	2.61	<40
106_B	5.0	23.68	18.84	8.63	<40
106_C	7.5	25.77	20.93	10.72	<40
107_A	1.5	19.54	14.70	4.49	<40
107_B	5.0	24.85	20.01	9.80	<40
107_C	7.5	26.26	21.42	11.21	<40
108_A	1.5	21.20	16.36	6.15	<40
108_B	5.0	24.65	19.81	9.60	<40
108_C	7.5	25.39	20.55	10.34	<40
109_A	1.5	20.11	15.27	5.06	<40
109_B	5.0	24.27	19.43	9.22	<40
109_C	7.5	25.27	20.43	10.22	<40
110_A	1.5	17.96	13.12	2.91	<40
110_B	5.0	23.51	18.67	8.46	<40
110_C	7.5	24.76	19.92	9.71	<40
111_A	1.5	16.14	11.30	1.09	<40
111_B	5.0	21.63	16.79	6.58	<40
111_C	7.5	23.90	19.06	8.85	<40
112_A	1.5	10.56	5.72	-4.49	<40
112_B	5.0	18.25	13.41	3.20	<40
112_C	7.5	20.03	15.19	4.98	<40
113_A	1.5	13.97	9.13	-1.08	<40
113_B	5.0	17.93	13.09	2.88	<40
113_C	7.5	19.95	15.11	4.90	<40
114_A	1.5	7.03	2.19	-8.02	<40
114_B	5.0	13.28	8.44	-1.77	<40
114_C	7.5	18.50	13.66	3.45	<40
115_A	1.5	10.14	5.30	-4.91	<40
115_B	5.0	15.20	10.36	0.15	<40
115_C	7.5	18.05	13.21	3.00	<40
116_A	1.5	13.37	8.53	-1.68	<40
116_B	5.0	17.68	12.84	2.63	<40
116_C	7.5	19.41	14.57	4.36	<40
117_A	1.5	12.39	7.55	-2.66	<40
117_B	5.0	16.06	11.22	1.01	<40
117_C	7.5	16.74	11.90	1.69	<40
118_A	1.5	10.08	5.24	-4.97	<40
118_B	5.0	14.02	9.18	-1.03	<40
118_C	7.5	16.03	11.19	0.98	<40
119_A	1.5	10.65	5.81	-4.40	<40
119_B	5.0	15.20	10.36	0.15	<40
119_C	7.5	17.71	12.87	2.66	<40
120_A	1.5	13.40	8.56	-1.65	<40

busbaan					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_B	5.0	16.82	11.98	1.77	<40
120_C	7.5	17.76	12.92	2.71	<40
121_A	1.5	13.08	8.24	-1.97	<40
121_B	5.0	17.42	12.58	2.37	<40
121_C	7.5	19.72	14.88	4.67	<40
122_A	1.5	9.59	4.75	-5.46	<40
122_B	5.0	13.52	8.68	-1.53	<40
122_C	7.5	14.85	10.01	-0.20	<40
123_A	1.5	3.82	-1.02	-11.23	<40
123_B	5.0	9.26	4.42	-5.79	<40
123_C	7.5	11.47	6.63	-3.58	<40
124_A	1.5	9.78	4.94	-5.27	<40
124_B	5.0	15.91	11.07	0.86	<40
124_C	7.5	18.16	13.32	3.11	<40
125_A	1.5	3.75	-1.09	-11.30	<40
125_B	5.0	9.29	4.45	-5.76	<40
125_C	7.5	14.75	9.91	-0.30	<40
126_A	1.5	7.53	2.69	-7.52	<40
126_B	5.0	14.09	9.25	-0.96	<40
126_C	7.5	17.96	13.12	2.91	<40
127_A	1.5	8.12	3.28	-6.93	<40
127_B	5.0	13.18	8.34	-1.87	<40
127_C	7.5	17.56	12.72	2.51	<40
128_A	1.5	9.64	4.80	-5.41	<40
128_B	5.0	15.72	10.88	0.67	<40
128_C	7.5	16.96	12.12	1.91	<40
129_A	1.5	10.70	5.86	-4.35	<40
129_B	5.0	15.24	10.40	0.19	<40
129_C	7.5	17.32	12.48	2.27	<40
130_A	1.5	10.16	5.32	-4.89	<40
130_B	5.0	15.29	10.45	0.24	<40
130_C	7.5	17.41	12.57	2.36	<40
131_A	1.5	11.05	6.21	-4.00	<40
131_B	5.0	16.43	11.59	1.38	<40
131_C	7.5	18.25	13.41	3.20	<40
132_A	1.5	11.43	6.59	-3.62	<40
132_B	5.0	16.15	11.31	1.10	<40
132_C	7.5	17.60	12.76	2.55	<40
133_A	1.5	10.41	5.57	-4.64	<40
133_B	5.0	16.12	11.28	1.07	<40
133_C	7.5	18.24	13.40	3.19	<40
134_A	1.5	8.85	4.01	-6.20	<40
134_B	5.0	14.39	9.55	-0.66	<40
134_C	7.5	16.89	12.05	1.84	<40
135_A	1.5	11.06	6.22	-3.99	<40
135_B	5.0	16.51	11.67	1.46	<40
135_C	7.5	18.81	13.97	3.76	<40
136_A	1.5	7.68	2.84	-7.37	<40
136_B	5.0	13.80	8.96	-1.25	<40
136_C	7.5	16.26	11.42	1.21	<40
137_A	1.5	6.48	1.64	-8.57	<40
137_B	5.0	12.16	7.32	-2.89	<40
137_C	7.5	16.65	11.81	1.60	<40
138_A	1.5	7.91	3.07	-7.14	<40
138_B	5.0	14.07	9.23	-0.98	<40
138_C	7.5	14.51	9.67	-0.54	<40
139_A	1.5	4.06	-0.78	-10.99	<40
139_B	5.0	11.19	6.35	-3.86	<40
139_C	7.5	15.69	10.85	0.64	<40
140_A	1.5	7.92	3.08	-7.13	<40

busbaan					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_B	5.0	15.21	10.37	0.16	<40
140_C	7.5	14.58	9.74	-0.47	<40
141_A	1.5	8.91	4.07	-6.14	<40
141_B	5.0	14.79	9.95	-0.26	<40
141_C	7.5	17.17	12.33	2.12	<40
142_A	1.5	7.75	2.91	-7.30	<40
142_B	5.0	14.98	10.14	-0.07	<40
142_C	7.5	13.67	8.83	-1.38	<40
143_A	1.5	9.66	4.82	-5.39	<40
143_B	5.0	16.64	11.80	1.59	<40
143_C	7.5	17.30	12.46	2.25	<40
144_A	1.5	11.16	6.32	-3.89	<40
144_B	5.0	17.03	12.19	1.98	<40
144_C	7.5	18.42	13.58	3.37	<40
145_A	1.5	7.85	3.01	-7.20	<40
145_B	5.0	14.72	9.88	-0.33	<40
145_C	7.5	16.21	11.37	1.16	<40
146_A	1.5	10.56	5.72	-4.49	<40
146_B	5.0	16.41	11.57	1.36	<40
146_C	7.5	18.81	13.97	3.76	<40
147_A	1.5	9.26	4.42	-5.79	<40
147_B	5.0	15.70	10.86	0.65	<40
147_C	7.5	19.39	14.55	4.34	<40
148_A	1.5	8.06	3.22	-6.99	<40
148_B	5.0	14.11	9.27	-0.94	<40
148_C	7.5	14.41	9.57	-0.64	<40
149_A	1.5	9.03	4.19	-6.02	<40
149_B	5.0	14.20	9.36	-0.85	<40
149_C	7.5	18.34	13.50	3.29	<40
150_A	1.5	9.20	4.36	-5.85	<40
150_B	5.0	15.51	10.67	0.46	<40
150_C	7.5	14.52	9.68	-0.53	<40
151_A	1.5	10.12	5.28	-4.93	<40
151_B	5.0	15.02	10.18	-0.03	<40
151_C	7.5	15.80	10.96	0.75	<40
152_A	1.5	8.57	3.73	-6.48	<40
152_B	5.0	13.60	8.76	-1.45	<40
152_C	7.5	18.92	14.08	3.87	<40
153_A	1.5	10.39	5.55	-4.66	<40
153_B	5.0	15.60	10.76	0.55	<40
153_C	7.5	16.42	11.58	1.37	<40
154_A	1.5	11.26	6.42	-3.79	<40
154_B	5.0	15.43	10.59	0.38	<40
154_C	7.5	16.86	12.02	1.81	<40
155_A	1.5	9.24	4.40	-5.81	<40
155_B	5.0	13.54	8.70	-1.51	<40
155_C	7.5	17.67	12.83	2.62	<40
156_A	1.5	12.52	7.68	-2.53	<40
156_B	5.0	17.94	13.10	2.89	<40
156_C	7.5	19.15	14.31	4.10	<40
157_A	1.5	17.46	12.62	2.41	<40
157_B	5.0	22.74	17.90	7.69	<40
157_C	7.5	24.01	19.17	8.96	<40
158_A	1.5	8.67	3.83	-6.38	<40
158_B	5.0	14.49	9.65	-0.56	<40
158_C	7.5	16.97	12.13	1.92	<40
159_A	1.5	16.99	12.15	1.94	<40
159_B	5.0	21.86	17.02	6.81	<40
159_C	7.5	23.70	18.86	8.65	<40
160_A	1.5	11.91	7.07	-3.14	<40

busbaan					
Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
160_B	5.0	15.38	10.54	0.33	<40
160_C	7.5	19.42	14.58	4.37	<40
161_A	1.5	12.57	7.73	-2.48	<40
161_B	5.0	19.14	14.30	4.09	<40
161_C	7.5	23.22	18.38	8.17	<40
162_A	1.5	15.62	10.78	0.57	<40
162_B	5.0	21.64	16.80	6.59	<40
162_C	7.5	23.30	18.46	8.25	<40
163_A	1.5	12.69	7.85	-2.36	<40
163_B	5.0	17.65	12.81	2.60	<40
163_C	7.5	21.94	17.10	6.89	<40
164_A	1.5	14.03	9.19	-1.02	<40
164_B	5.0	17.77	12.93	2.72	<40
164_C	7.5	21.49	16.65	6.44	<40
165_A	1.5	17.14	12.30	2.09	<40
165_B	5.0	20.63	15.79	5.58	<40
165_C	7.5	22.35	17.51	7.30	<40
166_A	1.5	28.47	23.63	13.42	<40
166_B	5.0	31.63	26.79	16.58	<40
166_C	7.5	33.52	28.68	18.47	<40
167_A	1.5	23.44	18.60	8.39	<40
167_B	5.0	26.59	21.75	11.54	<40
167_C	7.5	30.36	25.52	15.31	<40
168_A	1.5	24.21	19.37	9.16	<40
168_B	5.0	26.56	21.72	11.51	<40
168_C	7.5	29.90	25.06	14.85	<40
169_A	1.5	25.14	20.30	10.09	<40
169_B	5.0	27.47	22.63	12.42	<40
169_C	7.5	30.01	25.17	14.96	<40
170_A	1.5	24.43	19.59	9.38	<40
170_B	5.0	26.99	22.15	11.94	<40
170_C	7.5	29.78	24.94	14.73	<40
171_A	1.5	26.08	21.24	11.03	<40
171_B	5.0	28.21	23.37	13.16	<40
171_C	7.5	29.97	25.13	14.92	<40
172_A	1.5	40.03	35.19	24.98	<40
172_B	5.0	42.29	37.45	27.24	41.19
172_C	7.5	42.54	37.70	27.49	41.44
173_A	1.5	39.85	35.01	24.80	<40
173_B	5.0	42.32	37.48	27.27	41.22
173_C	7.5	42.74	37.90	27.69	41.64
174_A	1.5	23.60	18.76	8.55	<40
174_B	5.0	28.13	23.29	13.08	<40
174_C	7.5	31.86	27.02	16.81	<40
175_A	1.5	22.71	17.87	7.66	<40
175_B	5.0	25.46	20.62	10.41	<40
175_C	7.5	29.60	24.76	14.55	<40
176_A	1.5	31.50	26.66	16.45	<40
176_B	5.0	33.56	28.72	18.51	<40
176_C	7.5	34.45	29.61	19.40	<40
177_A	1.5	18.96	14.12	3.91	<40
177_B	5.0	25.94	21.10	10.89	<40
177_C	7.5	29.17	24.33	14.12	<40
178_A	1.5	20.44	15.60	5.39	<40
178_B	5.0	26.91	22.07	11.86	<40
178_C	7.5	29.36	24.52	14.31	<40
179_A	1.5	22.17	17.33	7.12	<40
179_B	5.0	25.35	20.51	10.30	<40
179_C	7.5	29.42	24.58	14.37	<40
180_A	1.5	16.45	11.61	1.40	<40

busbaan

Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
180_B	5.0	23.29	18.45	8.24	<40
180_C	7.5	28.42	23.58	13.37	<40
181_A	1.5	17.13	12.29	2.08	<40
181_B	5.0	23.12	18.28	8.07	<40
181_C	7.5	28.65	23.81	13.60	<40
182_A	1.5	14.76	9.92	-0.29	<40
182_B	5.0	20.80	15.96	5.75	<40
182_C	7.5	27.47	22.63	12.42	<40
183_A	1.5	17.12	12.28	2.07	<40
183_B	5.0	24.29	19.45	9.24	<40
183_C	7.5	28.39	23.55	13.34	<40
184_A	1.5	14.15	9.31	-0.90	<40
184_B	5.0	19.75	14.91	4.70	<40
184_C	7.5	26.57	21.73	11.52	<40
185_A	1.5	14.92	10.08	-0.13	<40
185_B	5.0	20.45	15.61	5.40	<40
185_C	7.5	25.19	20.35	10.14	<40
186_A	1.5	16.01	11.17	0.96	<40
186_B	5.0	21.41	16.57	6.36	<40
186_C	7.5	27.29	22.45	12.24	<40
187_A	1.5	26.89	22.05	11.84	<40
187_B	5.0	28.13	23.29	13.08	<40
187_C	7.5	28.47	23.63	13.42	<40
188_A	1.5	27.88	23.04	12.83	<40
188_B	5.0	29.14	24.30	14.09	<40
188_C	7.5	30.27	25.43	15.22	<40
189_A	1.5	24.59	19.75	9.54	<40
189_B	5.0	26.31	21.47	11.26	<40
189_C	7.5	30.00	25.16	14.95	<40
190_A	1.5	29.87	25.03	14.82	<40
190_B	5.0	31.24	26.40	16.19	<40
190_C	7.5	31.80	26.96	16.75	<40
191_A	1.5	29.56	24.72	14.51	<40
191_B	5.0	31.21	26.37	16.16	<40
191_C	7.5	31.96	27.12	16.91	<40
192_A	1.5	30.51	25.67	15.46	<40
192_B	5.0	31.90	27.06	16.85	<40
192_C	7.5	32.92	28.08	17.87	<40
193_A	1.5	31.20	26.36	16.15	<40
193_B	5.0	33.32	28.48	18.27	<40
193_C	7.5	34.29	29.45	19.24	<40
194_A	1.5	30.26	25.42	15.21	<40
194_B	5.0	31.99	27.15	16.94	<40
194_C	7.5	33.66	28.83	18.61	<40
195_A	1.5	27.85	23.01	12.80	<40
195_B	5.0	29.74	24.90	14.69	<40
195_C	7.5	32.25	27.41	17.20	<40
196_A	1.50	30.14	25.30	15.09	<40
196_B	5.00	31.55	26.71	16.50	<40
196_C	7.50	33.36	28.52	18.31	<40
197_A	1.50	25.91	21.07	10.86	<40
197_B	5.00	27.58	22.74	12.53	<40
197_C	7.50	30.97	26.13	15.92	<40
198_A	1.50	27.48	22.64	12.43	<40
198_B	5.00	28.80	23.96	13.75	<40
198_C	7.50	31.04	26.20	15.99	<40
199_A	1.50	22.63	17.79	7.58	<40
199_B	5.00	25.18	20.34	10.13	<40
199_C	7.50	31.29	26.45	16.24	<40
200_A	1.50	17.24	12.40	2.19	<40

busbaan

Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_B	5.00	20.25	15.41	5.20	<40
200_C	7.50	27.15	22.31	12.10	<40
201_A	1.50	19.51	14.67	4.46	<40
201_B	5.00	21.94	17.10	6.89	<40
201_C	7.50	26.78	21.94	11.73	<40
202_A	1.50	22.32	17.48	7.27	<40
202_B	5.00	24.85	20.01	9.80	<40
202_C	7.50	30.49	25.65	15.44	<40
203_A	1.50	19.95	15.11	4.90	<40
203_B	5.00	23.47	18.63	8.42	<40
203_C	7.50	29.49	24.65	14.44	<40
204_A	1.50	22.63	17.79	7.58	<40
204_B	5.00	25.69	20.85	10.64	<40
204_C	7.50	30.94	26.10	15.89	<40
205_A	1.50	21.34	16.50	6.29	<40
205_B	5.00	24.19	19.35	9.14	<40
205_C	7.50	29.19	24.35	14.14	<40
206_A	1.50	18.04	13.20	2.99	<40
206_B	5.00	22.58	17.74	7.53	<40
206_C	7.50	27.00	22.16	11.95	<40
207_A	1.50	26.82	21.98	11.77	<40
207_B	5.00	28.63	23.79	13.58	<40
207_C	7.50	31.54	26.70	16.49	<40
208_A	1.50	21.32	16.48	6.27	<40
208_B	5.00	24.53	19.69	9.48	<40
208_C	7.50	30.23	25.39	15.18	<40
209_A	1.50	15.26	10.42	0.21	<40
209_B	5.00	20.68	15.84	5.63	<40
209_C	7.50	28.88	24.04	13.83	<40
210_A	1.50	15.78	10.94	0.73	<40
210_B	5.00	21.86	17.02	6.81	<40
210_C	7.50	28.52	23.68	13.47	<40
211_A	1.50	16.98	12.14	1.93	<40
211_B	5.00	21.21	16.37	6.16	<40
211_C	7.50	28.02	23.18	12.97	<40
212_A	1.50	15.21	10.37	0.16	<40
212_B	5.00	19.98	15.14	4.93	<40
212_C	7.50	27.05	22.21	12.00	<40
213_A	1.50	21.32	16.48	6.27	<40
213_B	5.00	26.92	22.08	11.87	<40
213_C	7.50	31.09	26.25	16.04	<40
214_A	1.50	18.60	13.76	3.55	<40
214_B	5.00	24.61	19.77	9.56	<40
214_C	7.50	29.88	25.04	14.83	<40
215_A	1.50	16.55	11.71	1.50	<40
215_B	5.00	23.38	18.54	8.33	<40
215_C	7.50	28.69	23.85	13.64	<40
216_A	1.50	16.42	11.58	1.37	<40
216_B	5.00	22.46	17.62	7.41	<40
216_C	7.50	28.37	23.53	13.32	<40
217_A	1.50	14.96	10.12	-0.09	<40
217_B	5.00	21.14	16.30	6.09	<40
217_C	7.50	26.22	21.38	11.17	<40
218_A	1.50	16.11	11.27	1.06	<40
218_B	5.00	22.51	17.67	7.46	<40
218_C	7.50	27.96	23.12	12.91	<40
219_A	1.50	14.63	9.79	-0.42	<40
219_B	5.00	20.00	15.16	4.95	<40
219_C	7.50	27.79	22.95	12.74	<40
220_A	1.50	21.68	16.84	6.63	<40

busbaan

Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_B	5.00	23.43	18.59	8.38	<40
220_C	7.50	25.74	20.90	10.69	<40
221_A	1.50	21.75	16.91	6.70	<40
221_B	5.00	23.95	19.11	8.90	<40
221_C	7.50	27.62	22.78	12.57	<40
222_A	1.50	20.12	15.28	5.07	<40
222_B	5.00	24.06	19.22	9.01	<40
222_C	7.50	27.39	22.55	12.34	<40

Ir. Molsweg									
Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie	Adres	HW
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Ja/nee		
001_A	1.5	32.38	--	48	34.02	--	NEE		--
001_B	5	33.83	--	48	35.49	--	NEE		--
001_C	7.5	34.7	--	48	36.4	--	NEE		--
002_A	1.5	37.81	--	48	39.25	--	NEE		--
002_B	5	39.09	--	48	40.48	--	NEE		--
002_C	7.5	39.93	--	48	41.38	--	NEE		--
003_A	1.5	43.47	--	48	45.26	--	NEE		--
003_B	5	44.39	--	48	46.24	--	NEE		--
003_C	7.5	44.69	--	48	46.51	--	NEE		--
004_A	1.5	43.71	--	48	45.15	--	NEE		--
004_B	5	44.99	--	48	46.43	--	NEE		--
004_C	7.5	46.17	--	48	47.65	--	NEE		--
005_A	1.5	49.18	--	49.18	51.25	2.07	JA	Oude Huissenseweg 2	51
005_B	5	50.16	--	50.16	52.19	2.03	JA	Oude Huissenseweg 2	52
005_C	7.5	50.64	--	50.64	52.67	2.03	JA	Oude Huissenseweg 2	53
006_A	1.5	48.2	--	48.20	50.38	2.18	JA	Oude Huissenseweg 2	50
006_B	5	49.02	--	49.02	51.2	2.18	JA	Oude Huissenseweg 2	51
006_C	7.5	49.49	--	49.49	51.67	2.18	JA	Oude Huissenseweg 2	52
007_A	1.5	46.45	--	48	48.53	0.53	NEE		--
007_B	5	47.63	--	48	49.61	1.61	JA	Hofsingel 79	50
007_C	7.5	48.2	--	48.20	50.17	1.97	JA	Hofsingel 79	50
008_A	1.5	45.49	--	48	47.24	--	NEE		--
008_B	5	46.6	--	48	48.3	0.30	NEE		--
008_C	7.5	47.22	--	48	48.95	0.95	NEE		--
009_A	1.5	35.7	--	48	37.38	--	NEE		--
009_B	5	38.69	--	48	40.38	--	NEE		--
009_C	7.5	44.22	--	48	45.99	--	NEE		--
010_A	1.5	28.97	--	48	29.98	--	NEE		--
010_B	5	35.28	--	48	36.53	--	NEE		--
010_C	7.5	39.61	--	48	41.08	--	NEE		--
011_A	1.5	30.46	--	48	32.03	--	NEE		--
011_B	5	36.39	--	48	37.74	--	NEE		--
011_C	7.5	41.42	--	48	43.03	--	NEE		--
012_A	1.5	28.54	--	48	30.05	--	NEE		--
012_B	5	33.12	--	48	34.61	--	NEE		--
012_C	7.5	38.74	--	48	40.07	--	NEE		--
013_A	1.5	29.8	--	48	31.57	--	NEE		--
013_B	5	34.71	--	48	36.68	--	NEE		--
013_C	7.5	41.61	--	48	43.39	--	NEE		--
014_A	1.5	28.89	--	48	30.42	--	NEE		--
014_B	5	34.56	--	48	36.07	--	NEE		--
014_C	7.5	39.99	--	48	41.67	--	NEE		--
015_A	1.5	32.85	--	48	34.62	--	NEE		--
015_B	5	40.13	--	48	41.86	--	NEE		--
015_C	7.5	43.82	--	48	45.56	--	NEE		--
016_A	1.5	31.57	--	48	32.98	--	NEE		--
016_B	5	35.49	--	48	37.21	--	NEE		--
016_C	7.5	41.17	--	48	42.88	--	NEE		--
017_A	1.5	45.82	--	48	47.58	--	NEE		--
017_B	5	46.58	--	48	48.41	0.41	NEE		--
017_C	7.5	46.77	--	48	48.59	0.59	NEE		--
018_A	1.5	41.34	--	48	43.17	--	NEE		--
018_B	5	42.36	--	48	44.24	--	NEE		--
018_C	7.5	43.55	--	48	45.36	--	NEE		--
019_A	1.5	38.97	--	48	40.78	--	NEE		--
019_B	5	41.5	--	48	43.4	--	NEE		--
019_C	7.5	41.65	--	48	43.33	--	NEE		--
020_A	1.5	36.72	--	48	38.61	--	NEE		--
020_B	5	38.8	--	48	40.79	--	NEE		--
020_C	7.5	39.95	--	48	41.83	--	NEE		--
021_A	1.5	50.79	--	50.79	52.64	1.85	JA	Oude Huissenseweg 4	53
021_B	5	52.26	--	52.26	54.24	1.98	JA	Oude Huissenseweg 4	54
021_C	7.5	52.78	--	52.78	54.78	2.00	JA	Oude Huissenseweg 4	55
022_A	1.5	46.95	--	48	48.43	0.43	NEE		--
022_B	5	49.16	--	49.16	50.79	1.63	JA	ONBEKEND	51
022_C	7.5	49.63	--	49.63	51.3	1.67	JA	ONBEKEND	51
023_A	1.5	44.87	--	48	46.68	--	NEE		--
023_B	5	45.77	--	48	47.66	--	NEE		--
023_C	7.5	46.05	--	48	47.94	--	NEE		--
024_A	1.5	34.2	--	48	35.91	--	NEE		--
024_B	5	39.42	--	48	40.92	--	NEE		--
024_C	7.5	41.97	--	48	43.86	--	NEE		--
025_A	1.5	45.08	--	48	46.7	--	NEE		--
025_B	5	46.04	--	48	47.74	--	NEE		--
025_C	7.5	46.26	--	48	47.96	--	NEE		--
026_A	1.5	34.18	--	48	35.89	--	NEE		--
026_B	5	41.18	--	48	42.93	--	NEE		--
026_C	7.5	44.27	--	48	46.15	--	NEE		--
027_A	1.5	39.79	--	48	41.76	--	NEE		--
027_B	5	41.06	--	48	43.06	--	NEE		--
027_C	7.5	42.79	--	48	44.46	--	NEE		--
028_A	1.5	44.65	--	48	46.4	--	NEE		--
028_B	5	45.31	--	48	47.06	--	NEE		--
028_C	7.5	45.6	--	48	47.36	--	NEE		--
029_A	1.5	46.62	--	48	48.29	0.29	NEE		--
029_B	5	49.12	--	49.12	51.06	1.94	JA	ONBEKEND	51
029_C	7.5	49.52	--	49.52	51.47	1.95	JA	ONBEKEND	51
030_A	1.5	43.39	--	48	45.1	--	NEE		--
030_B	5	45.54	--	48	47.42	--	NEE		--

Ir. Molsweg									
Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie	Adres	HW
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Ja/nee		
030_C	7.5	46	--	48	47.84	--	NEE		--
031_A	1.5	44.25	--	48	45.8	--	NEE		--
031_B	5	45.91	--	48	47.62	--	NEE		--
031_C	7.5	46.2	--	48	47.9	--	NEE		--
032_A	1.5	40.42	--	48	42.3	--	NEE		--
032_B	5	42.06	--	48	44	--	NEE		--
032_C	7.5	43.31	--	48	45.17	--	NEE		--
033_A	1.5	35.64	--	48	37.09	--	NEE		--
033_B	5	40.82	--	48	42.48	--	NEE		--
033_C	7.5	42.81	--	48	44.51	--	NEE		--
034_A	1.5	35.52	--	48	36.85	--	NEE		--
034_B	5	40.79	--	48	42.02	--	NEE		--
034_C	7.5	42.22	--	48	43.56	--	NEE		--
035_A	1.5	33.14	--	48	35.14	--	NEE		--
035_B	5	39.8	--	48	41.85	--	NEE		--
035_C	7.5	41.96	--	48	43.92	--	NEE		--
036_A	1.5	34.59	--	48	36.41	--	NEE		--
036_B	5	40.55	--	48	42.48	--	NEE		--
036_C	7.5	43.73	--	48	45.56	--	NEE		--
037_A	1.5	32.28	--	48	33.62	--	NEE		--
037_B	5	39.44	--	48	41.13	--	NEE		--
037_C	7.5	44.95	--	48	46.59	--	NEE		--
038_A	1.5	28.86	--	48	30.8	--	NEE		--
038_B	5	35.11	--	48	36.99	--	NEE		--
038_C	7.5	42.25	--	48	44.27	--	NEE		--
039_A	1.5	60.27	--	60.27	55.64	-4.63	NEE		--
039_B	5	62.43	--	62.43	57.72	-4.71	NEE		--
039_C	7.5	62.49	--	62.49	57.8	-4.69	NEE		--
040_A	1.5	36.97	--	48	36.03	--	NEE		--
040_B	5	43.74	--	48	44.05	--	NEE		--
040_C	7.5	46.01	--	48	45.5	--	NEE		--
041_A	1.5	60.94	--	60.94	56.4	-4.54	NEE		--
041_B	5	62.85	--	62.85	58.23	-4.62	NEE		--
041_C	7.5	62.89	--	62.89	58.21	-4.68	NEE		--
042_A	1.5	61.53	--	61.53	56.98	-4.55	NEE		--
042_B	5	63.32	--	63.32	58.68	-4.64	NEE		--
042_C	7.5	63.37	--	63.37	58.75	-4.62	NEE		--
043_A	1.5	56.09	--	56.09	52.15	-3.94	NEE		--
043_B	5	58.3	--	58.30	54.25	-4.05	NEE		--
043_C	7.5	58.83	--	58.83	55.16	-3.67	NEE		--
044_A	1.5	56.98	--	56.98	53.15	-3.83	NEE		--
044_B	5	59.35	--	59.35	55.34	-4.01	NEE		--
044_C	7.5	59.8	--	59.80	55.77	-4.03	NEE		--
045_A	1.5	53.98	--	53.98	50.46	-3.52	NEE		--
045_B	5	56.2	--	56.20	52.72	-3.48	NEE		--
045_C	7.5	56.88	--	56.88	53.93	-2.95	NEE		--
046_A	1.5	50.79	--	50.79	46.19	--	NEE		--
046_B	5	52.78	--	52.78	48.47	-4.31	NEE		--
046_C	7.5	54.3	--	54.30	51.34	-2.96	NEE		--
047_A	1.5	44.59	--	48	40.24	--	NEE		--
047_B	5	47.4	--	48	43.44	--	NEE		--
047_C	7.5	50.97	--	50.97	48.76	-2.21	NEE		--
048_A	1.5	38.32	--	48	37.48	--	NEE		--
048_B	5	43	--	48	43.09	--	NEE		--
048_C	7.5	48.33	--	48.33	48.45	0.12	NEE		--
049_A	1.5	43.56	--	48	40.04	--	NEE		--
049_B	5	46.49	--	48	44.76	--	NEE		--
049_C	7.5	49.08	--	49.08	48.74	-0.34	NEE		--
050_A	1.5	43.57	--	48	39.65	--	NEE		--
050_B	5	46.02	--	48	43.04	--	NEE		--
050_C	7.5	48.75	--	48.75	47.83	--	NEE		--
051_A	1.5	46.08	--	48	42.39	--	NEE		--
051_B	5	49.35	--	49.35	47.99	--	NEE		--
051_C	7.5	51	--	51.00	49.72	-1.28	NEE		--
052_A	1.5	48.93	--	48.93	44.58	--	NEE		--
052_B	5	51.22	--	51.22	47.95	--	NEE		--
052_C	7.5	52.94	--	52.94	50.6	-2.34	NEE		--
053_A	1.5	52.5	--	52.50	48.86	-3.64	NEE		--
053_B	5	54.61	--	54.61	51.02	-3.59	NEE		--
053_C	7.5	55.93	--	55.93	53	-2.93	NEE		--
054_A	1.5	55.65	--	55.65	51.33	-4.32	NEE		--
054_B	5	57.83	--	57.83	53.53	-4.30	NEE		--
054_C	7.5	58.85	--	58.85	55.32	-3.53	NEE		--
055_A	1.5	56.63	--	56.63	53.28	-3.35	NEE		--
055_B	5	58.99	--	58.99	55.6	-3.39	NEE		--
055_C	7.5	59.5	--	59.50	56.15	-3.35	NEE		--
056_A	1.5	55.77	--	55.77	53.27	-2.50	NEE		--
056_B	5	58.17	--	58.17	55.53	-2.64	NEE		--
056_C	7.5	58.93	--	58.93	56.26	-2.67	NEE		--
057_A	1.5	44.96	--	48	45.19	--	NEE		--
057_B	5	47.72	--	48	47.51	--	NEE		--
057_C	7.5	52.33	--	52.33	52.05	-0.28	NEE		--
058_A	1.5	51.73	--	51.73	49.98	-1.75	NEE		--
058_B	5	54.21	--	54.21	52.71	-1.50	NEE		--
058_C	7.5	55.61	--	55.61	54.05	-1.56	NEE		--
059_A	1.5	45.66	--	48	46.97	--	NEE		--
059_B	5	47.88	--	48	49.22	1.22	NEE		--
059_C	7.5	51.72	--	51.72	52.57	0.85	NEE		--
060_A	1.5	48.09	--	48.09	45.41	--	NEE		--

Ir. Molsweg									
Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie	Adres	HW
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Ja/nee		
060_B	5	50.21	--	50.21	47.89	--	NEE		--
060_C	7.5	52.84	--	52.84	52.08	-0.76	NEE		--
061_A	1.5	49.47	--	49.47	46.8	--	NEE		--
061_B	5	51.8	--	51.80	49.44	-2.36	NEE		--
061_C	7.5	53.55	--	53.55	52.02	-1.53	NEE		--
062_A	1.5	49.46	--	49.46	48.7	-0.76	NEE		--
062_B	5	51.7	--	51.70	51.1	-0.60	NEE		--
062_C	7.5	53.12	--	53.12	52.53	-0.59	NEE		--
063_A	1.5	48.81	--	48.81	48.34	-0.47	NEE		--
063_B	5	50.74	--	50.74	50.4	-0.34	NEE		--
063_C	7.5	52.36	--	52.36	52.23	-0.13	NEE		--
064_A	1.5	48.07	--	48.07	47.65	--	NEE		--
064_B	5	50.12	--	50.12	50.01	-0.11	NEE		--
064_C	7.5	52.03	--	52.03	52.2	0.17	NEE		--
065_A	1.5	47.75	--	48	47.89	--	NEE		--
065_B	5	50.85	--	50.85	51.53	0.68	NEE		--
065_C	7.5	52.21	--	52.21	52.94	0.73	NEE		--
066_A	1.5	47.55	--	48	50	2.00	JA	Zuideinde 6	50
066_B	5	49.97	--	49.97	52.57	2.60	JA	Zuideinde 6	53
066_C	7.5	51.11	--	51.11	53.67	2.56	JA	Zuideinde 6	54
067_A	1.5	50.24	--	50.24	53.01	2.77	JA	Zuideinde 7	53
067_B	5	52.28	--	52.28	55.16	2.88	JA	Zuideinde 7	55
067_C	7.5	53.2	--	53.20	56	2.80	JA	Zuideinde 7	56
068_A	1.5	50.04	--	50.04	52.14	2.10	JA	Zuideinde 8	52
068_B	5	51.63	--	51.63	53.81	2.18	JA	Zuideinde 8	54
068_C	7.5	53.16	--	53.16	55.03	1.87	JA	Zuideinde 8	55
069_A	1.5	53.32	--	53.32	53.63	0.31	NEE		--
069_B	5	55.41	--	55.41	55.86	0.45	NEE		--
069_C	7.5	56.11	--	56.11	56.44	0.33	NEE		--
070_A	1.5	45.98	--	48	47.79	--	NEE		--
070_B	5	47.9	--	48	49.71	1.71	JA	Paalrij 11 t/m 17 (ONEVEN)	50
070_C	7.5	49.53	--	49.53	51.44	1.91	JA	Paalrij 11 t/m 17 (ONEVEN)	51
071_A	1.5	43.9	--	48	45.95	--	NEE		--
071_B	5	46.56	--	48	48.65	0.65	NEE		--
071_C	7.5	48.58	--	48.58	50.56	1.98	JA	Paalrij 1 t/m 9 (ONEVEN)	51
072_A	1.5	42.37	--	48	44.38	--	NEE		--
072_B	5	46.19	--	48	48.34	0.34	NEE		--
072_C	7.5	49.04	--	49.04	50.91	1.87	JA	Huurland 20 t/m 30 (EVEN)	51
073_A	1.5	36.63	--	48	38.67	--	NEE		--
073_B	5	42.27	--	48	44.9	--	NEE		--
073_C	7.5	46.32	--	48	48.62	0.62	NEE		--
074_A	1.5	35.63	--	48	37.84	--	NEE		--
074_B	5	41.05	--	48	43.29	--	NEE		--
074_C	7.5	45.23	--	48	47.33	--	NEE		--
075_A	1.5	35.73	--	48	37.89	--	NEE		--
075_B	5	42.01	--	48	44.13	--	NEE		--
075_C	7.5	45.19	--	48	47.13	--	NEE		--
076_A	1.5	54.77	--	54.77	56.35	1.58	JA	Noordeinde 1	56
076_B	5	56.56	--	56.56	58.24	1.68	JA	Noordeinde 1	58
076_C	7.5	57.43	--	57.43	59.12	1.69	JA	Noordeinde 1	59
077_A	1.5	54.73	--	54.73	56.12	1.39	NEE		--
077_B	5	56.31	--	56.31	57.81	1.50	JA	Noordeinde 2	58
077_C	7.5	57.12	--	57.12	58.63	1.51	JA	Noordeinde 2	59
078_A	1.5	54.51	--	54.51	55.76	1.25	NEE		--
078_B	5	56.03	--	56.03	57.41	1.38	NEE		--
078_C	7.5	56.77	--	56.77	58.13	1.36	NEE		--
079_A	1.5	49.8	--	49.80	49.53	-0.27	NEE		--
079_B	5	51.32	--	51.32	51.32	0.00	NEE		--
079_C	7.5	51.59	--	51.59	51.78	0.19	NEE		--
080_A	1.5	50.89	--	50.89	51.3	0.41	NEE		--
080_B	5	52.73	--	52.73	53.51	0.78	NEE		--
080_C	7.5	54.07	--	54.07	54.98	0.91	NEE		--
081_A	1.5	47.45	--	48	47.08	--	NEE		--
081_B	5	49.21	--	49.21	49.32	0.11	NEE		--
081_C	7.5	50.61	--	50.61	50.62	0.01	NEE		--
082_A	1.5	46.76	--	48	46.49	--	NEE		--
082_B	5	48.81	--	48.81	48.63	-0.18	NEE		--
082_C	7.5	50.53	--	50.53	50.18	-0.35	NEE		--
083_A	1.5	48.71	--	48.71	49.96	1.25	NEE		--
083_B	5	50.65	--	50.65	52.11	1.46	NEE		--
083_C	7.5	51.93	--	51.93	53.14	1.21	NEE		--
084_A	1.5	49.17	--	49.17	50.46	1.29	NEE		--
084_B	5	51.21	--	51.21	52.72	1.51	JA	Noordeinde 7	53
084_C	7.5	52.62	--	52.62	54.11	1.49	NEE		--
085_A	1.5	49.53	--	49.53	51.06	1.53	JA	Noordeinde 8	51
085_B	5	51.54	--	51.54	53.23	1.69	JA	Noordeinde 8	53
085_C	7.5	52.75	--	52.75	54.41	1.66	JA	Noordeinde 8	54
086_A	1.5	49.97	--	49.97	51.59	1.62	JA	Noordeinde 9	52
086_B	5	52.14	--	52.14	53.92	1.78	JA	Noordeinde 9	54
086_C	7.5	53.39	--	53.39	55.18	1.79	JA	Noordeinde 9	55
087_A	1.5	51.4	--	51.40	53.37	1.97	JA	Noordeinde 10	53
087_B	5	53.44	--	53.44	55.54	2.10	JA	Noordeinde 10	56
087_C	7.5	54.57	--	54.57	56.56	1.99	JA	Noordeinde 10	57
088_A	1.5	42.94	--	48	43.15	--	NEE		--
088_B	5	46.32	--	48	47.31	--	NEE		--
088_C	7.5	48.86	--	48.86	49.57	0.71	NEE		--
089_A	1.5	44.11	--	48	45.34	--	NEE		--
089_B	5	46.97	--	48	48.26	0.26	NEE		--
089_C	7.5	49.48	--	49.48	50.92	1.44	NEE		--

Ir. Molsweg									
Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie	Adres	HW
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Ja/nee		
090_A	1.5	37.65	--	48	37.77	--	NEE		--
090_B	5	42.96	--	48	43.23	--	NEE		--
090_C	7.5	47.12	--	48	46.9	--	NEE		--
091_A	1.5	50.67	--	50.67	52.65	1.98	JA	Stulp 3	53
091_B	5	52.33	--	52.33	54.4	2.07	JA	Stulp 3	54
091_C	7.5	53.29	--	53.29	55.26	1.97	JA	Stulp 3	55
092_A	1.5	50.44	--	50.44	52.3	1.86	JA	Garf 1/2/3	52
092_B	5	52.13	--	52.13	54.16	2.03	JA	Garf 1/2/3	54
092_C	7.5	53.09	--	53.09	55.05	1.96	JA	Garf 1/2/3	55
093_A	1.5	39.65	--	48	39.71	--	NEE		--
093_B	5	43.98	--	48	44.59	--	NEE		--
093_C	7.5	46.79	--	48	47.46	--	NEE		--
094_A	1.5	39.25	--	48	40.41	--	NEE		--
094_B	5	44.72	--	48	46.41	--	NEE		--
094_C	7.5	46.53	--	48	48.25	0.25	NEE		--
095_A	1.5	38.04	--	48	39.49	--	NEE		--
095_B	5	43.74	--	48	45.56	--	NEE		--
095_C	7.5	45.72	--	48	47.35	--	NEE		--
096_A	1.5	36.69	--	48	36.77	--	NEE		--
096_B	5	41.89	--	48	43.18	--	NEE		--
096_C	7.5	44.58	--	48	46.34	--	NEE		--
097_A	1.5	43.46	--	48	44.95	--	NEE		--
097_B	5	46.19	--	48	47.74	--	NEE		--
097_C	7.5	50.09	--	50.09	51.48	1.39	NEE		--
098_A	1.5	40.5	--	48	42.45	--	NEE		--
098_B	5	46.15	--	48	48.13	0.13	NEE		--
098_C	7.5	49.26	--	49.26	51	1.74	JA	Deel 1 t/m 19 (ONEVEN)	51
099_A	1.5	36.16	--	48	37.43	--	NEE		--
099_B	5	41.94	--	48	43.65	--	NEE		--
099_C	7.5	46.77	--	48	48.04	0.04	NEE		--
100_A	1.5	36.98	--	48	38.87	--	NEE		--
100_B	5	41.81	--	48	43.7	--	NEE		--
100_C	7.5	47.59	--	48	49.31	1.31	NEE		--
101_A	1.5	36.46	--	48	37.76	--	NEE		--
101_B	5	41.85	--	48	43.51	--	NEE		--
101_C	7.5	46.32	--	48	47.89	--	NEE		--
102_A	1.5	46.68	--	48	48.43	0.43	NEE		--
102_B	5	48.69	--	48.69	50.57	1.88	JA	Stulp 2 t/m 10 (EVEN)	51
102_C	7.5	50.33	--	50.33	52.32	1.99	JA	Stulp 2 t/m 10 (EVEN)	52
166_A	1.5	43.35	--	48	45.02	--	NEE		--
166_B	5	45.97	--	48	47.77	--	NEE		--
166_C	7.5	48.63	--	48.63	49.6	0.97	NEE		--
167_A	1.5	41.24	--	48	41.39	--	NEE		--
167_B	5	44.01	--	48	44.39	--	NEE		--
167_C	7.5	47.66	--	48	47.65	--	NEE		--
168_A	1.5	42.2	--	48	43.27	--	NEE		--
168_B	5	44.59	--	48	45.6	--	NEE		--
168_C	7.5	47.81	--	48	48.81	0.81	NEE		--
169_A	1.5	42.11	--	48	43.59	--	NEE		--
169_B	5	44.79	--	48	46.07	--	NEE		--
169_C	7.5	47.74	--	48	48.86	0.86	NEE		--
170_A	1.5	41.61	--	48	43.11	--	NEE		--
170_B	5	44.36	--	48	45.61	--	NEE		--
170_C	7.5	47.09	--	48	48.29	0.29	NEE		--
171_A	1.5	42.98	--	48	44.67	--	NEE		--
171_B	5	45.28	--	48	46.75	--	NEE		--
171_C	7.5	47.35	--	48	48.45	0.45	NEE		--
172_A	1.5	53.32	--	53.32	54.48	1.16	NEE		--
172_B	5	55.43	--	55.43	56.63	1.20	NEE		--
172_C	7.5	56.12	--	56.12	57.23	1.11	NEE		--
173_A	1.5	51.85	--	51.85	53.96	2.11	JA	Zuideinde 7	54
173_B	5	53.86	--	53.86	55.98	2.12	JA	Zuideinde 7	56
173_C	7.5	54.75	--	54.75	56.66	1.91	JA	Zuideinde 7	57
174_A	1.5	41.31	--	48	42.48	--	NEE		--
174_B	5	46.31	--	48	47.81	--	NEE		--
174_C	7.5	50.15	--	50.15	51.41	1.26	NEE		--
175_A	1.5	40.32	--	48	42.14	--	NEE		--
175_B	5	43.25	--	48	44.79	--	NEE		--
175_C	7.5	47.37	--	48	48.99	0.99	NEE		--
176_A	1.5	48.31	--	48.31	50.42	2.11	JA	Stulp 12 t/m 16 (EVEN)	50
176_B	5	50.2	--	50.20	52.4	2.20	JA	Stulp 12 t/m 16 (EVEN)	52
176_C	7.5	51.22	--	51.22	53.09	1.87	JA	Stulp 12 t/m 16 (EVEN)	53
177_A	1.5	36.36	--	48	36.48	--	NEE		--
177_B	5	43.57	--	48	44.29	--	NEE		--
177_C	7.5	47.07	--	48	47.32	--	NEE		--
178_A	1.5	38.1	--	48	39.59	--	NEE		--
178_B	5	45.1	--	48	46.94	--	NEE		--
178_C	7.5	48.26	--	48.26	49.76	1.50	JA	Huurland 2 t/m 18 (EVEN)	50
179_A	1.5	38.76	--	48	40.46	--	NEE		--
179_B	5	42.08	--	48	44.32	--	NEE		--
179_C	7.5	46.34	--	48	48.35	0.35	NEE		--
180_A	1.5	33.09	--	48	35.34	--	NEE		--
180_B	5	40.47	--	48	42.85	--	NEE		--
180_C	7.5	45.65	--	48	47.84	--	NEE		--
181_A	1.5	33.76	--	48	34.98	--	NEE		--
181_B	5	40.1	--	48	41.6	--	NEE		--
181_C	7.5	46.37	--	48	47.75	--	NEE		--
182_A	1.5	30.93	--	48	32.88	--	NEE		--
182_B	5	37.48	--	48	39.55	--	NEE		--

Ir. Molsweg									
Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie	Adres	HW
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Ja/nee		
182_C	7.5	44.02	--	48	46.2	--	NEE		--
183_A	1.5	34.59	--	48	35.93	--	NEE		--
183_B	5	41.76	--	48	43.95	--	NEE		--
183_C	7.5	45.95	--	48	47.67	--	NEE		--
184_A	1.5	32.07	--	48	32.91	--	NEE		--
184_B	5	37.82	--	48	38.76	--	NEE		--
184_C	7.5	44.55	--	48	46.13	--	NEE		--
185_A	1.5	32.92	--	48	33.97	--	NEE		--
185_B	5	38.48	--	48	39.81	--	NEE		--
185_C	7.5	43.21	--	48	44.65	--	NEE		--
186_A	1.5	34.14	--	48	34.86	--	NEE		--
186_B	5	39.69	--	48	40.62	--	NEE		--
186_C	7.5	45.96	--	48	47.39	--	NEE		--
187_A	1.5	43.94	--	48	45.86	--	NEE		--
187_B	5	44.87	--	48	46.9	--	NEE		--
187_C	7.5	45.18	--	48	47.21	--	NEE		--
188_A	1.5	45.17	--	48	47.13	--	NEE		--
188_B	5	46.15	--	48	48.24	0.24	NEE		--
188_C	7.5	47.29	--	48	49.33	1.33	NEE		--
189_A	1.5	41.03	--	48	43.03	--	NEE		--
189_B	5	42.48	--	48	44.57	--	NEE		--
189_C	7.5	46.91	--	48	48.79	0.79	NEE		--
190_A	1.5	46.87	--	48	48.81	0.81	NEE		--
190_B	5	48.03	--	48.03	50.11	2.08	JA	Tas 4	50
190_C	7.5	48.51	--	48.51	50.61	2.10	JA	Tas 4	51
191_A	1.5	46.48	--	48	48.39	0.39	NEE		--
191_B	5	47.95	--	48	50.05	2.05	JA	ONBEKEND	50
191_C	7.5	48.63	--	48.63	50.72	2.09	JA	ONBEKEND	51
192_A	1.5	47.51	--	48	49.35	1.35	NEE		--
192_B	5	48.64	--	48.64	50.6	1.96	JA	Tas 5	51
192_C	7.5	49.6	--	49.60	51.59	1.99	JA	Tas 5	52
193_A	1.5	47.92	--	48	49.8	1.80	JA	Garf 3	50
193_B	5	49.79	--	49.79	51.86	2.07	JA	Garf 3	52
193_C	7.5	50.75	--	50.75	52.8	2.05	JA	Garf 3	53
194_A	1.5	47.44	--	48	49.4	1.40	NEE		--
194_B	5	48.99	--	48.99	51	2.01	JA	Tas 5 t/m 8	51
194_C	7.5	50.84	--	50.84	52.64	1.80	JA	Tas 5 t/m 8	53
195_A	1.5	44.84	--	48	47.05	--	NEE		--
195_B	5	46.7	--	48	49.02	1.02	NEE		--
195_C	7.5	49.7	--	49.70	51.65	1.95	JA	Silo 1	52
196_A	1.5	47.32	--	48	49.24	1.24	NEE		--
196_B	5	48.55	--	48.55	50.59	2.04	JA	Tas 4	51
196_C	7.5	50.48	--	50.48	52.37	1.89	JA	Tas 4	52
197_A	1.5	43.27	--	48	45.19	--	NEE		--
197_B	5	44.85	--	48	46.82	--	NEE		--
197_C	7.5	48.49	--	48.49	50.28	1.79	JA	Boet 6	50
198_A	1.5	44.83	--	48	46.74	--	NEE		--
198_B	5	46.02	--	48	48.02	0.02	NEE		--
198_C	7.5	48.39	--	48.39	50.24	1.85	JA	Boet 5	50
199_A	1.5	39.89	--	48	41.96	--	NEE		--
199_B	5	42.55	--	48	44.58	--	NEE		--
199_C	7.5	48.88	--	48.88	50.73	1.85	JA	Tas 1 t/m 3	51
200_A	1.5	33.57	--	48	35.36	--	NEE		--
200_B	5	36.74	--	48	38.46	--	NEE		--
200_C	7.5	44.36	--	48	46.09	--	NEE		--
201_A	1.5	36.06	--	48	37.57	--	NEE		--
201_B	5	38.45	--	48	39.89	--	NEE		--
201_C	7.5	44.06	--	48	45.7	--	NEE		--
202_A	1.5	39.83	--	48	41.76	--	NEE		--
202_B	5	42.41	--	48	44.22	--	NEE		--
202_C	7.5	48.06	--	48.06	49.78	1.72	JA	Boet 7 t/m 9	50
203_A	1.5	37.13	--	48	39.1	--	NEE		--
203_B	5	40.73	--	48	42.61	--	NEE		--
203_C	7.5	47.03	--	48	48.7	0.70	NEE		--
204_A	1.5	39.43	--	48	41.42	--	NEE		--
204_B	5	42.27	--	48	44.5	--	NEE		--
204_C	7.5	47.97	--	48	50.06	2.06	JA	Silo 1 t/m 13 (ONEVEN)	50
205_A	1.5	38.2	--	48	40.14	--	NEE		--
205_B	5	41.07	--	48	43.06	--	NEE		--
205_C	7.5	46.41	--	48	48.32	0.32	NEE		--
206_A	1.5	34.61	--	48	36.09	--	NEE		--
206_B	5	39.64	--	48	41.33	--	NEE		--
206_C	7.5	44.34	--	48	46.08	--	NEE		--
207_A	1.5	44.01	--	48	46.13	--	NEE		--
207_B	5	45.64	--	48	47.84	--	NEE		--
207_C	7.5	48.61	--	48.61	50.69	2.08	JA	Deel 19	51
208_A	1.5	38.49	--	48	40.36	--	NEE		--
208_B	5	41.56	--	48	43.5	--	NEE		--
208_C	7.5	47.25	--	48	49.39	1.39	NEE		--
209_A	1.5	32.03	--	48	33.66	--	NEE		--
209_B	5	37.81	--	48	39.24	--	NEE		--
209_C	7.5	46.43	--	48	48.04	0.04	NEE		--
210_A	1.5	33.04	--	48	34.65	--	NEE		--
210_B	5	39.46	--	48	41.02	--	NEE		--
210_C	7.5	46.33	--	48	47.91	--	NEE		--
211_A	1.5	33.91	--	48	35.7	--	NEE		--
211_B	5	38.24	--	48	40.02	--	NEE		--
211_C	7.5	45.42	--	48	47.1	--	NEE		--
212_A	1.5	32.57	--	48	33.98	--	NEE		--

Ir. Molsweg									
Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst zonder maatregelen	Verschil	Reconstructie	Adres	HW
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Ja/nee		
212_B	5	37.19	--	48	38.64	--	NEE		--
212_C	7.5	45.23	--	48	45.73	--	NEE		--
213_A	1.5	37.26	--	48	39.55	--	NEE		--
213_B	5	43.65	--	48	46.31	--	NEE		--
213_C	7.5	48.38	--	48.38	50.18	1.80	JA	Schelf 1 t/m 6	50
214_A	1.5	35.15	--	48	37.14	--	NEE		--
214_B	5	41.42	--	48	43.53	--	NEE		--
214_C	7.5	47.06	--	48	48.96	0.96	NEE		--
215_A	1.5	33.47	--	48	35.01	--	NEE		--
215_B	5	40.71	--	48	42.54	--	NEE		--
215_C	7.5	46.1	--	48	47.82	--	NEE		--
216_A	1.5	32.91	--	48	34.56	--	NEE		--
216_B	5	39.56	--	48	41.36	--	NEE		--
216_C	7.5	45.79	--	48	47.58	--	NEE		--
217_A	1.5	32.07	--	48	32.78	--	NEE		--
217_B	5	38.66	--	48	39.5	--	NEE		--
217_C	7.5	43.9	--	48	45.27	--	NEE		--
218_A	1.5	33.54	--	48	34.92	--	NEE		--
218_B	5	40.48	--	48	42.1	--	NEE		--
218_C	7.5	45.68	--	48	47.48	--	NEE		--
219_A	1.5	31.25	--	48	32.57	--	NEE		--
219_B	5	37.38	--	48	38.7	--	NEE		--
219_C	7.5	45.73	--	48	47.26	--	NEE		--

Nielant

Identificatie	Hoogte [m]	Huidig [dB]	Hogere grenswaarde [dB]	Toetsingswaarde [dB]	Toekomst zonder maatregelen [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie Ja/nee	Adres	HW
033_A	1.5	49.97	--	49.97	51.98	2.01	JA	Schelf 23 tm 31	52
033_B	5	51.84	--	51.84	53.85	2.01	JA	Schelf 23 tm 31	54
033_C	7.5	52.11	--	52.11	54.13	2.02	JA	Schelf 23 tm 31	54
036_A	1.5	53.66	--	53.66	55.64	1.98	JA	Hoogland 25	56
036_B	5	54.88	--	54.88	56.84	1.96	JA	Hoogland 25	57
036_C	7.5	54.95	--	54.95	56.91	1.96	JA	Hoogland 25	57
037_A	1.5	45.64	--	48	47.62	--	NEE		--
037_B	5	47.82	--	48	49.78	1.78	JA	Hoogland 1 t/m 25 (ONEVEN)	50
037_C	7.5	48.19	--	48.19	50.13	1.94	JA	Hoogland 1 t/m 25 (ONEVEN)	50
041_A	1.5	22.4	--	48	26.13	--	NEE		--
041_B	5	23.47	--	48	26.9	--	NEE		--
041_C	7.5	24.44	--	48	27.51	--	NEE		--
042_A	1.5	19.84	--	48	23.59	--	NEE		--
042_B	5	21.04	--	48	24.59	--	NEE		--
042_C	7.5	24.63	--	48	28.06	--	NEE		--
043_A	1.5	28.71	--	48	30.31	--	NEE		--
043_B	5	30.2	--	48	31.86	--	NEE		--
043_C	7.5	33.11	--	48	34.81	--	NEE		--
044_A	1.5	29.16	--	48	31.22	--	NEE		--
044_B	5	30.1	--	48	32.23	--	NEE		--
044_C	7.5	31.09	--	48	33.27	--	NEE		--
045_A	1.5	30.03	--	48	31.63	--	NEE		--
045_B	5	31.62	--	48	33.32	--	NEE		--
045_C	7.5	34.09	--	48	35.65	--	NEE		--
046_A	1.5	26.98	--	48	27.56	--	NEE		--
046_B	5	29.51	--	48	30.65	--	NEE		--
046_C	7.5	33.78	--	48	35.55	--	NEE		--
047_A	1.5	17.81	--	48	18.83	--	NEE		--
047_B	5	23.43	--	48	24.42	--	NEE		--
047_C	7.5	29.85	--	48	31.35	--	NEE		--
048_A	1.5	24.56	--	48	26.16	--	NEE		--
048_B	5	27.96	--	48	29.74	--	NEE		--
048_C	7.5	32.08	--	48	33.97	--	NEE		--
049_A	1.5	21.92	--	48	23.38	--	NEE		--
049_B	5	25.26	--	48	26.84	--	NEE		--
049_C	7.5	29.06	--	48	31.1	--	NEE		--
050_A	1.5	23	--	48	24.72	--	NEE		--
050_B	5	26.72	--	48	28.64	--	NEE		--
050_C	7.5	29.91	--	48	32.03	--	NEE		--
051_A	1.5	20.96	--	48	22.47	--	NEE		--
051_B	5	25.25	--	48	27.56	--	NEE		--
051_C	7.5	27.92	--	48	30.43	--	NEE		--
052_A	1.5	22.36	--	48	23.74	--	NEE		--
052_B	5	26.03	--	48	27.62	--	NEE		--
052_C	7.5	31.67	--	48	33.17	--	NEE		--
053_A	1.5	26.31	--	48	27.6	--	NEE		--
053_B	5	28.41	--	48	29.88	--	NEE		--
053_C	7.5	31.84	--	48	33.59	--	NEE		--
054_A	1.5	25.83	--	48	27.59	--	NEE		--
054_B	5	27.47	--	48	29.31	--	NEE		--
054_C	7.5	32.41	--	48	34.35	--	NEE		--
055_A	1.5	32.74	--	48	34.35	--	NEE		--
055_B	5	33.99	--	48	35.75	--	NEE		--
055_C	7.5	34.74	--	48	36.52	--	NEE		--
056_A	1.5	35.57	--	48	37.04	--	NEE		--
056_B	5	37	--	48	38.59	--	NEE		--
056_C	7.5	37.84	--	48	39.39	--	NEE		--
057_A	1.5	27.56	--	48	27.88	--	NEE		--
057_B	5	29.64	--	48	30.25	--	NEE		--
057_C	7.5	35.65	--	48	36.85	--	NEE		--
058_A	1.5	36.83	--	48	37.71	--	NEE		--
058_B	5	38.71	--	48	39.75	--	NEE		--
058_C	7.5	39.71	--	48	40.83	--	NEE		--
059_A	1.5	35.7	--	48	37.15	--	NEE		--
059_B	5	37.32	--	48	38.83	--	NEE		--
059_C	7.5	38.86	--	48	40.41	--	NEE		--
060_A	1.5	36.17	--	48	38.1	--	NEE		--
060_B	5	37.89	--	48	39.89	--	NEE		--
060_C	7.5	39.44	--	48	41.36	--	NEE		--
061_A	1.5	38.54	--	48	40.38	--	NEE		--
061_B	5	40.75	--	48	42.58	--	NEE		--
061_C	7.5	42.02	--	48	43.83	--	NEE		--
062_A	1.5	40.66	--	48	42.2	--	NEE		--
062_B	5	43.25	--	48	44.77	--	NEE		--
062_C	7.5	44.47	--	48	45.96	--	NEE		--
063_A	1.5	41.84	--	48	43.51	--	NEE		--
063_B	5	44.49	--	48	46.14	--	NEE		--
063_C	7.5	45.19	--	48	46.84	--	NEE		--
064_A	1.5	41.61	--	48	42.96	--	NEE		--
064_B	5	44.42	--	48	45.74	--	NEE		--
064_C	7.5	45.18	--	48	46.48	--	NEE		--
065_A	1.5	39.01	--	48	40.3	--	NEE		--
065_B	5	41.61	--	48	42.95	--	NEE		--
065_C	7.5	43.47	--	48	44.91	--	NEE		--

066_A	1.5	56.9	--	56.90	59.16	2.26	JA	Zuideinde 6	59
066_B	5	57.44	--	57.44	59.64	2.20	JA	Zuideinde 6	60
066_C	7.5	57.28	--	57.28	59.46	2.18	JA	Zuideinde 6	59
067_A	1.5	56.68	--	56.68	58.85	2.17	JA	Zuideinde 7	59
067_B	5	57.37	--	57.37	59.46	2.09	JA	Zuideinde 7	59
067_C	7.5	57.29	--	57.29	59.39	2.10	JA	Zuideinde 7	59
068_A	1.5	51.56	--	51.56	53.41	1.85	JA	Zuideinde 8	53
068_B	5	52.82	--	52.82	54.63	1.81	JA	Zuideinde 8	55
068_C	7.5	52.95	--	52.95	54.75	1.80	JA	Zuideinde 8	55
069_A	1.5	45.73	--	48	46.88	--	NEE		--
069_B	5	48.1	--	48.10	49.23	1.13	NEE		--
069_C	7.5	48.34	--	48.34	49.52	1.18	NEE		--
070_A	1.5	51.75	--	51.75	53.8	2.05	JA	Paalrij 11 t/m 17 (ONEVEN)	54
070_B	5	53.6	--	53.60	55.59	1.99	JA	Paalrij 11 t/m 17 (ONEVEN)	56
070_C	7.5	53.86	--	53.86	55.83	1.97	JA	Paalrij 11 t/m 17 (ONEVEN)	56
071_A	1.5	51.59	--	51.59	53.89	2.30	JA	Paalrij 1 t/m 9 (ONEVEN)	54
071_B	5	53.37	--	53.37	55.6	2.23	JA	Paalrij 1 t/m 9 (ONEVEN)	56
071_C	7.5	53.57	--	53.57	55.79	2.22	JA	Paalrij 1 t/m 9 (ONEVEN)	56
072_A	1.5	49.2	--	49.20	51.78	2.58	JA	Huurland 20 t/m 30 (EVEN)	52
072_B	5	51.05	--	51.05	53.47	2.42	JA	Huurland 20 t/m 30 (EVEN)	53
072_C	7.5	51.26	--	51.26	53.65	2.39	JA	Huurland 20 t/m 30 (EVEN)	54
073_A	1.5	53.74	--	53.74	56.5	2.76	JA	Huurland 30	56
073_B	5	55.03	--	55.03	57.55	2.52	JA	Huurland 30	58
073_C	7.5	55.15	--	55.15	57.63	2.48	JA	Huurland 30	58
074_A	1.5	54.46	--	54.46	56.42	1.96	JA	Huurland 25	56
074_B	5	55.51	--	55.51	57.44	1.93	JA	Huurland 25	57
074_C	7.5	55.58	--	55.58	57.49	1.91	JA	Huurland 25	57
075_A	1.5	51.96	--	51.96	53.88	1.92	JA	Hoogland 36	54
075_B	5	53.68	--	53.68	55.58	1.90	JA	Hoogland 36	56
075_C	7.5	53.93	--	53.93	55.83	1.90	JA	Hoogland 36	56
076_A	1.5	39.5	--	48	40.91	--	NEE		--
076_B	5	41.4	--	48	42.89	--	NEE		--
076_C	7.5	42.5	--	48	43.97	--	NEE		--
077_A	1.5	44.19	--	48	45.4	--	NEE		--
077_B	5	46.19	--	48	47.38	--	NEE		--
077_C	7.5	46.85	--	48	48.07	0.07	NEE		--
078_A	1.5	47.86	--	48	48.94	0.94	NEE		--
078_B	5	49.78	--	49.78	50.82	1.04	NEE		--
078_C	7.5	50	--	50.00	51.1	1.10	NEE		--
079_A	1.5	51.15	--	51.15	52.53	1.38	NEE		--
079_B	5	52.86	--	52.86	54.23	1.37	NEE		--
079_C	7.5	53.16	--	53.16	54.64	1.48	NEE		--
080_A	1.5	52.42	--	52.42	53.8	1.38	NEE		--
080_B	5	53.6	--	53.60	54.91	1.31	NEE		--
080_C	7.5	53.61	--	53.61	54.93	1.32	NEE		--
081_A	1.5	56.34	--	56.34	57.96	1.62	JA	Noordeinde 4	58
081_B	5	57.06	--	57.06	58.65	1.59	JA	Noordeinde 4	59
081_C	7.5	57.03	--	57.03	58.6	1.57	JA	Noordeinde 4	59
082_A	1.5	56.32	--	56.32	58.03	1.71	JA	Noordeinde 5	58
082_B	5	57.04	--	57.04	58.72	1.68	JA	Noordeinde 5	59
082_C	7.5	56.99	--	56.99	58.67	1.68	JA	Noordeinde 5	59
083_A	1.5	39.87	--	48	40.46	--	NEE		--
083_B	5	42.36	--	48	43.09	--	NEE		--
083_C	7.5	43.74	--	48	44.58	--	NEE		--
084_A	1.5	39.2	--	48	39.92	--	NEE		--
084_B	5	41.75	--	48	42.53	--	NEE		--
084_C	7.5	43.07	--	48	43.94	--	NEE		--
085_A	1.5	39.43	--	48	41.26	--	NEE		--
085_B	5	41.68	--	48	43.62	--	NEE		--
085_C	7.5	42.88	--	48	44.75	--	NEE		--
086_A	1.5	36.29	--	48	37.68	--	NEE		--
086_B	5	38.51	--	48	39.94	--	NEE		--
086_C	7.5	39.91	--	48	41.4	--	NEE		--
087_A	1.5	34.95	--	48	36.65	--	NEE		--
087_B	5	37.12	--	48	38.81	--	NEE		--
087_C	7.5	38.74	--	48	40.47	--	NEE		--
088_A	1.5	54.34	--	54.34	55.65	1.31	NEE		--
088_B	5	55.61	--	55.61	57.04	1.43	NEE		--
088_C	7.5	55.71	--	55.71	57.15	1.44	NEE		--
089_A	1.5	48.73	--	48.73	50.41	1.68	JA	Silo 2 t/m 10 (EVEN)	50
089_B	5	50.65	--	50.65	52.3	1.65	JA	Silo 2 t/m 10 (EVEN)	52
089_C	7.5	50.9	--	50.90	52.56	1.66	JA	Silo 2 t/m 10 (EVEN)	53
090_A	1.5	44.7	--	48	46.46	--	NEE		--
090_B	5	46.46	--	48	48.21	0.21	NEE		--
090_C	7.5	47.59	--	48	49.35	1.35	NEE		--
091_A	1.5	31.57	--	48	33.36	--	NEE		--
091_B	5	33.74	--	48	35.54	--	NEE		--
091_C	7.5	35.81	--	48	37.66	--	NEE		--
092_A	1.5	30.97	--	48	33.28	--	NEE		--
092_B	5	32.65	--	48	35.08	--	NEE		--
092_C	7.5	33.86	--	48	36.25	--	NEE		--
093_A	1.5	52.49	--	52.49	53.93	1.44	NEE		--
093_B	5	54.13	--	54.13	55.67	1.54	JA	Schelf 1 t/m 6	56
093_C	7.5	54.35	--	54.35	55.93	1.58	JA	Schelf 1 t/m 6	56
094_A	1.5	52.86	--	52.86	54.72	1.86	JA	Schelf 7 t/m 15	55
094_B	5	54.3	--	54.30	56.18	1.88	JA	Schelf 7 t/m 15	56
094_C	7.5	54.46	--	54.46	56.34	1.88	JA	Schelf 7 t/m 15	56
095_A	1.5	51.06	--	51.06	53.06	2.00	JA	Schelf 7 t/m 15	53
095_B	5	52.84	--	52.84	54.84	2.00	JA	Schelf 7 t/m 15	55
095_C	7.5	53.08	--	53.08	55.12	2.04	JA	Schelf 7 t/m 15	55
096_A	1.5	53.24	--	53.24	55.24	2.00	JA	Schelf 16 t/m 22	55
096_B	5	54.54	--	54.54	56.55	2.01	JA	Schelf 16 t/m 22	57
096_C	7.5	54.62	--	54.62	56.64	2.02	JA	Schelf 16 t/m 22	57

097_A	1.5	43.22	--	48	44.97	--	NEE		--
097_B	5	45.07	--	48	46.84	--	NEE		--
097_C	7.5	46.1	--	48	47.86	--	NEE		--
098_A	1.5	39.68	--	48	41.19	--	NEE		--
098_B	5	41.27	--	48	42.77	--	NEE		--
098_C	7.5	42.8	--	48	44.36	--	NEE		--
099_A	1.5	40.29	--	48	42.11	--	NEE		--
099_B	5	42.45	--	48	44.26	--	NEE		--
099_C	7.5	43.84	--	48	45.71	--	NEE		--
100_A	1.5	33.21	--	48	34.91	--	NEE		--
100_B	5	35.56	--	48	37.31	--	NEE		--
100_C	7.5	38.28	--	48	40.03	--	NEE		--
101_A	1.5	36.89	--	48	39.06	--	NEE		--
101_B	5	39.13	--	48	41.23	--	NEE		--
101_C	7.5	41.58	--	48	43.74	--	NEE		--
102_A	1.5	21.34	--	48	23.17	--	NEE		--
102_B	5	25.42	--	48	27.37	--	NEE		--
102_C	7.5	29.74	--	48	31.85	--	NEE		--
166_A	1.5	50.43	--	50.43	52.32	1.89	JA	Noordeinde 6	52
166_B	5	52.04	--	52.04	53.94	1.90	JA	Noordeinde 6	54
166_C	7.5	52.34	--	52.34	54.24	1.90	JA	Noordeinde 6	54
167_A	1.5	48.82	--	48.82	50.67	1.85	JA	Noordeinde 7	51
167_B	5	50.71	--	50.71	52.55	1.84	JA	Noordeinde 7	53
167_C	7.5	51.18	--	51.18	53	1.82	JA	Noordeinde 7	53
168_A	1.5	46.12	--	48	47.92	--	NEE		--
168_B	5	47.97	--	48	49.78	1.78	JA	Noordeinde 7	50
168_C	7.5	48.54	--	48.54	50.39	1.85	JA	Noordeinde 7	50
169_A	1.5	42.6	--	48	44.58	--	NEE		--
169_B	5	44.24	--	48	46.19	--	NEE		--
169_C	7.5	45.4	--	48	47.33	--	NEE		--
170_A	1.5	41.99	--	48	43.77	--	NEE		--
170_B	5	43.53	--	48	45.31	--	NEE		--
170_C	7.5	44.7	--	48	46.5	--	NEE		--
171_A	1.5	39.19	--	48	41.19	--	NEE		--
171_B	5	40.82	--	48	42.8	--	NEE		--
171_C	7.5	42.38	--	48	44.35	--	NEE		--
172_A	1.5	49.98	--	49.98	51.26	1.28	NEE		--
172_B	5	51.58	--	51.58	52.82	1.24	NEE		--
172_C	7.5	51.63	--	51.63	52.95	1.32	NEE		--
173_A	1.5	53.52	--	53.52	55.43	1.91	JA	Zuideinde 7	55
173_B	5	54.37	--	54.37	56.1	1.73	JA	Zuideinde 7	56
173_C	7.5	54.26	--	54.26	56.01	1.75	JA	Zuideinde 7	56
174_A	1.5	44.93	--	48	46.82	--	NEE		--
174_B	5	47.12	--	48	48.98	0.98	NEE		--
174_C	7.5	47.58	--	48	49.43	1.43	NEE		--
175_A	1.5	40.78	--	48	43.11	--	NEE		--
175_B	5	42.95	--	48	45.16	--	NEE		--
175_C	7.5	44.64	--	48	46.7	--	NEE		--
176_A	1.5	19.49	--	48	21.47	--	NEE		--
176_B	5	22.15	--	48	24.2	--	NEE		--
176_C	7.5	23.2	--	48	25.26	--	NEE		--
177_A	1.5	42.14	--	48	43.86	--	NEE		--
177_B	5	43.82	--	48	45.6	--	NEE		--
177_C	7.5	45.08	--	48	46.88	--	NEE		--
178_A	1.5	43.12	--	48	45.27	--	NEE		--
178_B	5	44.94	--	48	47.15	--	NEE		--
178_C	7.5	45.96	--	48	48.1	0.10	NEE		--
179_A	1.5	43.56	--	48	45.48	--	NEE		--
179_B	5	45.6	--	48	47.6	--	NEE		--
179_C	7.5	47.01	--	48	48.92	0.92	NEE		--
180_A	1.5	44.99	--	48	46.99	--	NEE		--
180_B	5	47.21	--	48	49.22	1.22	NEE		--
180_C	7.5	47.98	--	48	49.93	1.93	JA	Huurland 15	50
181_A	1.5	42.05	--	48	44.04	--	NEE		--
181_B	5	43.86	--	48	45.85	--	NEE		--
181_C	7.5	44.99	--	48	46.94	--	NEE		--
182_A	1.5	43.43	--	48	45.42	--	NEE		--
182_B	5	45.5	--	48	47.47	--	NEE		--
182_C	7.5	46.58	--	48	48.53	0.53	NEE		--
183_A	1.5	41.93	--	48	43.93	--	NEE		--
183_B	5	43.71	--	48	45.7	--	NEE		--
183_C	7.5	44.82	--	48	46.83	--	NEE		--
184_A	1.5	36.95	--	48	38.92	--	NEE		--
184_B	5	38.81	--	48	40.77	--	NEE		--
184_C	7.5	40.47	--	48	42.43	--	NEE		--
185_A	1.5	36.21	--	48	38.18	--	NEE		--
185_B	5	37.9	--	48	39.86	--	NEE		--
185_C	7.5	39.57	--	48	41.48	--	NEE		--
186_A	1.5	33.05	--	48	34.96	--	NEE		--
186_B	5	35.3	--	48	37.22	--	NEE		--
186_C	7.5	37.4	--	48	39.29	--	NEE		--
188_A	1.5	--	--	--	--	--	NEE		--
188_B	5	--	--	--	--	--	NEE		--
188_C	7.5	--	--	--	--	--	NEE		--
189_A	1.5	14.36	--	48	15.61	--	NEE		--
189_B	5	18.36	--	48	19.61	--	NEE		--
189_C	7.5	21.58	--	48	22.82	--	NEE		--
190_A	1.5	--	--	--	--	--	NEE		--
190_B	5	--	--	--	--	--	NEE		--
190_C	7.5	--	--	--	--	--	NEE		--
191_A	1.5	6.47	--	48	9.25	--	NEE		--
191_B	5	10.86	--	48	14.56	--	NEE		--
191_C	7.5	18.09	--	48	22.26	--	NEE		--
192_A	1.5	21.74	--	48	25.52	--	NEE		--
192_B	5	23.6	--	48	27.14	--	NEE		--
192_C	7.5	26.65	--	48	29.57	--	NEE		--
193_A	1.5	11.16	--	48	13.12	--	NEE		--
193_B	5	15.38	--	48	18.17	--	NEE		--

193_C	7.5	20.79	--	48	24.64	--	NEE	--
194_A	1.5	31.94	--	48	33.19	--	NEE	--
194_B	5	33.54	--	48	34.96	--	NEE	--
194_C	7.5	35.01	--	48	36.74	--	NEE	--
195_A	1.5	35.68	--	48	37.6	--	NEE	--
195_B	5	37.22	--	48	39.17	--	NEE	--
195_C	7.5	38.25	--	48	40.2	--	NEE	--
196_A	1.5	22.9	--	48	24.7	--	NEE	--
196_B	5	27.56	--	48	29.36	--	NEE	--
196_C	7.5	33.64	--	48	35.53	--	NEE	--
197_A	1.5	22.73	--	48	24.51	--	NEE	--
197_B	5	26.61	--	48	28.45	--	NEE	--
197_C	7.5	30.84	--	48	32.91	--	NEE	--
199_A	1.5	27.95	--	48	28.26	--	NEE	--
199_B	5	30.34	--	48	31.17	--	NEE	--
199_C	7.5	32.8	--	48	34.1	--	NEE	--
200_A	1.5	20.47	--	48	22.44	--	NEE	--
200_B	5	23.97	--	48	25.99	--	NEE	--
200_C	7.5	27.46	--	48	29.46	--	NEE	--
201_A	1.5	19.66	--	48	21.4	--	NEE	--
201_B	5	22.32	--	48	24	--	NEE	--
201_C	7.5	24.45	--	48	25.82	--	NEE	--
202_A	1.5	25.98	--	48	27.58	--	NEE	--
202_B	5	29.82	--	48	31.49	--	NEE	--
202_C	7.5	34.01	--	48	35.78	--	NEE	--
203_A	1.5	24.76	--	48	26.7	--	NEE	--
203_B	5	28.74	--	48	30.77	--	NEE	--
203_C	7.5	32.28	--	48	34.21	--	NEE	--
204_A	1.5	27.79	--	48	29.51	--	NEE	--
204_B	5	29.09	--	48	30.84	--	NEE	--
204_C	7.5	29.7	--	48	31.44	--	NEE	--
205_A	1.5	19.69	--	48	21.82	--	NEE	--
205_B	5	22.19	--	48	24.42	--	NEE	--
205_C	7.5	23.9	--	48	26.21	--	NEE	--
206_A	1.5	19.53	--	48	21.63	--	NEE	--
206_B	5	21.81	--	48	24	--	NEE	--
206_C	7.5	21.78	--	48	24.07	--	NEE	--
207_A	1.5	22.11	--	48	24.06	--	NEE	--
207_B	5	26.16	--	48	28.12	--	NEE	--
207_C	7.5	30.18	--	48	32.71	--	NEE	--
208_A	1.5	27.14	--	48	29.16	--	NEE	--
208_B	5	29.56	--	48	31.56	--	NEE	--
208_C	7.5	32.29	--	48	34.28	--	NEE	--
209_A	1.5	29.95	--	48	31.91	--	NEE	--
209_B	5	33.01	--	48	34.98	--	NEE	--
209_C	7.5	36.68	--	48	38.82	--	NEE	--
210_A	1.5	27.83	--	48	29.68	--	NEE	--
210_B	5	31.63	--	48	33.49	--	NEE	--
210_C	7.5	35.56	--	48	37.55	--	NEE	--
211_A	1.5	23.88	--	48	25.77	--	NEE	--
211_B	5	28.3	--	48	30.23	--	NEE	--
211_C	7.5	33.3	--	48	35.25	--	NEE	--
212_A	1.5	22.07	--	48	23.82	--	NEE	--
212_B	5	25.45	--	48	27.3	--	NEE	--
212_C	7.5	27.72	--	48	29.41	--	NEE	--
213_A	1.5	29.9	--	48	31.57	--	NEE	--
213_B	5	32.61	--	48	34.33	--	NEE	--
213_C	7.5	35.62	--	48	37.5	--	NEE	--
214_A	1.5	28.55	--	48	29.5	--	NEE	--
214_B	5	31.14	--	48	32.41	--	NEE	--
214_C	7.5	35.48	--	48	36.85	--	NEE	--
215_A	1.5	32.72	--	48	34.87	--	NEE	--
215_B	5	35.06	--	48	37.11	--	NEE	--
215_C	7.5	38.03	--	48	39.8	--	NEE	--
216_A	1.5	32.64	--	48	34.55	--	NEE	--
216_B	5	34.57	--	48	36.46	--	NEE	--
216_C	7.5	37.1	--	48	38.63	--	NEE	--
219_A	1.5	32.02	--	48	33.96	--	NEE	--
219_B	5	34.38	--	48	36.32	--	NEE	--
219_C	7.5	37.61	--	48	39.58	--	NEE	--

Ir. Molsweg							
Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Toename	HW
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
001_A	1.5	32.38	--	48	33.79	NVT	--
001_B	5	33.83	--	48	35.19	NVT	--
001_C	7.5	34.7	--	48	35.83	NVT	--
002_A	1.5	37.81	--	48	38.47	NVT	--
002_B	5	39.09	--	48	39.76	NVT	--
002_C	7.5	39.93	--	48	40.51	NVT	--
003_A	1.5	43.47	--	48	43.99	NVT	--
003_B	5	44.39	--	48	44.87	NVT	--
003_C	7.5	44.69	--	48	45.11	NVT	--
004_A	1.5	43.71	--	48	44.51	NVT	--
004_B	5	44.99	--	48	45.81	NVT	--
004_C	7.5	46.17	--	48	46.72	NVT	--
005_A	1.5	49.18	--	49.18	49.02	0.00	--
005_B	5	50.16	--	50.16	50.12	0.00	--
005_C	7.5	50.64	--	50.64	50.6	0.00	--
006_A	1.5	48.2	--	48.20	47.41	-1.00	--
006_B	5	49.02	--	49.02	48.32	-1.00	--
006_C	7.5	49.49	--	49.49	48.78	0.00	--
007_A	1.5	46.45	--	48	46.01	NVT	--
007_B	5	47.63	--	48	47.31	-1.00	--
007_C	7.5	48.2	--	48.20	47.89	0.00	--
008_A	1.5	45.49	--	48	44.54	NVT	--
008_B	5	46.6	--	48	45.85	NVT	--
008_C	7.5	47.22	--	48	46.47	NVT	--
009_A	1.5	35.7	--	48	35.66	NVT	--
009_B	5	38.69	--	48	38.77	NVT	--
009_C	7.5	44.22	--	48	43.92	NVT	--
010_A	1.5	28.97	--	48	29.18	NVT	--
010_B	5	35.28	--	48	35.18	NVT	--
010_C	7.5	39.61	--	48	40.13	NVT	--
011_A	1.5	30.46	--	48	30.19	NVT	--
011_B	5	36.39	--	48	35.85	NVT	--
011_C	7.5	41.42	--	48	40.72	NVT	--
012_A	1.5	28.54	--	48	28.83	NVT	--
012_B	5	33.12	--	48	33.13	NVT	--
012_C	7.5	38.74	--	48	38.42	NVT	--
013_A	1.5	29.8	--	48	29.93	NVT	--
013_B	5	34.71	--	48	34.54	NVT	--
013_C	7.5	41.61	--	48	41.29	NVT	--
014_A	1.5	28.89	--	48	29.09	NVT	--
014_B	5	34.56	--	48	34.78	NVT	--
014_C	7.5	39.99	--	48	39.58	NVT	--
015_A	1.5	32.85	--	48	33.02	NVT	--
015_B	5	40.13	--	48	39.97	NVT	--
015_C	7.5	43.82	--	48	43.32	NVT	--
016_A	1.5	31.57	--	48	32.14	NVT	--
016_B	5	35.49	--	48	35.75	NVT	--
016_C	7.5	41.17	--	48	40.72	NVT	--
017_A	1.5	45.82	--	48	44.73	NVT	--
017_B	5	46.58	--	48	45.74	NVT	--
017_C	7.5	46.77	--	48	45.91	NVT	--
018_A	1.5	41.34	--	48	40.14	NVT	--
018_B	5	42.36	--	48	41.49	NVT	--
018_C	7.5	43.55	--	48	42.98	NVT	--
019_A	1.5	38.97	--	48	37.47	NVT	--
019_B	5	41.5	--	48	40.75	NVT	--
019_C	7.5	41.65	--	48	41.27	NVT	--
020_A	1.5	36.72	--	48	35.25	NVT	--
020_B	5	38.8	--	48	37.69	NVT	--
020_C	7.5	39.95	--	48	39.13	NVT	--
021_A	1.5	50.79	--	50.79	48.76	-2.00	--
021_B	5	52.26	--	52.26	50.74	-1.00	--
021_C	7.5	52.78	--	52.78	51.24	-2.00	--
022_A	1.5	46.95	--	48	45.14	NVT	--
022_B	5	49.16	--	49.16	47.8	-1.00	--
022_C	7.5	49.63	--	49.63	48.27	-2.00	--
023_A	1.5	44.87	--	48	43.6	NVT	--
023_B	5	45.77	--	48	44.87	NVT	--
023_C	7.5	46.05	--	48	45.19	NVT	--

024_A	1.5	34.2	--	48	33.3	NVT	--
024_B	5	39.42	--	48	38.23	NVT	--
024_C	7.5	41.97	--	48	41.23	NVT	--
025_A	1.5	45.08	--	48	43.73	NVT	--
025_B	5	46.04	--	48	45	NVT	--
025_C	7.5	46.26	--	48	45.21	NVT	--
026_A	1.5	34.18	--	48	33.64	NVT	--
026_B	5	41.18	--	48	40.53	NVT	--
026_C	7.5	44.27	--	48	43.37	NVT	--
027_A	1.5	39.79	--	48	38.22	NVT	--
027_B	5	41.06	--	48	39.98	NVT	--
027_C	7.5	42.79	--	48	41.62	NVT	--
028_A	1.5	44.65	--	48	43.32	NVT	--
028_B	5	45.31	--	48	44.26	NVT	--
028_C	7.5	45.6	--	48	44.54	NVT	--
029_A	1.5	46.62	--	48	44.1	NVT	--
029_B	5	49.12	--	49.12	47.63	-1.00	--
029_C	7.5	49.52	--	49.52	48.02	-2.00	--
030_A	1.5	43.39	--	48	41.57	NVT	--
030_B	5	45.54	--	48	44.31	NVT	--
030_C	7.5	46	--	48	44.77	NVT	--
031_A	1.5	44.25	--	48	42.43	NVT	--
031_B	5	45.91	--	48	44.73	NVT	--
031_C	7.5	46.2	--	48	44.97	NVT	--
032_A	1.5	40.42	--	48	38.65	NVT	--
032_B	5	42.06	--	48	40.65	NVT	--
032_C	7.5	43.31	--	48	42.2	NVT	--
033_A	1.5	35.64	--	48	34.74	NVT	--
033_B	5	40.82	--	48	40.18	NVT	--
033_C	7.5	42.81	--	48	42.09	NVT	--
034_A	1.5	35.52	--	48	34.3	NVT	--
034_B	5	40.79	--	48	39.6	NVT	--
034_C	7.5	42.22	--	48	41.09	NVT	--
035_A	1.5	33.14	--	48	32.44	NVT	--
035_B	5	39.8	--	48	38.88	NVT	--
035_C	7.5	41.96	--	48	40.81	NVT	--
036_A	1.5	34.59	--	48	33.62	NVT	--
036_B	5	40.55	--	48	39.5	NVT	--
036_C	7.5	43.73	--	48	42.36	NVT	--
037_A	1.5	32.28	--	48	31.48	NVT	--
037_B	5	39.44	--	48	38.57	NVT	--
037_C	7.5	44.95	--	48	43.77	NVT	--
038_A	1.5	28.86	--	48	28.43	NVT	--
038_B	5	35.11	--	48	34.42	NVT	--
038_C	7.5	42.25	--	48	41.22	NVT	--
039_A	1.5	60.27	--	60.27	55.47	NVT	--
039_B	5	62.43	--	62.43	57.61	NVT	--
039_C	7.5	62.49	--	62.49	57.68	NVT	--
040_A	1.5	36.97	--	48	34.53	NVT	--
040_B	5	43.74	--	48	41.94	NVT	--
040_C	7.5	46.01	--	48	43.64	NVT	--
041_A	1.5	60.94	--	60.94	56.19	NVT	--
041_B	5	62.85	--	62.85	58.07	NVT	--
041_C	7.5	62.89	--	62.89	58.07	NVT	--
042_A	1.5	61.53	--	61.53	56.73	NVT	--
042_B	5	63.32	--	63.32	58.47	NVT	--
042_C	7.5	63.37	--	63.37	58.51	NVT	--
043_A	1.5	56.09	--	56.09	50.74	NVT	--
043_B	5	58.3	--	58.30	53.1	NVT	--
043_C	7.5	58.83	--	58.83	53.78	NVT	--
044_A	1.5	56.98	--	56.98	51.85	NVT	--
044_B	5	59.35	--	59.35	54.31	NVT	--
044_C	7.5	59.8	--	59.80	54.68	NVT	--
045_A	1.5	53.98	--	53.98	48.45	NVT	--
045_B	5	56.2	--	56.20	50.92	NVT	--
045_C	7.5	56.88	--	56.88	51.92	NVT	--
046_A	1.5	50.79	--	50.79	44.13	NVT	--
046_B	5	52.78	--	52.78	46.6	NVT	--
046_C	7.5	54.3	--	54.30	49.3	NVT	--
047_A	1.5	44.59	--	48	39.15	NVT	--
047_B	5	47.4	--	48	42.38	NVT	--
047_C	7.5	50.97	--	50.97	47.02	NVT	--
048_A	1.5	38.32	--	48	35.45	NVT	--

048_B	5	43	--	48	40.96	NVT	--
048_C	7.5	48.33	--	48.33	46.05	NVT	--
049_A	1.5	43.56	--	48	38.67	NVT	--
049_B	5	46.49	--	48	42.95	NVT	--
049_C	7.5	49.08	--	49.08	46.62	NVT	--
050_A	1.5	43.57	--	48	38.56	NVT	--
050_B	5	46.02	--	48	41.77	NVT	--
050_C	7.5	48.75	--	48.75	45.84	NVT	--
051_A	1.5	46.08	--	48	40.98	NVT	--
051_B	5	49.35	--	49.35	46.09	NVT	--
051_C	7.5	51	--	51.00	47.76	NVT	--
052_A	1.5	48.93	--	48.93	43.55	NVT	--
052_B	5	51.22	--	51.22	46.58	NVT	--
052_C	7.5	52.94	--	52.94	48.93	NVT	--
053_A	1.5	52.5	--	52.50	47.6	NVT	--
053_B	5	54.61	--	54.61	49.86	NVT	--
053_C	7.5	55.93	--	55.93	51.58	NVT	--
054_A	1.5	55.65	--	55.65	49.34	NVT	--
054_B	5	57.83	--	57.83	51.7	NVT	--
054_C	7.5	58.85	--	58.85	53.4	NVT	--
055_A	1.5	56.63	--	56.63	50.91	NVT	--
055_B	5	58.99	--	58.99	53.47	NVT	--
055_C	7.5	59.5	--	59.50	54.03	NVT	--
056_A	1.5	55.77	--	55.77	50.62	NVT	--
056_B	5	58.17	--	58.17	53.29	NVT	--
056_C	7.5	58.93	--	58.93	54.04	NVT	--
057_A	1.5	44.96	--	48	42.25	NVT	--
057_B	5	47.72	--	48	45.24	NVT	--
057_C	7.5	52.33	--	52.33	49.84	NVT	--
058_A	1.5	51.73	--	51.73	47.21	NVT	--
058_B	5	54.21	--	54.21	50.46	NVT	--
058_C	7.5	55.61	--	55.61	51.85	NVT	--
059_A	1.5	45.66	--	48	44.61	NVT	--
059_B	5	47.88	--	48	47.18	NVT	--
059_C	7.5	51.72	--	51.72	50.35	NVT	--
060_A	1.5	48.09	--	48.09	43.57	NVT	--
060_B	5	50.21	--	50.21	46.14	NVT	--
060_C	7.5	52.84	--	52.84	49.91	NVT	--
061_A	1.5	49.47	--	49.47	44.74	NVT	--
061_B	5	51.8	--	51.80	47.55	NVT	--
061_C	7.5	53.55	--	53.55	49.99	NVT	--
062_A	1.5	49.46	--	49.46	45.62	NVT	--
062_B	5	51.7	--	51.70	48.57	NVT	--
062_C	7.5	53.12	--	53.12	50.16	NVT	--
063_A	1.5	48.81	--	48.81	45.59	NVT	--
063_B	5	50.74	--	50.74	48.01	NVT	--
063_C	7.5	52.36	--	52.36	49.89	NVT	--
064_A	1.5	48.07	--	48.07	45.88	NVT	--
064_B	5	50.12	--	50.12	48.38	NVT	--
064_C	7.5	52.03	--	52.03	50.36	NVT	--
065_A	1.5	47.75	--	48	45.89	NVT	--
065_B	5	50.85	--	50.85	49.58	NVT	--
065_C	7.5	52.21	--	52.21	50.9	NVT	--
066_A	1.5	47.55	--	48	47.52	0.00	--
066_B	5	49.97	--	49.97	50.21	0.00	--
066_C	7.5	51.11	--	51.11	51.21	0.00	--
067_A	1.5	50.24	--	50.24	50.6	1.00	51
067_B	5	52.28	--	52.28	52.96	1.00	53
067_C	7.5	53.2	--	53.20	53.74	1.00	54
068_A	1.5	50.04	--	50.04	48.65	-1.00	--
068_B	5	51.63	--	51.63	50.72	-1.00	--
068_C	7.5	53.16	--	53.16	51.9	-1.00	--
069_A	1.5	53.32	--	53.32	51.36	NVT	--
069_B	5	55.41	--	55.41	53.84	NVT	--
069_C	7.5	56.11	--	56.11	54.44	NVT	--
070_A	1.5	45.98	--	48	45.38	NVT	--
070_B	5	47.9	--	48	47.17	-1.00	--
070_C	7.5	49.53	--	49.53	48.73	-1.00	--
071_A	1.5	43.9	--	48	43.53	NVT	--
071_B	5	46.56	--	48	46.01	NVT	--
071_C	7.5	48.58	--	48.58	47.73	-1.00	--
072_A	1.5	42.37	--	48	42.04	NVT	--
072_B	5	46.19	--	48	45.95	NVT	--

072_C	7.5	49.04	--	49.04	48.29	-1.00	--
073_A	1.5	36.63	--	48	35.94	NVT	--
073_B	5	42.27	--	48	41.77	NVT	--
073_C	7.5	46.32	--	48	45.3	NVT	--
074_A	1.5	35.63	--	48	35.09	NVT	--
074_B	5	41.05	--	48	40.27	NVT	--
074_C	7.5	45.23	--	48	44.02	NVT	--
075_A	1.5	35.73	--	48	34.98	NVT	--
075_B	5	42.01	--	48	40.98	NVT	--
075_C	7.5	45.19	--	48	43.88	NVT	--
076_A	1.5	54.77	--	54.77	53.06	-2.00	--
076_B	5	56.56	--	56.56	55.28	-2.00	--
076_C	7.5	57.43	--	57.43	56.14	-1.00	--
077_A	1.5	54.73	--	54.73	53.22	NVT	--
077_B	5	56.31	--	56.31	55.11	-1.00	--
077_C	7.5	57.12	--	57.12	55.91	-1.00	--
078_A	1.5	54.51	--	54.51	53.07	NVT	--
078_B	5	56.03	--	56.03	54.94	NVT	--
078_C	7.5	56.77	--	56.77	55.65	NVT	--
079_A	1.5	49.8	--	49.80	48.14	NVT	--
079_B	5	51.32	--	51.32	50.04	NVT	--
079_C	7.5	51.59	--	51.59	50.53	NVT	--
080_A	1.5	50.89	--	50.89	49.48	NVT	--
080_B	5	52.73	--	52.73	51.8	NVT	--
080_C	7.5	54.07	--	54.07	53.05	NVT	--
081_A	1.5	47.45	--	48	45.9	NVT	--
081_B	5	49.21	--	49.21	48.18	NVT	--
081_C	7.5	50.61	--	50.61	49.31	NVT	--
082_A	1.5	46.76	--	48	44.48	NVT	--
082_B	5	48.81	--	48.81	46.89	NVT	--
082_C	7.5	50.53	--	50.53	48.38	NVT	--
083_A	1.5	48.71	--	48.71	46.98	NVT	--
083_B	5	50.65	--	50.65	49.5	NVT	--
083_C	7.5	51.93	--	51.93	50.59	NVT	--
084_A	1.5	49.17	--	49.17	47.34	NVT	--
084_B	5	51.21	--	51.21	50.02	-1.00	--
084_C	7.5	52.62	--	52.62	51.38	NVT	--
085_A	1.5	49.53	--	49.53	47.61	-2.00	--
085_B	5	51.54	--	51.54	50.26	-2.00	--
085_C	7.5	52.75	--	52.75	51.44	-2.00	--
086_A	1.5	49.97	--	49.97	48.14	-2.00	--
086_B	5	52.14	--	52.14	50.94	-1.00	--
086_C	7.5	53.39	--	53.39	52.18	-1.00	--
087_A	1.5	51.4	--	51.40	49.23	-2.00	--
087_B	5	53.44	--	53.44	51.96	-1.00	--
087_C	7.5	54.57	--	54.57	53.06	-2.00	--
088_A	1.5	42.94	--	48	40.65	NVT	--
088_B	5	46.32	--	48	44.8	NVT	--
088_C	7.5	48.86	--	48.86	46.97	NVT	--
089_A	1.5	44.11	--	48	42.59	NVT	--
089_B	5	46.97	--	48	45.91	NVT	--
089_C	7.5	49.48	--	49.48	48.21	NVT	--
090_A	1.5	37.65	--	48	35.19	NVT	--
090_B	5	42.96	--	48	40.99	NVT	--
090_C	7.5	47.12	--	48	44.68	NVT	--
091_A	1.5	50.67	--	50.67	48.85	-2.00	--
091_B	5	52.33	--	52.33	51.07	-1.00	--
091_C	7.5	53.29	--	53.29	51.95	-1.00	--
092_A	1.5	50.44	--	50.44	48.62	-1.00	--
092_B	5	52.13	--	52.13	50.91	-1.00	--
092_C	7.5	53.09	--	53.09	51.77	-1.00	--
093_A	1.5	39.65	--	48	37.44	NVT	--
093_B	5	43.98	--	48	42.18	NVT	--
093_C	7.5	46.79	--	48	44.88	NVT	--
094_A	1.5	39.25	--	48	37.93	NVT	--
094_B	5	44.72	--	48	43.84	NVT	--
094_C	7.5	46.53	--	48	45.61	NVT	--
095_A	1.5	38.04	--	48	36.89	NVT	--
095_B	5	43.74	--	48	42.99	NVT	--
095_C	7.5	45.72	--	48	44.8	NVT	--
096_A	1.5	36.69	--	48	34.77	NVT	--
096_B	5	41.89	--	48	40.8	NVT	--
096_C	7.5	44.58	--	48	43.81	NVT	--

097_A	1.5	43.46	--	48	42.14	NVT	--
097_B	5	46.19	--	48	45.35	NVT	--
097_C	7.5	50.09	--	50.09	48.52	NVT	--
098_A	1.5	40.5	--	48	39.65	NVT	--
098_B	5	46.15	--	48	45.29	NVT	--
098_C	7.5	49.26	--	49.26	47.86	-1.00	--
099_A	1.5	36.16	--	48	34.8	NVT	--
099_B	5	41.94	--	48	40.79	NVT	--
099_C	7.5	46.77	--	48	45.13	NVT	--
100_A	1.5	36.98	--	48	35.88	NVT	--
100_B	5	41.81	--	48	40.84	NVT	--
100_C	7.5	47.59	--	48	46.14	NVT	--
101_A	1.5	36.46	--	48	35.07	NVT	--
101_B	5	41.85	--	48	40.73	NVT	--
101_C	7.5	46.32	--	48	45	NVT	--
102_A	1.5	46.68	--	48	44.35	NVT	--
102_B	5	48.69	--	48.69	46.94	-2.00	--
102_C	7.5	50.33	--	50.33	48.68	-1.00	--
166_A	1.5	43.35	--	48	42.99	NVT	--
166_B	5	45.97	--	48	45.95	NVT	--
166_C	7.5	48.63	--	48.63	47.71	NVT	--
167_A	1.5	41.24	--	48	39.28	NVT	--
167_B	5	44.01	--	48	42.45	NVT	--
167_C	7.5	47.66	--	48	45.59	NVT	--
168_A	1.5	42.2	--	48	40.06	NVT	--
168_B	5	44.59	--	48	42.68	NVT	--
168_C	7.5	47.81	--	48	45.66	NVT	--
169_A	1.5	42.11	--	48	40.24	NVT	--
169_B	5	44.79	--	48	43	NVT	--
169_C	7.5	47.74	--	48	45.6	NVT	--
170_A	1.5	41.61	--	48	39.74	NVT	--
170_B	5	44.36	--	48	42.55	NVT	--
170_C	7.5	47.09	--	48	45.03	NVT	--
171_A	1.5	42.98	--	48	41.16	NVT	--
171_B	5	45.28	--	48	43.48	NVT	--
171_C	7.5	47.35	--	48	45.15	NVT	--
172_A	1.5	53.32	--	53.32	52.35	NVT	--
172_B	5	55.43	--	55.43	54.72	NVT	--
172_C	7.5	56.12	--	56.12	55.31	NVT	--
173_A	1.5	51.85	--	51.85	51.51	0.00	--
173_B	5	53.86	--	53.86	53.83	0.00	--
173_C	7.5	54.75	--	54.75	54.5	-1.00	--
174_A	1.5	41.31	--	48	40.07	NVT	--
174_B	5	46.31	--	48	45.42	NVT	--
174_C	7.5	50.15	--	50.15	48.97	NVT	--
175_A	1.5	40.32	--	48	38.86	NVT	--
175_B	5	43.25	--	48	41.94	NVT	--
175_C	7.5	47.37	--	48	46.05	NVT	--
176_A	1.5	48.31	--	48.31	46.45	-2.00	--
176_B	5	50.2	--	50.20	48.85	-1.00	--
176_C	7.5	51.22	--	51.22	49.49	-2.00	--
177_A	1.5	36.36	--	48	34.6	NVT	--
177_B	5	43.57	--	48	42.2	NVT	--
177_C	7.5	47.07	--	48	45.04	NVT	--
178_A	1.5	38.1	--	48	37.22	NVT	--
178_B	5	45.1	--	48	44.38	NVT	--
178_C	7.5	48.26	--	48.26	47.14	-1.00	--
179_A	1.5	38.76	--	48	38.2	NVT	--
179_B	5	42.08	--	48	41.69	NVT	--
179_C	7.5	46.34	--	48	45.44	NVT	--
180_A	1.5	33.09	--	48	32.75	NVT	--
180_B	5	40.47	--	48	39.93	NVT	--
180_C	7.5	45.65	--	48	44.69	NVT	--
181_A	1.5	33.76	--	48	33.04	NVT	--
181_B	5	40.1	--	48	39.32	NVT	--
181_C	7.5	46.37	--	48	45.2	NVT	--
182_A	1.5	30.93	--	48	30.51	NVT	--
182_B	5	37.48	--	48	36.86	NVT	--
182_C	7.5	44.02	--	48	43.09	NVT	--
183_A	1.5	34.59	--	48	33.77	NVT	--
183_B	5	41.76	--	48	41.32	NVT	--
183_C	7.5	45.95	--	48	45.04	NVT	--
184_A	1.5	32.07	--	48	30.88	NVT	--

184_B	5	37.82	--	48	36.54	NVT	--
184_C	7.5	44.55	--	48	43.26	NVT	--
185_A	1.5	32.92	--	48	31.61	NVT	--
185_B	5	38.48	--	48	37.21	NVT	--
185_C	7.5	43.21	--	48	41.84	NVT	--
186_A	1.5	34.14	--	48	32.86	NVT	--
186_B	5	39.69	--	48	38.49	NVT	--
186_C	7.5	45.96	--	48	44.66	NVT	--
187_A	1.5	43.94	--	48	42.23	NVT	--
187_B	5	44.87	--	48	43.56	NVT	--
187_C	7.5	45.18	--	48	43.86	NVT	--
188_A	1.5	45.17	--	48	43.44	NVT	--
188_B	5	46.15	--	48	44.83	NVT	--
188_C	7.5	47.29	--	48	45.86	NVT	--
189_A	1.5	41.03	--	48	39.82	NVT	--
189_B	5	42.48	--	48	41.6	NVT	--
189_C	7.5	46.91	--	48	45.24	NVT	--
190_A	1.5	46.87	--	48	44.95	NVT	--
190_B	5	48.03	--	48.03	46.6	-1.00	--
190_C	7.5	48.51	--	48.51	47.06	-2.00	--
191_A	1.5	46.48	--	48	44.46	NVT	--
191_B	5	47.95	--	48	46.56	-1.00	--
191_C	7.5	48.63	--	48.63	47.28	-2.00	--
192_A	1.5	47.51	--	48	45.37	NVT	--
192_B	5	48.64	--	48.64	46.96	-2.00	--
192_C	7.5	49.6	--	49.60	47.93	-2.00	--
193_A	1.5	47.92	--	48	45.72	-2.00	--
193_B	5	49.79	--	49.79	48.33	-2.00	--
193_C	7.5	50.75	--	50.75	49.3	-2.00	--
194_A	1.5	47.44	--	48	45.58	NVT	--
194_B	5	48.99	--	48.99	47.61	-1.00	--
194_C	7.5	50.84	--	50.84	49.3	-2.00	--
195_A	1.5	44.84	--	48	43.62	NVT	--
195_B	5	46.7	--	48	46.01	NVT	--
195_C	7.5	49.7	--	49.70	48.45	-2.00	--
196_A	1.5	47.32	--	48	45.3	NVT	--
196_B	5	48.55	--	48.55	47.03	-2.00	--
196_C	7.5	50.48	--	50.48	48.94	-1.00	--
197_A	1.5	43.27	--	48	41.51	NVT	--
197_B	5	44.85	--	48	43.54	NVT	--
197_C	7.5	48.49	--	48.49	46.95	-1.00	--
198_A	1.5	44.83	--	48	42.96	NVT	--
198_B	5	46.02	--	48	44.61	NVT	--
198_C	7.5	48.39	--	48.39	46.93	-1.00	--
199_A	1.5	39.89	--	48	38.44	NVT	--
199_B	5	42.55	--	48	41.49	NVT	--
199_C	7.5	48.88	--	48.88	47.29	-2.00	--
200_A	1.5	33.57	--	48	31.97	NVT	--
200_B	5	36.74	--	48	35.43	NVT	--
200_C	7.5	44.36	--	48	42.52	NVT	--
201_A	1.5	36.06	--	48	35.03	NVT	--
201_B	5	38.45	--	48	37.3	NVT	--
201_C	7.5	44.06	--	48	42.27	NVT	--
202_A	1.5	39.83	--	48	38.27	NVT	--
202_B	5	42.41	--	48	41.11	NVT	--
202_C	7.5	48.06	--	48.06	46.48	-2.00	--
203_A	1.5	37.13	--	48	35.81	NVT	--
203_B	5	40.73	--	48	39.59	NVT	--
203_C	7.5	47.03	--	48	45.38	NVT	--
204_A	1.5	39.43	--	48	37.75	NVT	--
204_B	5	42.27	--	48	41.15	NVT	--
204_C	7.5	47.97	--	48	46.33	-2.00	--
205_A	1.5	38.2	--	48	36.75	NVT	--
205_B	5	41.07	--	48	39.87	NVT	--
205_C	7.5	46.41	--	48	44.71	NVT	--
206_A	1.5	34.61	--	48	33.91	NVT	--
206_B	5	39.64	--	48	38.39	NVT	--
206_C	7.5	44.34	--	48	42.63	NVT	--
207_A	1.5	44.01	--	48	42.57	NVT	--
207_B	5	45.64	--	48	44.61	NVT	--
207_C	7.5	48.61	--	48.61	47.11	-2.00	--
208_A	1.5	38.49	--	48	36.85	NVT	--
208_B	5	41.56	--	48	40.34	NVT	--

208_C	7.5	47.25	--	48	45.85	NVT	--
209_A	1.5	32.03	--	48	31.2	NVT	--
209_B	5	37.81	--	48	36.86	NVT	--
209_C	7.5	46.43	--	48	44.83	NVT	--
210_A	1.5	33.04	--	48	32.16	NVT	--
210_B	5	39.46	--	48	38.42	NVT	--
210_C	7.5	46.33	--	48	44.8	NVT	--
211_A	1.5	33.91	--	48	32.49	NVT	--
211_B	5	38.24	--	48	36.99	NVT	--
211_C	7.5	45.42	--	48	43.69	NVT	--
212_A	1.5	32.57	--	48	32.53	NVT	--
212_B	5	37.19	--	48	36.26	NVT	--
212_C	7.5	45.23	--	48	42.32	NVT	--
213_A	1.5	37.26	--	48	36.94	NVT	--
213_B	5	43.65	--	48	43.18	NVT	--
213_C	7.5	48.38	--	48.38	46.78	-1.00	--
214_A	1.5	35.15	--	48	34.44	NVT	--
214_B	5	41.42	--	48	40.59	NVT	--
214_C	7.5	47.06	--	48	45.56	NVT	--
215_A	1.5	33.47	--	48	32.58	NVT	--
215_B	5	40.71	--	48	39.58	NVT	--
215_C	7.5	46.1	--	48	44.61	NVT	--
216_A	1.5	32.91	--	48	32.18	NVT	--
216_B	5	39.56	--	48	38.59	NVT	--
216_C	7.5	45.79	--	48	44.28	NVT	--
217_A	1.5	32.07	--	48	30.79	NVT	--
217_B	5	38.66	--	48	37.42	NVT	--
217_C	7.5	43.9	--	48	42.42	NVT	--
218_A	1.5	33.54	--	48	32.61	NVT	--
218_B	5	40.48	--	48	39.36	NVT	--
218_C	7.5	45.68	--	48	44.33	NVT	--
219_A	1.5	31.25	--	48	30.4	NVT	--
219_B	5	37.38	--	48	36.34	NVT	--
219_C	7.5	45.73	--	48	44.12	NVT	--

Nielant							
Identificatie	Hoogte	Huidig	Hogere grenswaarde	Toetsingswaarde	Toekomst met maatregelen	Toename	HW
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
033_A	1.5	49.97	--	49.97	51.96	2.00	52
033_B	5	51.84	--	51.84	53.83	2.00	54
033_C	7.5	52.11	--	52.11	54.11	2.00	54
036_A	1.5	53.66	--	53.66	55.64	2.00	56
036_B	5	54.88	--	54.88	56.84	2.00	57
036_C	7.5	54.95	--	54.95	56.9	2.00	57
037_A	1.5	45.64	--	48	47.58	NVT	--
037_B	5	47.82	--	48	49.75	2.00	50
037_C	7.5	48.19	--	48.19	50.07	2.00	50
041_A	1.5	22.4	--	48	26.12	NVT	--
041_B	5	23.47	--	48	26.84	NVT	--
041_C	7.5	24.44	--	48	27.38	NVT	--
042_A	1.5	19.84	--	48	23.57	NVT	--
042_B	5	21.04	--	48	24.57	NVT	--
042_C	7.5	24.63	--	48	27.98	NVT	--
043_A	1.5	28.71	--	48	29.73	NVT	--
043_B	5	30.2	--	48	31.33	NVT	--
043_C	7.5	33.11	--	48	34.33	NVT	--
044_A	1.5	29.16	--	48	30.85	NVT	--
044_B	5	30.1	--	48	31.89	NVT	--
044_C	7.5	31.09	--	48	32.93	NVT	--
045_A	1.5	30.03	--	48	31.08	NVT	--
045_B	5	31.62	--	48	32.83	NVT	--
045_C	7.5	34.09	--	48	35.15	NVT	--
046_A	1.5	26.98	--	48	26.74	NVT	--
046_B	5	29.51	--	48	30.04	NVT	--
046_C	7.5	33.78	--	48	35.09	NVT	--
047_A	1.5	17.81	--	48	17.97	NVT	--
047_B	5	23.43	--	48	23.59	NVT	--
047_C	7.5	29.85	--	48	30.74	NVT	--
048_A	1.5	24.56	--	48	25.6	NVT	--
048_B	5	27.96	--	48	29.33	NVT	--
048_C	7.5	32.08	--	48	33.56	NVT	--
049_A	1.5	21.92	--	48	22.38	NVT	--
049_B	5	25.26	--	48	26.07	NVT	--
049_C	7.5	29.06	--	48	30.53	NVT	--
050_A	1.5	23	--	48	23.98	NVT	--
050_B	5	26.72	--	48	28.11	NVT	--
050_C	7.5	29.91	--	48	31.52	NVT	--
051_A	1.5	20.96	--	48	21.86	NVT	--
051_B	5	25.25	--	48	27.21	NVT	--
051_C	7.5	27.92	--	48	30.08	NVT	--
052_A	1.5	22.36	--	48	23.05	NVT	--
052_B	5	26.03	--	48	27.04	NVT	--
052_C	7.5	31.67	--	48	32.57	NVT	--
053_A	1.5	26.31	--	48	26.92	NVT	--
053_B	5	28.41	--	48	29.25	NVT	--
053_C	7.5	31.84	--	48	32.99	NVT	--
054_A	1.5	25.83	--	48	27.13	NVT	--
054_B	5	27.47	--	48	28.88	NVT	--
054_C	7.5	32.41	--	48	33.93	NVT	--
055_A	1.5	32.74	--	48	33.85	NVT	--
055_B	5	33.99	--	48	35.3	NVT	--
055_C	7.5	34.74	--	48	36.08	NVT	--
056_A	1.5	35.57	--	48	36.49	NVT	--
056_B	5	37	--	48	38.09	NVT	--
056_C	7.5	37.84	--	48	38.89	NVT	--
057_A	1.5	27.56	--	48	26.83	NVT	--
057_B	5	29.64	--	48	29.37	NVT	--
057_C	7.5	35.65	--	48	36.14	NVT	--
058_A	1.5	36.83	--	48	36.93	NVT	--
058_B	5	38.71	--	48	39.07	NVT	--
058_C	7.5	39.71	--	48	40.15	NVT	--
059_A	1.5	35.7	--	48	36.4	NVT	--
059_B	5	37.32	--	48	38.14	NVT	--
059_C	7.5	38.86	--	48	39.74	NVT	--
060_A	1.5	36.17	--	48	37.34	NVT	--
060_B	5	37.89	--	48	39.19	NVT	--
060_C	7.5	39.44	--	48	40.66	NVT	--

061_A	1.5	38.54	--	48	39.46	NVT	--
061_B	5	40.75	--	48	41.71	NVT	--
061_C	7.5	42.02	--	48	42.97	NVT	--
062_A	1.5	40.66	--	48	41.07	NVT	--
062_B	5	43.25	--	48	43.73	NVT	--
062_C	7.5	44.47	--	48	44.95	NVT	--
063_A	1.5	41.84	--	48	42.42	NVT	--
063_B	5	44.49	--	48	45.11	NVT	--
063_C	7.5	45.19	--	48	45.84	NVT	--
064_A	1.5	41.61	--	48	41.96	NVT	--
064_B	5	44.42	--	48	44.8	NVT	--
064_C	7.5	45.18	--	48	45.54	NVT	--
065_A	1.5	39.01	--	48	39.34	NVT	--
065_B	5	41.61	--	48	42.06	NVT	--
065_C	7.5	43.47	--	48	44.05	NVT	--
066_A	1.5	56.9	--	56.90	58.15	1.00	58
066_B	5	57.44	--	57.44	58.64	2.00	59
066_C	7.5	57.28	--	57.28	58.46	1.00	58
067_A	1.5	56.68	--	56.68	57.83	1.00	58
067_B	5	57.37	--	57.37	58.47	1.00	58
067_C	7.5	57.29	--	57.29	58.39	1.00	58
068_A	1.5	51.56	--	51.56	52.35	0.00	--
068_B	5	52.82	--	52.82	53.59	1.00	54
068_C	7.5	52.95	--	52.95	53.72	1.00	54
069_A	1.5	45.73	--	48	46.01	NVT	--
069_B	5	48.1	--	48.10	48.39	NVT	--
069_C	7.5	48.34	--	48.34	48.7	NVT	--
070_A	1.5	51.75	--	51.75	52.74	1.00	53
070_B	5	53.6	--	53.60	54.56	1.00	55
070_C	7.5	53.86	--	53.86	54.81	1.00	55
071_A	1.5	51.59	--	51.59	52.9	1.00	53
071_B	5	53.37	--	53.37	54.63	2.00	55
071_C	7.5	53.57	--	53.57	54.83	1.00	55
072_A	1.5	49.2	--	49.20	50.73	2.00	51
072_B	5	51.05	--	51.05	52.46	1.00	52
072_C	7.5	51.26	--	51.26	52.63	2.00	53
073_A	1.5	53.74	--	53.74	55.65	2.00	56
073_B	5	55.03	--	55.03	56.75	2.00	57
073_C	7.5	55.15	--	55.15	56.84	2.00	57
074_A	1.5	54.46	--	54.46	56.16	2.00	56
074_B	5	55.51	--	55.51	57.16	1.00	57
074_C	7.5	55.58	--	55.58	57.21	1.00	57
075_A	1.5	51.96	--	51.96	53.76	2.00	54
075_B	5	53.68	--	53.68	55.45	1.00	55
075_C	7.5	53.93	--	53.93	55.69	2.00	56
076_A	1.5	39.5	--	48	40.33	NVT	--
076_B	5	41.4	--	48	42.34	NVT	--
076_C	7.5	42.5	--	48	43.39	NVT	--
077_A	1.5	44.19	--	48	44.59	NVT	--
077_B	5	46.19	--	48	46.59	NVT	--
077_C	7.5	46.85	--	48	47.29	NVT	--
078_A	1.5	47.86	--	48	48.04	NVT	--
078_B	5	49.78	--	49.78	49.94	NVT	--
078_C	7.5	50	--	50.00	50.25	NVT	--
079_A	1.5	51.15	--	51.15	51.52	NVT	--
079_B	5	52.86	--	52.86	53.24	NVT	--
079_C	7.5	53.16	--	53.16	53.68	NVT	--
080_A	1.5	52.42	--	52.42	52.78	NVT	--
080_B	5	53.6	--	53.60	53.93	NVT	--
080_C	7.5	53.61	--	53.61	53.95	NVT	--
081_A	1.5	56.34	--	56.34	56.93	1.00	57
081_B	5	57.06	--	57.06	57.63	1.00	58
081_C	7.5	57.03	--	57.03	57.59	1.00	58
082_A	1.5	56.32	--	56.32	57	1.00	57
082_B	5	57.04	--	57.04	57.71	1.00	58
082_C	7.5	56.99	--	56.99	57.65	1.00	58
083_A	1.5	39.87	--	48	39.55	NVT	--
083_B	5	42.36	--	48	42.24	NVT	--
083_C	7.5	43.74	--	48	43.7	NVT	--
084_A	1.5	39.2	--	48	38.86	NVT	--
084_B	5	41.75	--	48	41.55	NVT	--
084_C	7.5	43.07	--	48	42.95	NVT	--
085_A	1.5	39.43	--	48	40.6	NVT	--

085_B	5	41.68	--	48	42.99	NVT	--
085_C	7.5	42.88	--	48	44.09	NVT	--
086_A	1.5	36.29	--	48	36.51	NVT	--
086_B	5	38.51	--	48	38.86	NVT	--
086_C	7.5	39.91	--	48	40.35	NVT	--
087_A	1.5	34.95	--	48	35.49	NVT	--
087_B	5	37.12	--	48	37.77	NVT	--
087_C	7.5	38.74	--	48	39.53	NVT	--
088_A	1.5	54.34	--	54.34	54.65	NVT	--
088_B	5	55.61	--	55.61	56.05	NVT	--
088_C	7.5	55.71	--	55.71	56.16	NVT	--
089_A	1.5	48.73	--	48.73	49.32	0.00	--
089_B	5	50.65	--	50.65	51.25	0.00	--
089_C	7.5	50.9	--	50.90	51.51	1.00	52
090_A	1.5	44.7	--	48	45.34	NVT	--
090_B	5	46.46	--	48	47.14	NVT	--
090_C	7.5	47.59	--	48	48.3	NVT	--
091_A	1.5	31.57	--	48	32.14	NVT	--
091_B	5	33.74	--	48	34.46	NVT	--
091_C	7.5	35.81	--	48	36.61	NVT	--
092_A	1.5	30.97	--	48	32.7	NVT	--
092_B	5	32.65	--	48	34.53	NVT	--
092_C	7.5	33.86	--	48	35.63	NVT	--
093_A	1.5	52.49	--	52.49	53.03	NVT	--
093_B	5	54.13	--	54.13	54.79	1.00	55
093_C	7.5	54.35	--	54.35	55.05	1.00	55
094_A	1.5	52.86	--	52.86	54.21	1.00	54
094_B	5	54.3	--	54.30	55.67	2.00	56
094_C	7.5	54.46	--	54.46	55.82	2.00	56
095_A	1.5	51.06	--	51.06	52.67	2.00	53
095_B	5	52.84	--	52.84	54.44	1.00	54
095_C	7.5	53.08	--	53.08	54.69	2.00	55
096_A	1.5	53.24	--	53.24	55.14	2.00	55
096_B	5	54.54	--	54.54	56.44	1.00	56
096_C	7.5	54.62	--	54.62	56.51	2.00	57
097_A	1.5	43.22	--	48	43.88	NVT	--
097_B	5	45.07	--	48	45.81	NVT	--
097_C	7.5	46.1	--	48	46.83	NVT	--
098_A	1.5	39.68	--	48	40.31	NVT	--
098_B	5	41.27	--	48	41.92	NVT	--
098_C	7.5	42.8	--	48	43.57	NVT	--
099_A	1.5	40.29	--	48	41.26	NVT	--
099_B	5	42.45	--	48	43.43	NVT	--
099_C	7.5	43.84	--	48	44.94	NVT	--
100_A	1.5	33.21	--	48	33.86	NVT	--
100_B	5	35.56	--	48	36.39	NVT	--
100_C	7.5	38.28	--	48	39.3	NVT	--
101_A	1.5	36.89	--	48	38.42	NVT	--
101_B	5	39.13	--	48	40.68	NVT	--
101_C	7.5	41.58	--	48	43.29	NVT	--
102_A	1.5	21.34	--	48	21.66	NVT	--
102_B	5	25.42	--	48	26.14	NVT	--
102_C	7.5	29.74	--	48	30.69	NVT	--
166_A	1.5	50.43	--	50.43	51.32	1.00	51
166_B	5	52.04	--	52.04	52.94	1.00	53
166_C	7.5	52.34	--	52.34	53.24	1.00	53
167_A	1.5	48.82	--	48.82	49.59	1.00	50
167_B	5	50.71	--	50.71	51.49	0.00	--
167_C	7.5	51.18	--	51.18	51.95	1.00	52
168_A	1.5	46.12	--	48	46.84	NVT	--
168_B	5	47.97	--	48	48.73	1.00	49
168_C	7.5	48.54	--	48.54	49.36	0.00	--
169_A	1.5	42.6	--	48	43.52	NVT	--
169_B	5	44.24	--	48	45.16	NVT	--
169_C	7.5	45.4	--	48	46.31	NVT	--
170_A	1.5	41.99	--	48	42.68	NVT	--
170_B	5	43.53	--	48	44.26	NVT	--
170_C	7.5	44.7	--	48	45.48	NVT	--
171_A	1.5	39.19	--	48	40.09	NVT	--
171_B	5	40.82	--	48	41.77	NVT	--
171_C	7.5	42.38	--	48	43.32	NVT	--
172_A	1.5	49.98	--	49.98	50.34	NVT	--
172_B	5	51.58	--	51.58	51.95	NVT	--

172_C	7.5	51.63	--	51.63	52.1	NVT	--
173_A	1.5	53.52	--	53.52	54.41	0.00	--
173_B	5	54.37	--	54.37	55.12	1.00	55
173_C	7.5	54.26	--	54.26	55.03	1.00	55
174_A	1.5	44.93	--	48	45.71	NVT	--
174_B	5	47.12	--	48	47.92	NVT	--
174_C	7.5	47.58	--	48	48.38	NVT	--
175_A	1.5	40.78	--	48	42.21	NVT	--
175_B	5	42.95	--	48	44.3	NVT	--
175_C	7.5	44.64	--	48	45.91	NVT	--
176_A	1.5	19.49	--	48	21.08	NVT	--
176_B	5	22.15	--	48	23.84	NVT	--
176_C	7.5	23.2	--	48	24.76	NVT	--
177_A	1.5	42.14	--	48	42.73	NVT	--
177_B	5	43.82	--	48	44.56	NVT	--
177_C	7.5	45.08	--	48	45.89	NVT	--
178_A	1.5	43.12	--	48	44.19	NVT	--
178_B	5	44.94	--	48	46.11	NVT	--
178_C	7.5	45.96	--	48	47.07	NVT	--
179_A	1.5	43.56	--	48	44.38	NVT	--
179_B	5	45.6	--	48	46.57	NVT	--
179_C	7.5	47.01	--	48	47.97	NVT	--
180_A	1.5	44.99	--	48	46.46	NVT	--
180_B	5	47.21	--	48	48.69	NVT	--
180_C	7.5	47.98	--	48	49.44	1.00	49
181_A	1.5	42.05	--	48	43.49	NVT	--
181_B	5	43.86	--	48	45.29	NVT	--
181_C	7.5	44.99	--	48	46.37	NVT	--
182_A	1.5	43.43	--	48	45.37	NVT	--
182_B	5	45.5	--	48	47.41	NVT	--
182_C	7.5	46.58	--	48	48.44	NVT	--
183_A	1.5	41.93	--	48	43.69	NVT	--
183_B	5	43.71	--	48	45.45	NVT	--
183_C	7.5	44.82	--	48	46.56	NVT	--
184_A	1.5	36.95	--	48	38.83	NVT	--
184_B	5	38.81	--	48	40.66	NVT	--
184_C	7.5	40.47	--	48	42.3	NVT	--
185_A	1.5	36.21	--	48	38.14	NVT	--
185_B	5	37.9	--	48	39.81	NVT	--
185_C	7.5	39.57	--	48	41.42	NVT	--
186_A	1.5	33.05	--	48	34.08	NVT	--
186_B	5	35.3	--	48	36.46	NVT	--
186_C	7.5	37.4	--	48	38.65	NVT	--
188_A	1.5	--	--	--	--	NVT	--
188_B	5	--	--	--	--	NVT	--
188_C	7.5	--	--	--	--	NVT	--
189_A	1.5	14.36	--	48	14.05	NVT	--
189_B	5	18.36	--	48	18.4	NVT	--
189_C	7.5	21.58	--	48	21.65	NVT	--
190_A	1.5	--	--	--	--	NVT	--
190_B	5	--	--	--	--	NVT	--
190_C	7.5	--	--	--	--	NVT	--
191_A	1.5	6.47	--	48	9.25	NVT	--
191_B	5	10.86	--	48	14.56	NVT	--
191_C	7.5	18.09	--	48	22.26	NVT	--
192_A	1.5	21.74	--	48	24.34	NVT	--
192_B	5	23.6	--	48	26.06	NVT	--
192_C	7.5	26.65	--	48	28.49	NVT	--
193_A	1.5	11.16	--	48	12.85	NVT	--
193_B	5	15.38	--	48	18	NVT	--
193_C	7.5	20.79	--	48	24.58	NVT	--
194_A	1.5	31.94	--	48	32.11	NVT	--
194_B	5	33.54	--	48	34.03	NVT	--
194_C	7.5	35.01	--	48	35.97	NVT	--
195_A	1.5	35.68	--	48	36.55	NVT	--
195_B	5	37.22	--	48	38.22	NVT	--
195_C	7.5	38.25	--	48	39.26	NVT	--
196_A	1.5	22.9	--	48	24.14	NVT	--
196_B	5	27.56	--	48	28.9	NVT	--
196_C	7.5	33.64	--	48	35.11	NVT	--
197_A	1.5	22.73	--	48	23.86	NVT	--
197_B	5	26.61	--	48	27.9	NVT	--
197_C	7.5	30.84	--	48	32.38	NVT	--

199_A	1.5	27.95	--	48	27.22	NVT	--
199_B	5	30.34	--	48	30.35	NVT	--
199_C	7.5	32.8	--	48	33.3	NVT	--
200_A	1.5	20.47	--	48	22.02	NVT	--
200_B	5	23.97	--	48	25.68	NVT	--
200_C	7.5	27.46	--	48	29.24	NVT	--
201_A	1.5	19.66	--	48	20.75	NVT	--
201_B	5	22.32	--	48	23.42	NVT	--
201_C	7.5	24.45	--	48	25.16	NVT	--
202_A	1.5	25.98	--	48	27.03	NVT	--
202_B	5	29.82	--	48	31.07	NVT	--
202_C	7.5	34.01	--	48	35.45	NVT	--
203_A	1.5	24.76	--	48	26.1	NVT	--
203_B	5	28.74	--	48	30.32	NVT	--
203_C	7.5	32.28	--	48	33.8	NVT	--
204_A	1.5	27.79	--	48	28.38	NVT	--
204_B	5	29.09	--	48	29.8	NVT	--
204_C	7.5	29.7	--	48	30.39	NVT	--
205_A	1.5	19.69	--	48	21.33	NVT	--
205_B	5	22.19	--	48	23.98	NVT	--
205_C	7.5	23.9	--	48	25.78	NVT	--
206_A	1.5	19.53	--	48	20.87	NVT	--
206_B	5	21.81	--	48	23.33	NVT	--
206_C	7.5	21.78	--	48	23.18	NVT	--
207_A	1.5	22.11	--	48	23.96	NVT	--
207_B	5	26.16	--	48	28.05	NVT	--
207_C	7.5	30.18	--	48	32.69	NVT	--
208_A	1.5	27.14	--	48	28.24	NVT	--
208_B	5	29.56	--	48	30.81	NVT	--
208_C	7.5	32.29	--	48	33.67	NVT	--
209_A	1.5	29.95	--	48	31.6	NVT	--
209_B	5	33.01	--	48	34.63	NVT	--
209_C	7.5	36.68	--	48	38.49	NVT	--
210_A	1.5	27.83	--	48	29.23	NVT	--
210_B	5	31.63	--	48	33.1	NVT	--
210_C	7.5	35.56	--	48	37.21	NVT	--
211_A	1.5	23.88	--	48	25.45	NVT	--
211_B	5	28.3	--	48	29.93	NVT	--
211_C	7.5	33.3	--	48	35.01	NVT	--
212_A	1.5	22.07	--	48	23.09	NVT	--
212_B	5	25.45	--	48	26.71	NVT	--
212_C	7.5	27.72	--	48	28.88	NVT	--
213_A	1.5	29.9	--	48	30.68	NVT	--
213_B	5	32.61	--	48	33.7	NVT	--
213_C	7.5	35.62	--	48	36.93	NVT	--
214_A	1.5	28.55	--	48	29.26	NVT	--
214_B	5	31.14	--	48	32.14	NVT	--
214_C	7.5	35.48	--	48	36.44	NVT	--
215_A	1.5	32.72	--	48	34.04	NVT	--
215_B	5	35.06	--	48	36.36	NVT	--
215_C	7.5	38.03	--	48	39.14	NVT	--
216_A	1.5	32.64	--	48	34.17	NVT	--
216_B	5	34.57	--	48	36.09	NVT	--
216_C	7.5	37.1	--	48	38.23	NVT	--
219_A	1.5	32.02	--	48	33.85	NVT	--
219_B	5	34.38	--	48	36.17	NVT	--
219_C	7.5	37.61	--	48	39.44	NVT	--

Gecumuleerde geluidsbelasting 2019, zonder maatregelen (zonder aftrek conform artikel 110 g Wgh)

Identificatie	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]
033_A	1.5	56.38	53.85	46.9	57.06
033_B	5	58.34	55.79	48.87	59.02
033_C	7.5	58.7	56.15	49.26	59.39
036_A	1.5	60	57.46	50.48	60.67
036_B	5	61.26	58.71	51.75	61.93
036_C	7.5	61.4	58.85	51.91	62.07
037_A	1.5	52.03	49.51	42.56	52.72
037_B	5	54.41	51.86	44.98	55.1
037_C	7.5	55.36	52.78	46.09	56.1
066_A	1.5	63.73	61.27	54.36	64.47
066_B	5	64.39	61.89	55.05	65.13
066_C	7.5	64.34	61.84	55.05	65.09
067_A	1.5	63.73	61.23	54.44	64.48
067_B	5	64.57	62.05	55.36	65.34
067_C	7.5	64.66	62.13	55.49	65.44
068_A	1.5	59.09	56.57	49.98	59.9
068_B	5	60.44	57.9	51.35	61.25
068_C	7.5	60.92	58.37	51.9	61.75
070_A	1.5	58.6	56.12	49.28	59.35
070_B	5	60.41	57.92	51.08	61.15
070_C	7.5	60.83	58.33	51.57	61.59
071_A	1.5	58.52	56.04	49.17	59.26
071_B	5	60.32	57.82	50.97	61.05
071_C	7.5	60.7	58.19	51.4	61.45
072_A	1.5	56.49	53.98	47.14	57.22
072_B	5	58.42	55.89	49.13	59.16
072_C	7.5	59	56.46	49.8	59.77
073_A	1.5	60.86	58.33	51.36	61.54
073_B	5	61.99	59.45	52.5	62.67
073_C	7.5	62.22	59.67	52.77	62.91
074_A	1.5	60.78	58.25	51.27	61.45
074_B	5	61.86	59.31	52.34	62.52
074_C	7.5	62.03	59.47	52.55	62.7
075_A	1.5	58.26	55.73	48.77	58.94
075_B	5	60.06	57.52	50.58	60.74
075_C	7.5	60.44	57.89	50.99	61.13
081_A	1.5	62.56	60.08	53.19	63.29
081_B	5	63.36	60.88	54.03	64.1
081_C	7.5	63.44	60.94	54.12	64.18
082_A	1.5	62.54	60.07	53.14	63.26
082_B	5	63.32	60.84	53.93	64.04
082_C	7.5	63.39	60.9	54.03	64.12
089_A	1.5	55.38	52.88	46.13	56.14
089_B	5	57.43	54.94	48.21	58.21
089_C	7.5	58.19	55.66	49.08	58.99
093_A	1.5	58.34	55.83	48.88	59.03
093_B	5	60.18	57.66	50.74	60.88

Gecumuleerde geluidsbelasting 2019, zonder maatregelen (zonder aftrek conform artikel 110 g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
093_C	7.5	60.58	58.05	51.17	61.28
094_A	1.5	59.14	56.6	49.65	59.82
094_B	5	60.74	58.2	51.29	61.43
094_C	7.5	61.01	58.46	51.59	61.71
095_A	1.5	57.48	54.95	48.01	58.17
095_B	5	59.43	56.88	49.98	60.12
095_C	7.5	59.8	57.26	50.4	60.51
096_A	1.5	59.61	57.07	50.11	60.28
096_B	5	60.99	58.45	51.5	61.67
096_C	7.5	61.18	58.63	51.71	61.86
166_A	1.5	57.11	54.63	47.83	57.87
166_B	5	58.87	56.36	49.63	59.64
166_C	7.5	59.4	56.89	50.22	60.19
167_A	1.5	55.23	52.76	45.86	55.96
167_B	5	57.19	54.71	47.84	57.93
167_C	7.5	57.98	55.49	48.7	58.74
168_A	1.5	52.92	50.43	43.66	53.68
168_B	5	54.87	52.36	45.63	55.64
168_C	7.5	56.03	53.49	46.89	56.82
173_A	1.5	61.2	58.66	52.13	62.02
173_B	5	62.33	59.77	53.35	63.17
173_C	7.5	62.53	59.95	53.61	63.39
180_A	1.5	51.45	48.92	42	52.14
180_B	5	54	51.45	44.62	54.71
180_C	7.5	55.38	52.8	46.16	56.14

Gecumuleerde geluidsbelasting 2019, met maatregelen (zonder aftrek conform artikel 110 g Wgh)

Identificatie	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]
033_A	1.5	56.33	53.8	46.84	57.01
033_B	5	58.26	55.72	48.77	58.94
033_C	7.5	58.58	56.04	49.12	59.27
036_A	1.5	59.98	57.45	50.47	60.65
036_B	5	61.22	58.67	51.7	61.88
036_C	7.5	61.32	58.76	51.8	61.98
037_A	1.5	51.96	49.44	42.48	52.64
037_B	5	54.25	51.71	44.8	54.94
037_C	7.5	54.92	52.37	45.57	55.64
066_A	1.5	62.69	60.16	53.24	63.38
066_B	5	63.32	60.78	53.9	64.02
066_C	7.5	63.23	60.69	53.85	63.94
067_A	1.5	62.61	60.07	53.25	63.33
067_B	5	63.45	60.89	54.16	64.19
067_C	7.5	63.5	60.94	54.25	64.25
068_A	1.5	57.56	55.01	48.3	58.31
068_B	5	58.95	56.4	49.74	59.72
068_C	7.5	59.32	56.77	50.18	60.11
070_A	1.5	57.45	54.92	48.04	58.15
070_B	5	59.27	56.74	49.85	59.97
070_C	7.5	59.64	57.1	50.27	60.36
071_A	1.5	57.48	54.95	48.04	58.18
071_B	5	59.26	56.72	49.82	59.95
071_C	7.5	59.57	57.03	50.17	60.28
072_A	1.5	55.4	52.84	45.95	56.08
072_B	5	57.29	54.72	47.9	57.99
072_C	7.5	57.74	55.16	48.43	58.47
073_A	1.5	60.04	57.46	50.46	60.68
073_B	5	61.17	58.6	51.61	61.82
073_C	7.5	61.34	58.77	51.8	61.99
074_A	1.5	60.52	57.98	50.98	61.18
074_B	5	61.55	58.99	52.01	62.21
074_C	7.5	61.66	59.1	52.13	62.32
075_A	1.5	58.12	55.59	48.61	58.79
075_B	5	59.86	57.31	50.35	60.53
075_C	7.5	60.18	57.62	50.68	60.85
081_A	1.5	61.56	59.03	52.11	62.25
081_B	5	62.37	59.83	52.96	63.07
081_C	7.5	62.43	59.89	53.05	63.14
082_A	1.5	61.51	58.99	52.03	62.19
082_B	5	62.32	59.78	52.85	63
082_C	7.5	62.35	59.81	52.93	63.05
089_A	1.5	54.15	51.62	44.79	54.87
089_B	5	56.24	53.7	46.94	56.98
089_C	7.5	56.83	54.27	47.62	57.59
093_A	1.5	57.46	54.89	47.91	58.11
093_B	5	59.29	56.73	49.76	59.95

Wijzigingen Nielant en Ir. Molsweg, Huissen

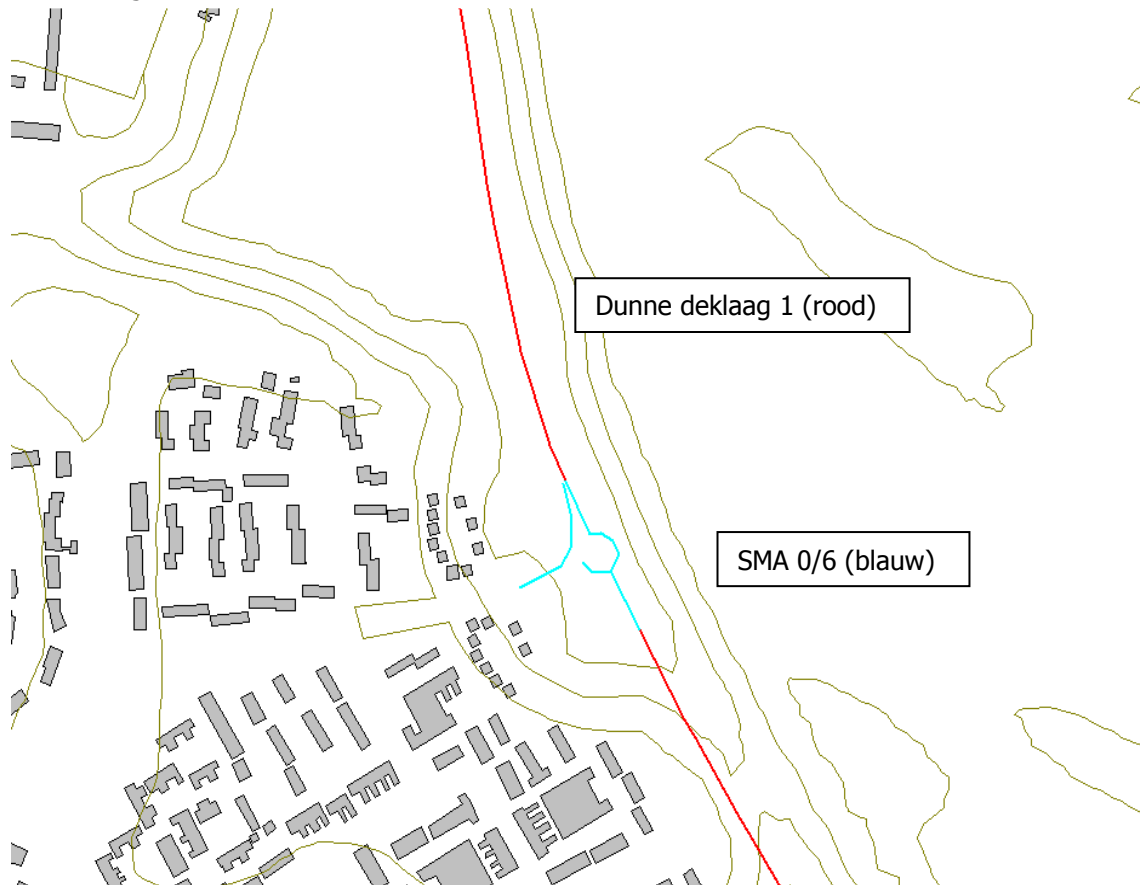
Gecumuleerde geluidsbelasting

093_C	7.5	59.64	57.08	50.15	60.31
094_A	1.5	58.62	56.06	49.08	59.28
094_B	5	60.17	57.6	50.65	60.83
094_C	7.5	60.38	57.82	50.89	61.05
095_A	1.5	57.07	54.52	47.55	57.73
095_B	5	58.95	56.38	49.45	59.62
095_C	7.5	59.26	56.7	49.79	59.94
096_A	1.5	59.49	56.96	49.97	60.16
096_B	5	60.84	58.29	51.33	61.51
096_C	7.5	60.98	58.42	51.47	61.64
166_A	1.5	56.07	53.53	46.71	56.79
166_B	5	57.83	55.29	48.52	58.56
166_C	7.5	58.32	55.77	49.07	59.07
167_A	1.5	54.14	51.62	44.69	54.83
167_B	5	56.12	53.59	46.67	56.81
167_C	7.5	56.84	54.3	47.49	57.56
168_A	1.5	51.63	49.1	42.25	52.34
168_B	5	53.62	51.08	44.25	54.34
168_C	7.5	54.59	52.04	45.33	55.34
173_A	1.5	59.91	57.34	50.74	60.68
173_B	5	61.06	58.48	52.02	61.88
173_C	7.5	61.21	58.63	52.24	62.05
180_A	1.5	50.9	48.34	41.38	51.56
180_B	5	53.31	50.74	43.85	53.99
180_C	7.5	54.43	51.85	45.09	55.15

Bijlage 7

Overzicht ligging geluidsreducerend asfalt

Ir. Molsweg



Ligging geluidsreducerend asfalt